



ARGE MERKEZİ

1
MONTAJ

2
MONTAJ

3
MONTAJ

4
MONTAJ



FADA HAKKINDA

Mühendislik, Proje Tasarım, Üretim ve Anahtar Teslim Çözümler

Kaldırma, Taşıma, Döndürme ve Transfer Çözümleri, Intralojistik Çözümleri, Otomatik Depolama Uygulamaları, Delme ve Kesme Makinaları

ARGE MERKEZİ

700'ün Üzerinde Proje Deneyimi

Toplam Alan: 8.000 m²

Üretim Alanı : 3.500 m²

Ar-Ge Alanı : 750 m²

Deneyimli ve Dinamik Kadro : 60 Personel

İhracat %35

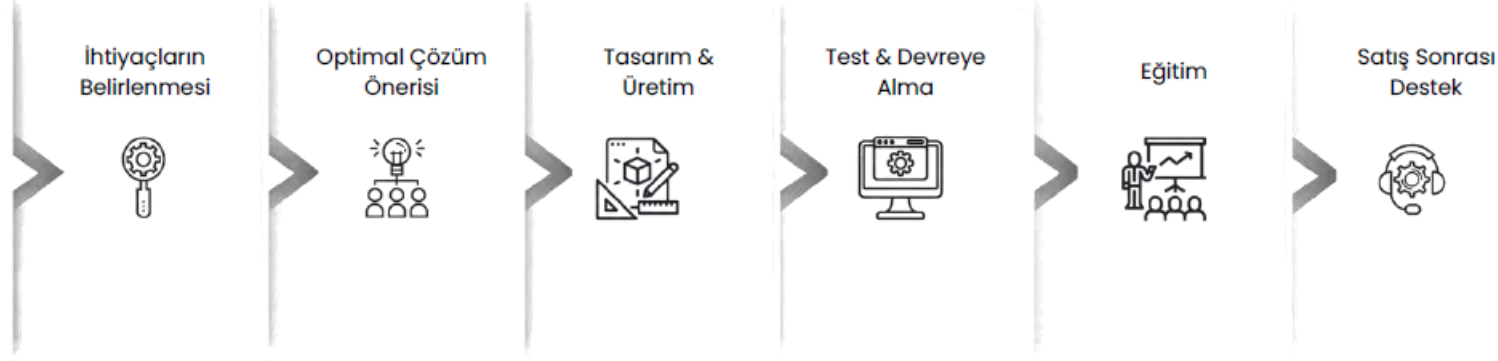
TÜBİTAK ve KOSGEB Destekleri

KALİTE SERTİFİKALARI

DIN EN ISO 9001:2015,
BS OHSAS 45001:2018,
DIN EN ISO 14001:2015,
EN 1090-1:2009+A1:2011,
EN 1090-2
EN ISO 9606-1,
EN 3834-2
CE CERTIFICATES



NEDEN FADA?



Ar-Ge ve İnovasyon Tutkusu

İnovasyon odaklı vizyonumuzla yatırımlarımızı güncelliyoruz; Endüstri 4.0, dijitalleşme, modern teknoloji ve nesnelerin interneti gibi tüm teknolojik fırsatlardan faydalaniyor ve makine imalatında önde gelen şirketlerden biri olmayı ve çalışmalarımızla sürdürülebilir büyümeyi hedefleyerek yolculuğumuza devam ediyoruz.

Mükemmeliyetçi Bakış Açısı

Müşteri memnuniyeti için çalışanlarımızın yetkinliklerini arttırıyor, ulusal ve uluslararası standartları takip ediyor, çevre dostu ürünlerle doğayı koruyor, güvenli bir çalışma ortamı oluşturuyor ve "önce güvenlik" ilkesine bağlı kalarak sürekliliği sağlıyoruz.

Teknoloji ve İnsan

Çalışanlarımızı, en son teknolojiyi takip eden dinamik, yenilikçi ve sorumlu bir vizyonla eğitiyor ve destekliyoruz.



MARKALAR VE TEMSİLCİLİKLER



|SAYILARLA FADA



+20

Hizmet Verilen Sektör

220⁺

Müşteri

60⁺

Uzman Personel

3500⁺

Üretim Sahası

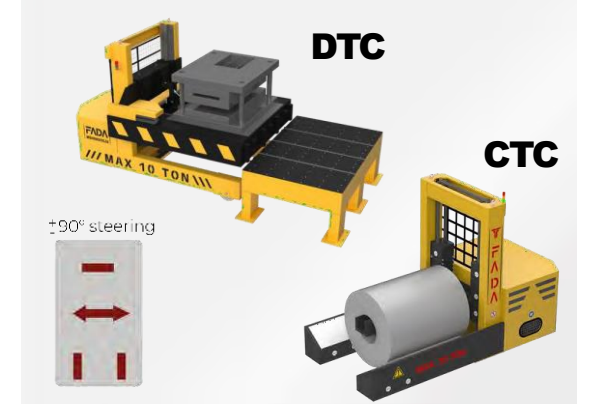
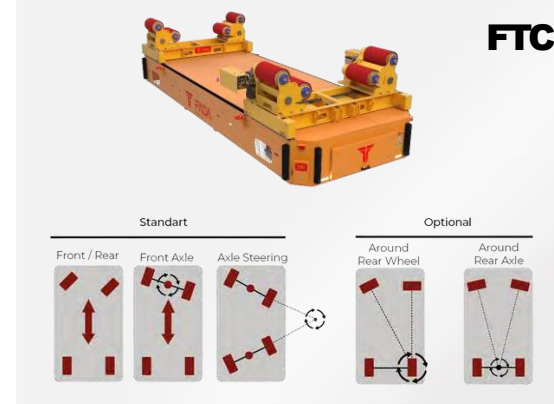
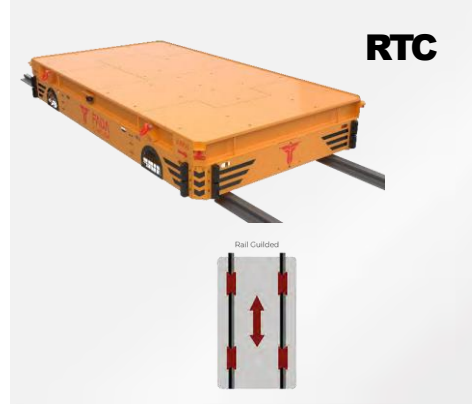
+15

Yıllık Sektör Tecrübesi

700⁺

Teslim Edilen Proje

FADA TRANSFER ARABALARI



400 TON'A KADAR ENDÜSTRİYEL TAŞIMA HİZMETİ SUNUYORUZ.

- 15 Yıla Varan Sektör Tecrübesi
- Yüksek Manevra Kabiliyeti
- Yüksek Verimli PMAC Motor
- Uzaktan Teknik Destek
- Özelleştirebilir Transfer Çözümleri
- Yüksek Mukavemet
- Yapısal ve Elektronik Güvenlik
- Uzaktan Kumanda Kontrol ve Otonom Kontrol



GENEL ÖZELLİKLER



Teknik Özellikler

Kapasite : 5 tondan 400 tona kadar

Hız : Maks. 30 m/dk

Dümenleme : Ön Teker, Dört Teker, Raylı

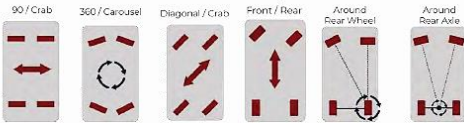
Teker Tipi : Dolgu / Poliüretan

Kontrol : Uzaktan Kumandalı / Otonom

Motorlar : PMAC / AC yüksek verimli motorlar

Güç Kaynağı : Lityum Akü / Dizel

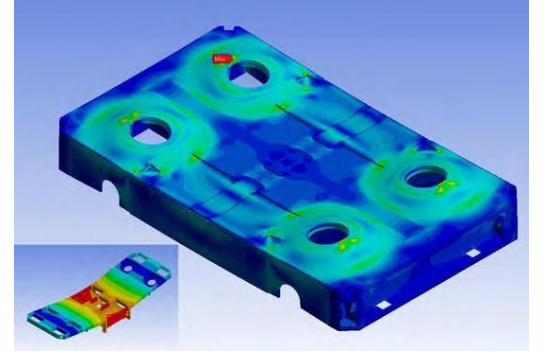
Güvenlik : Lazer ve ultrasonik sensör, tampon



Yapısal Güvenlik

Yapısal düzeyde, makinenin yük taşıma kapasitesi, yönetmeliklerin öngördüğü sınırların ve gereksinimlerin ötesinde, yüksek standartta güvenlik faktörleri kullanılarak hesaplanır.

Yapısal hesaplamalar için Fada, FEM Sonlu Elemanlar analizine yönelik gelişmiş yazılımların yanı sıra daha ayrıntılı bir analitik analize olanak tanıyan geleneksel elektronik tablo hesaplamalarını kullanır.



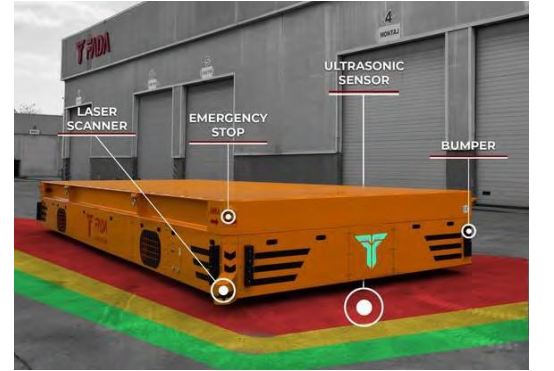
Elektrik ve Elektronik Güvenlik

Lazer Tarayıcı:

Ağır yük taşıma süreçlerinde ihtiyaç duyulan güvenlik standartlarını sağlamak için kullanılan lazer tarayıcılar, çevreyi sürekli tarayarak nesneleri tespit eder.

Ultrasonik Sensör:

Endüstriyel transfer arabalarında mesafe ve engel tespiti için kullanılan bir diğer güvenlik sistemi olan ultrasonik sensörler, ses dalgalarını kullanarak mesafe ölçer ve potansiyel çarpışmaları engeller.





ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ

Konteyner Kaldırma Traverslerinde Oluşan Yük Dağılımının Sonlu Elemanlar Analizi ile İncelenmesi ve Yapısal Optimizasyonu

Emirhan ÇAKMAK, Emre AYTEKİN, Ahmet Kaan ÖZBEY

Osman İYİBİLGİN

Sakarya Üniversitesi

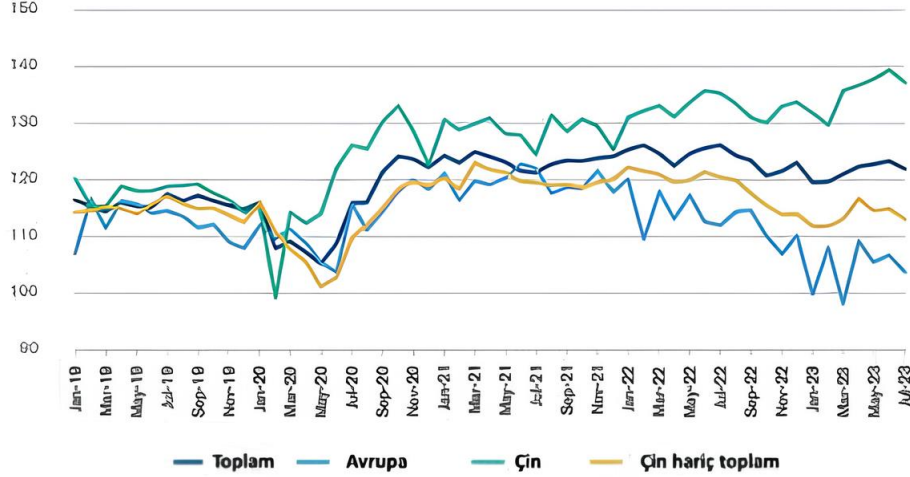
Esmanur KILIÇ

İsmail Hakkı AKYÜZ

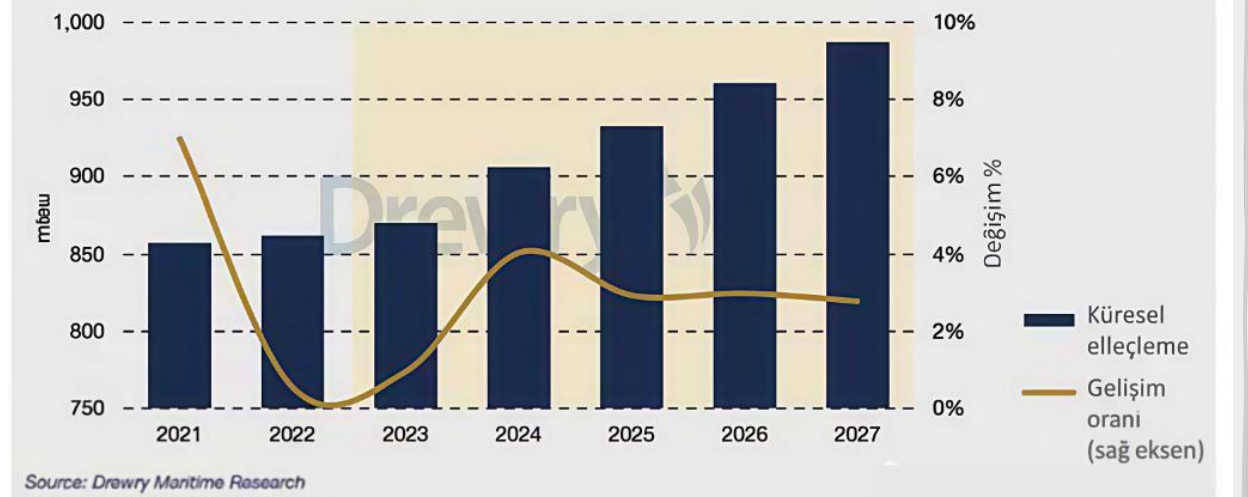
FADA Mühendislik ve Makine San. A.Ş.

27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara

www.usimppatentfuari.org.tr | usimp@usimp.org.tr | [in usimplatformu](https://www.instagram.com/usimpmerkez) | [f usimplatformu](https://www.facebook.com/usimplatformu) | [t usimplatformu](https://www.twitter.com/usimplatformu) | [@ usimpmerkez](https://www.instagram.com/usimpmerkez)



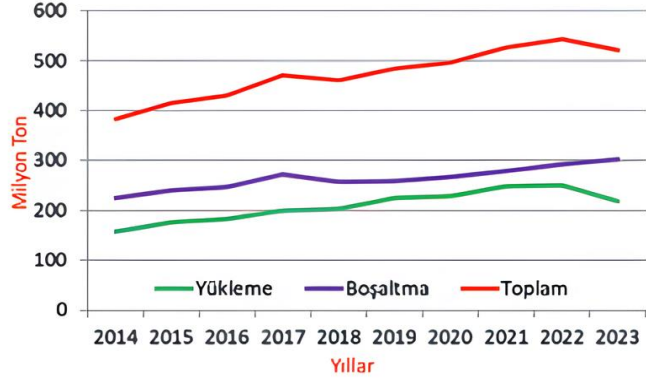
Şekil 1.11. RWI/ISL Küresel konteyner elleçleme indeksi (İndeks 2015=100)¹⁰



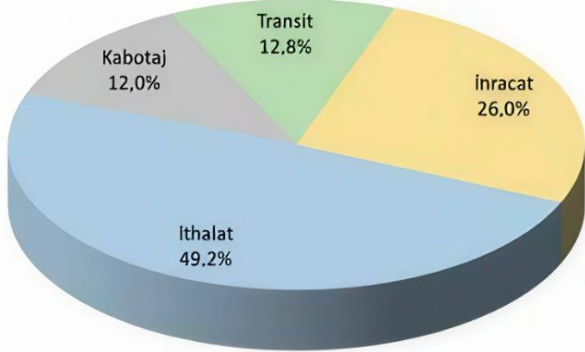
Şekil 2.15. Drewry konteyner elleçleme projeksiyonu³⁸

Çalışmanın Amacı ve Hedefleri

- Travers tasarımının dayanımını artırmak
- Travers üzerindeki deformasyonları azaltmak
- Travers tasarımında ağırlığı ve maliyeti düşürmek
- Sonlu Elemanlar Analizi (FEA) sonuçlarını kullanarak optimizasyon çalışmaları yapmak
- Pahalı ve zaman alıcı deneme üretimlerinden kaçınmak
- En verimli ve en güvenilir tasarıma gerçekleştirilebilir çözümler sunmak
- Yerli üretim altyapısını desteklemek
- Yüksek performanslı, ekonomik ve sürdürülebilir bir travers tasarımını gerçek hayatta uygulamaya geçirmek



Şekil 3.2. On yıllık dönemde limanlarımızda elleçlenen yük miktarı



Şekil 3.4. Limanlarımızda elleçlenen yükün rejimlerine göre dağılımı.

Konteyner Kaldırma Traversleri ve Gelişimleri



Artan Ticaret Hacmi

→ Limanlarda elleçlenen yük miktarı her yıl hızla artıyor.



Modern Kaldırma Teknolojisi

→ İthalat ve ihracat odaklı yükler, gelişmiş travers sistemlerini zorunlu kılıyor.



Güvenli ve Dengeli Taşıma

→ Traversler, yüksek tonajlı konteynerlerin güvenli transferini sağlıyor.



Verimli Operasyonlar

→ Süreçlerde hız, enerji tasarrufu ve iş güvenliği sağlanıyor.



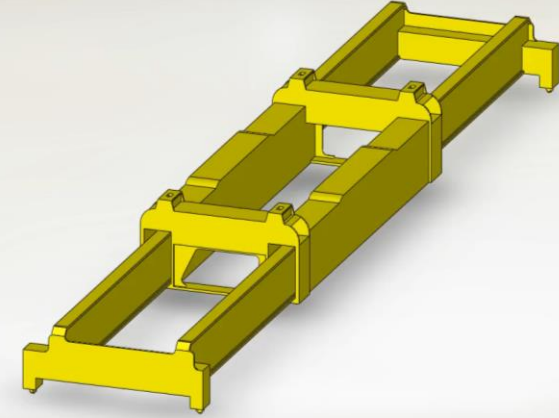
Sürdürülebilir ve Akıllı Limanlar

→ Modern liman projelerine entegre olarak ticaret güvenilirliğini artırıyor.



Projenin yenilikçi yönü

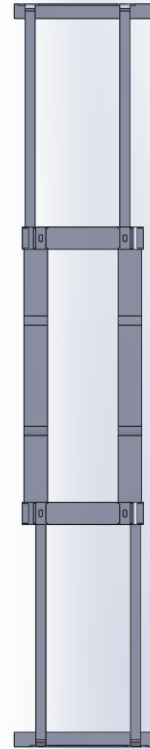
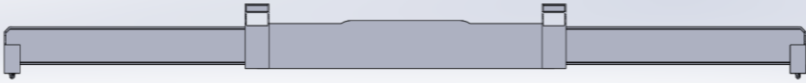
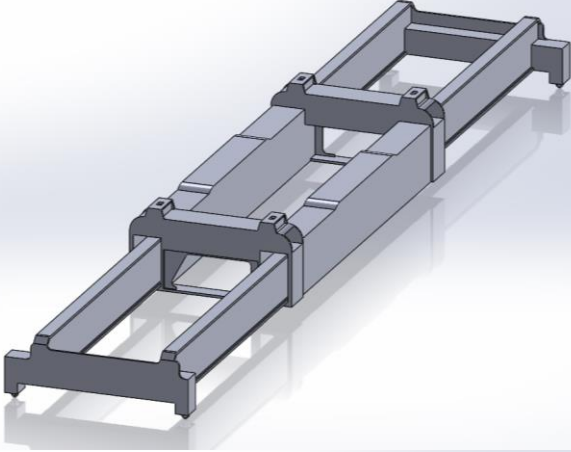
- ✓ Mevcut ithal travers sistemlerine kıyasla yerli üretim odaklı bir tasarım geliştirilmektedir.
- ✓ Tasarım, hafiflik ve maliyet etkinliği esas alınarak optimize edilmektedir.
- ✓ Sonlu Elemanlar Analizi (FEA) yöntemiyle kritik bölgelerdeki gerilmeler minimize edilmektedir.
- ✓ Malzeme kullanımı optimize edilerek, hem dayanım hem de ekonomik verimlilik artırılmaktadır.
- ✓ Bu yaklaşımla üretim verimliliği, yapısal dayanım ve özgün tasarım anlayışı açısından yenilikçi bir çözüm ortaya konmaktadır.



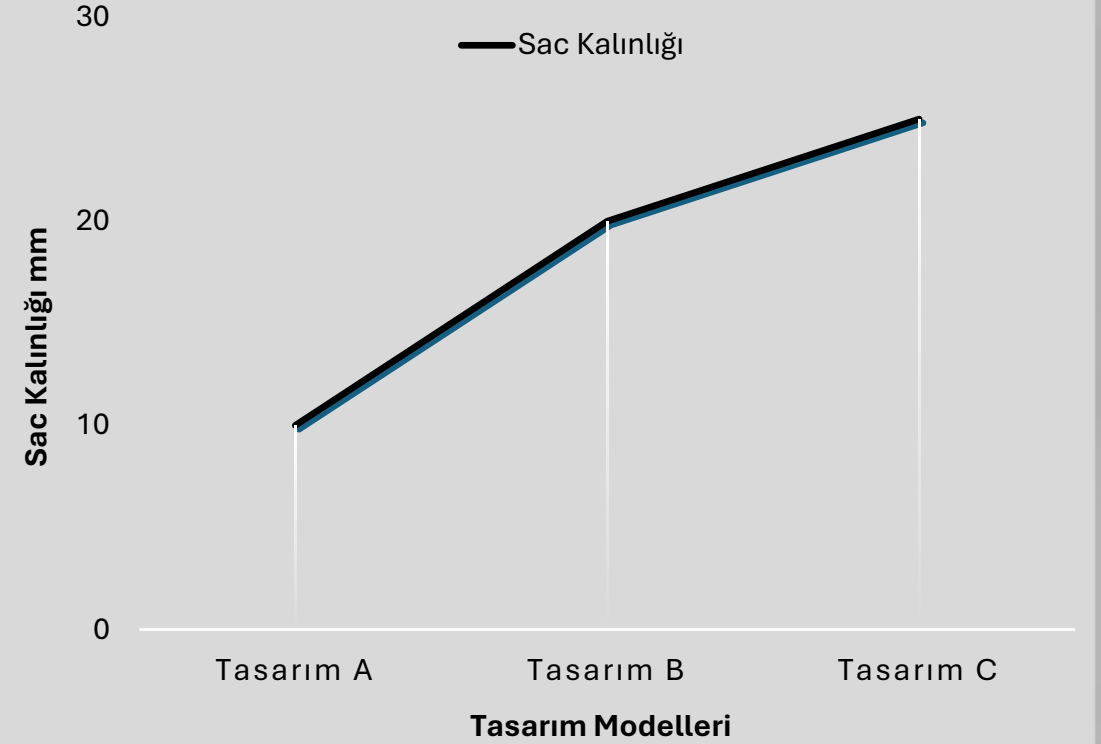


ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ



SAC KALINLIĞI

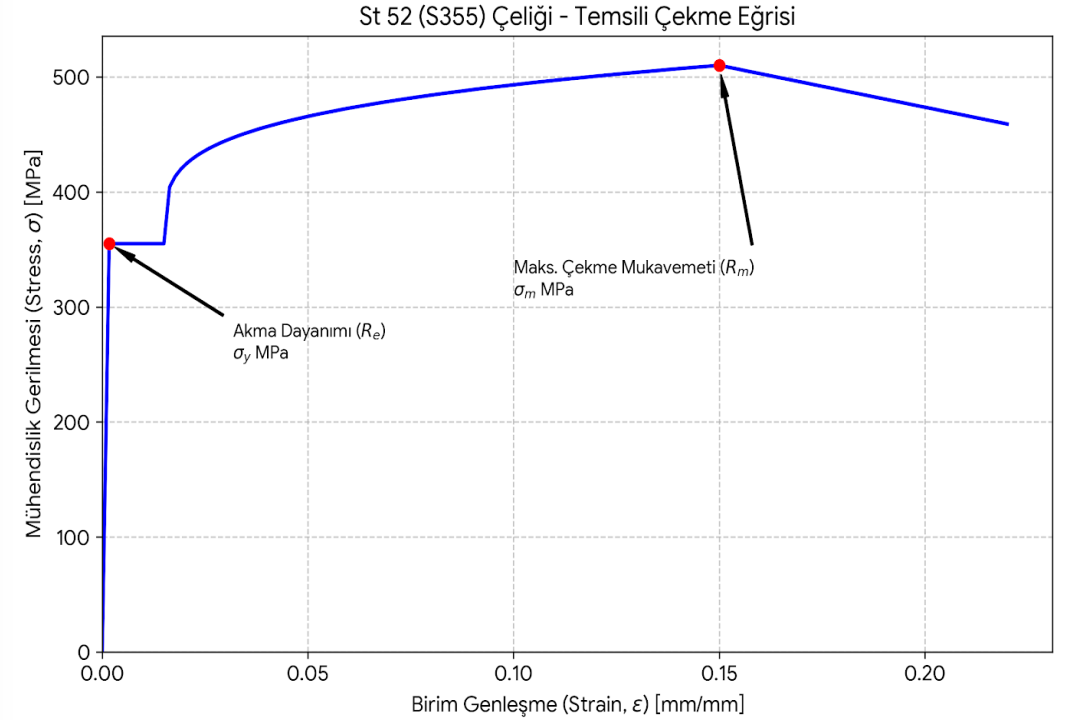


27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara

www.usimppatentfuari.org.tr | usimp@usimp.org.tr | [in usimpplatformu](https://www.instagram.com/usimpmerkez) | [f usimpplatformu](https://www.facebook.com/usimpplatformu) | [t usimpplatformu](https://www.tiktok.com/@usimpplatformu) | [@ usimpmerkez](https://www.youtube.com/@usimpmerkez)

Malzeme olarak ST-52 kullanılmıştır.

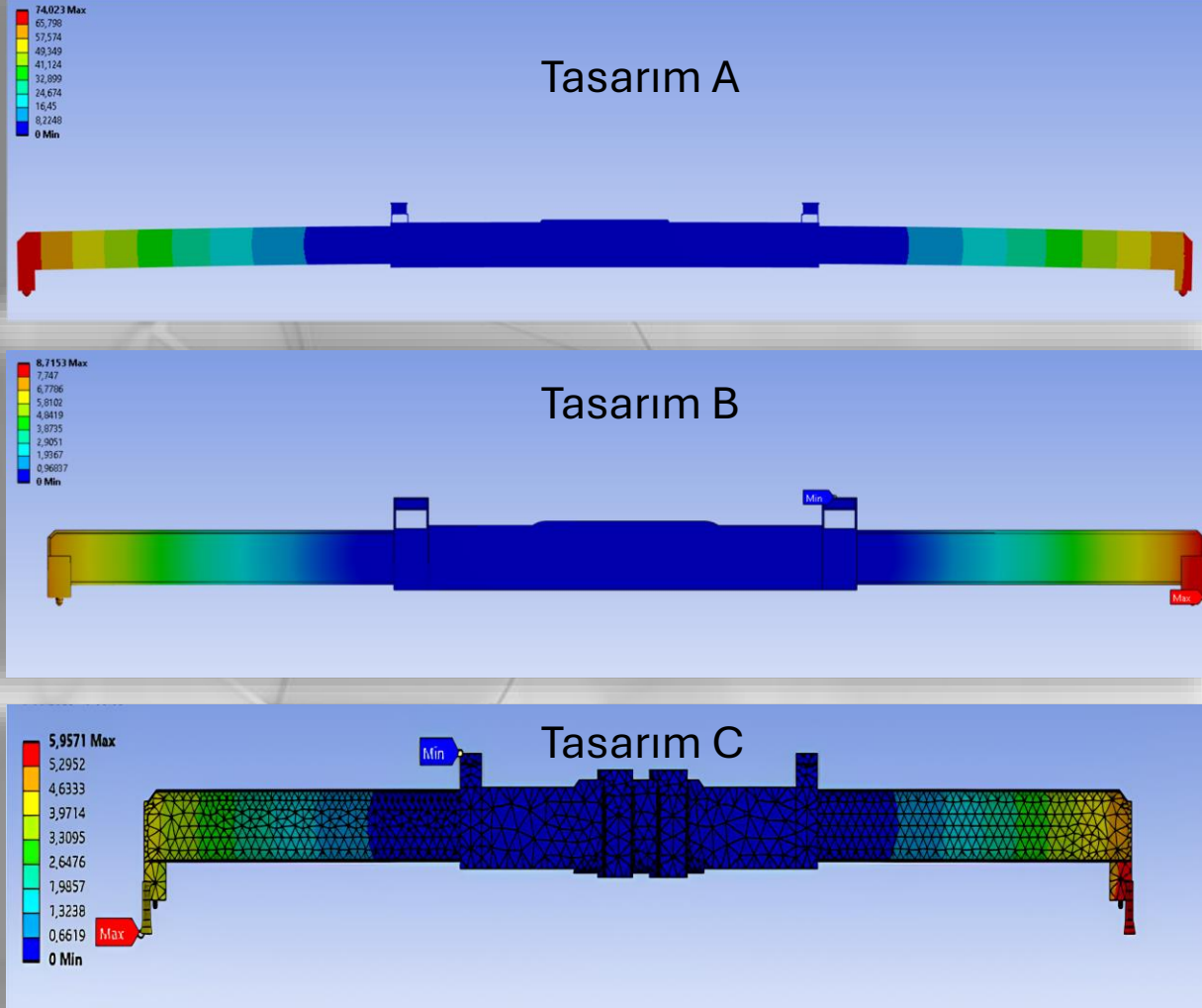
Özellik	Değer	Birim
Akma Dayanımı (Re)	355	MPa
Çekme Dayanımı (Rm)	490 – 630 (ortalama 560)	MPa
Yoğunluk (ρ)	7.85	g/cm^3
Elastisite Modülü (E)	210 000	MPa
Poisson Oranı (ν)	0.3	—



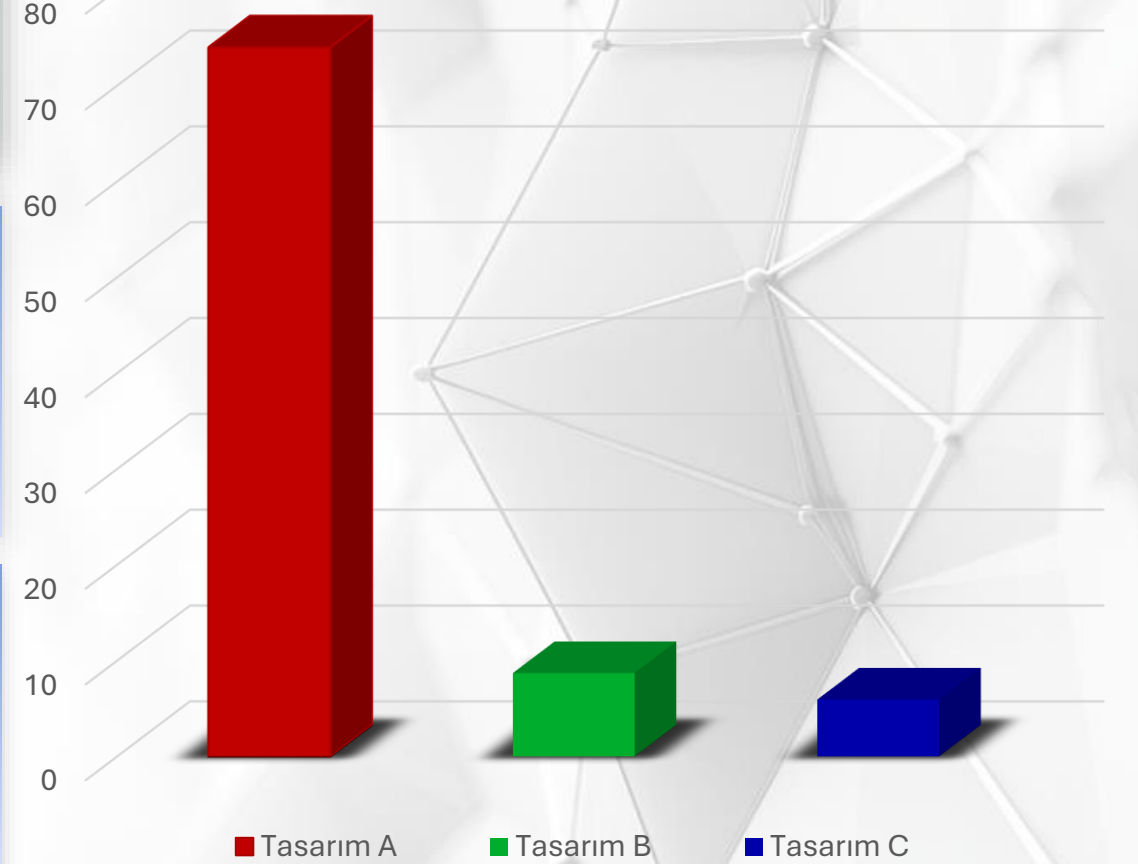


ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ



Sehim(mm)



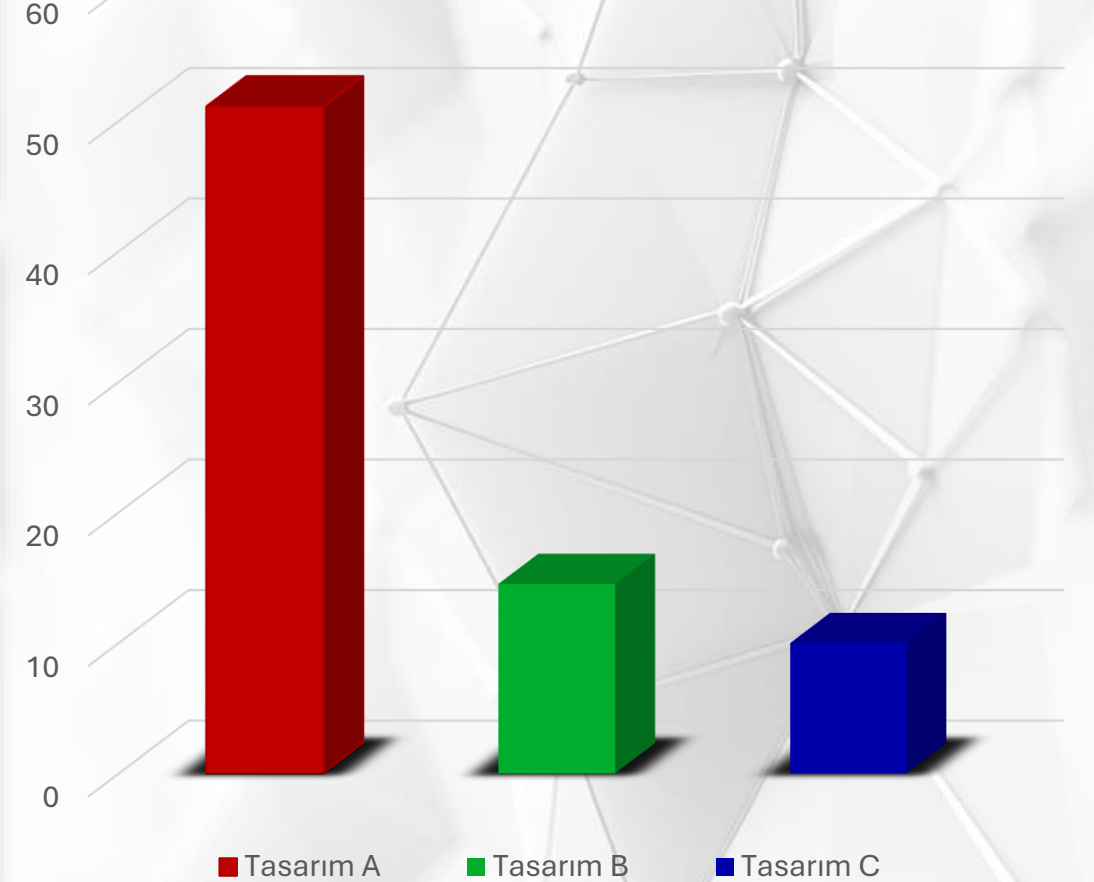
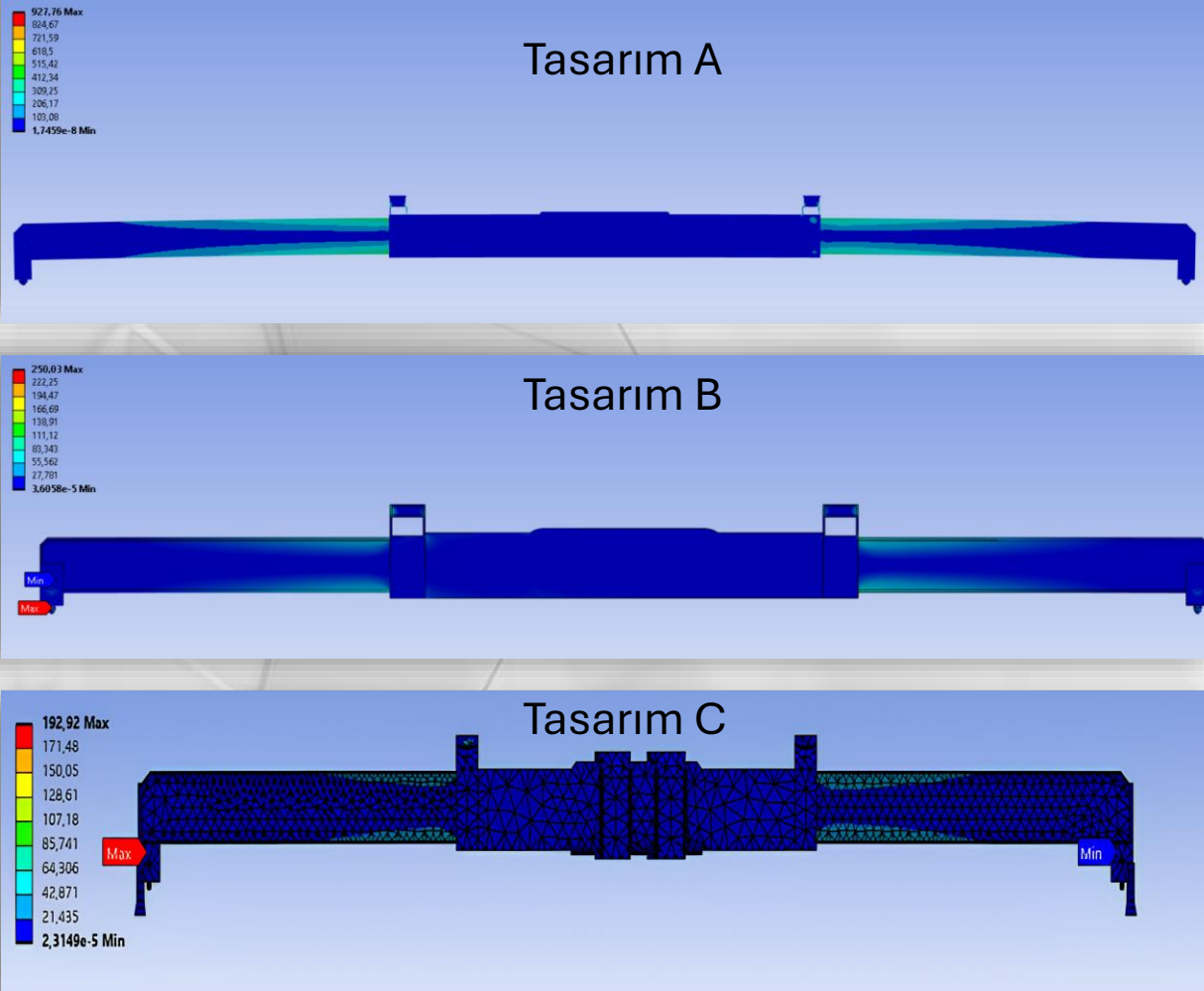
27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara



ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ

Ortalama Von-Mises Gerilme (MPa)



27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara

www.usimppatentfuari.org.tr | usimp@usimp.org.tr | [in usimpplatformu](https://www.linkedin.com/company/usimp) | [f usimpplatformu](https://www.facebook.com/usimpplatformu) | [usimpplatformu](https://www.instagram.com/usimpmerkez) | [usimpmerkez](https://www.instagram.com/usimpmerkez)



FADA – SAÜ

COWORK Etkinlik Katılımı
2024

Ekim 2024

ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

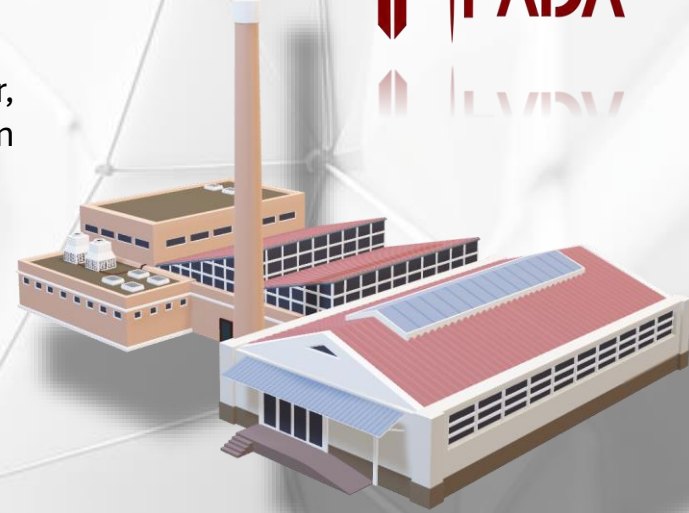
Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ

Ü
S
İ

- ✓ Proje, FADA Mühendislik ve Sakarya Üniversitesi iş birliğiyle yürütülmektedir.
- ✓ Üniversite–Sanayi İşbirliği (ÜSİ) kapsamında öğrenciler, teorik bilgilerini sanayi ortamına aktararak pratik deneyim kazanmaktadır.
- ✓ FADA Mühendislik tarafından, üretim süreçleri, malzeme seçimi, imalat ve maliyet analizi konularında danışmanlık desteği sağlamıştır.
- ✓ Üniversite ekibi, SolidWorks ortamında 3D tasarım ve ANSYS üzerinde SEA analizleri yapılmıştır.
- ✓ Bu iş birliği sayesinde, öğrenciler sanayi tecrübesi ediniyor, firma ise yerli ve yenilikçi bir travers tasarımı geliştirilmiştir.

2209-B TÜBİTAK Proje
Başvurusu

Kasım 2024



USİMP 2025 Sunumu

Kasım 2025

Üniversite Sanayi İş Birliği
Uygulamalarına Başlanması

Kasım 2024

2209-B TÜBİTAK Proje Onayı

Nisan 2025

27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara

www.usimppatentfuari.org.tr | usimp@usimp.org.tr | [in usimpplatformu](https://www.instagram.com/usimpmerkez) | [f usimp.platformu](https://www.facebook.com/usimp.platformu) | [t usimpplatformu](https://www.twitter.com/usimpplatformu) | [@ usimpmerkez](https://www.instagram.com/usimpmerkez)



ÜSİMP ULUSAL Kongresi - Fuarı - Sempozyumu

Değişen Küreselleşmede Sürdürülebilir Üretim için ÜSİ

TEŞEKKÜRLER
WE ARE STRONGER TOGETHER!
INDUSTRY × ACADEMIA



27-28 Kasım 2025 | ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi, Ankara

www.usimppatentfuari.org.tr | usimp@usimp.org.tr | [in usimpplatformu](https://www.instagram.com/usimpmerkez) | [f usimpplatformu](https://www.facebook.com/usimpplatformu) | [t usimpplatformu](https://www.twitter.com/usimpplatformu) | [@ usimpmerkez](https://www.instagram.com/usimpmerkez)