



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI



BVS Bülbülüğlu
cranes Vinç San. ve Tic. A.Ş.



Samet DÖNERKAYA (M.Sc.)

Makine Yüksek Mühendisi
BVS R&D Center Manager

ÜSİMP 2025 TANIŞM TOPLANTISI
28.05.2025

Tasnif Dışı (Özel Kullanım İçindir.)



BVS TARİHİ



 **BOLBOLÇÜ**
VİNC SANAYİ VE TİC. A.Ş.
DİŞİ 167 56 38 39
SATIN 354 00 88
FAX 354 22 73
FAX 354 57 53





VİSİ

BÜLBÜLÖĞLÜ
VİNC SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
BURSA İNŞAAT SAKİSİ 0542 234 11 11

BVS BÜLBÜLÖĞLÜ
VİNC SANAYİ VE TİC. A.Ş.
BURSA İNŞAAT SAKİSİ 0542 234 11 11

BVS
ZER
RULU
TAL
DEL
ORAY
LER

SEVİNÇLİ



BVS BÜLBÜLCÜLÜ
VİNC SANAYİİ VE C. A. S.

ELEKTRİK SERVİSİ
İS MAKİNALARI
YİN - TEGİRAY
DİNAMO İŞLERİ



HOLDİNG ŞİRKETLERİ



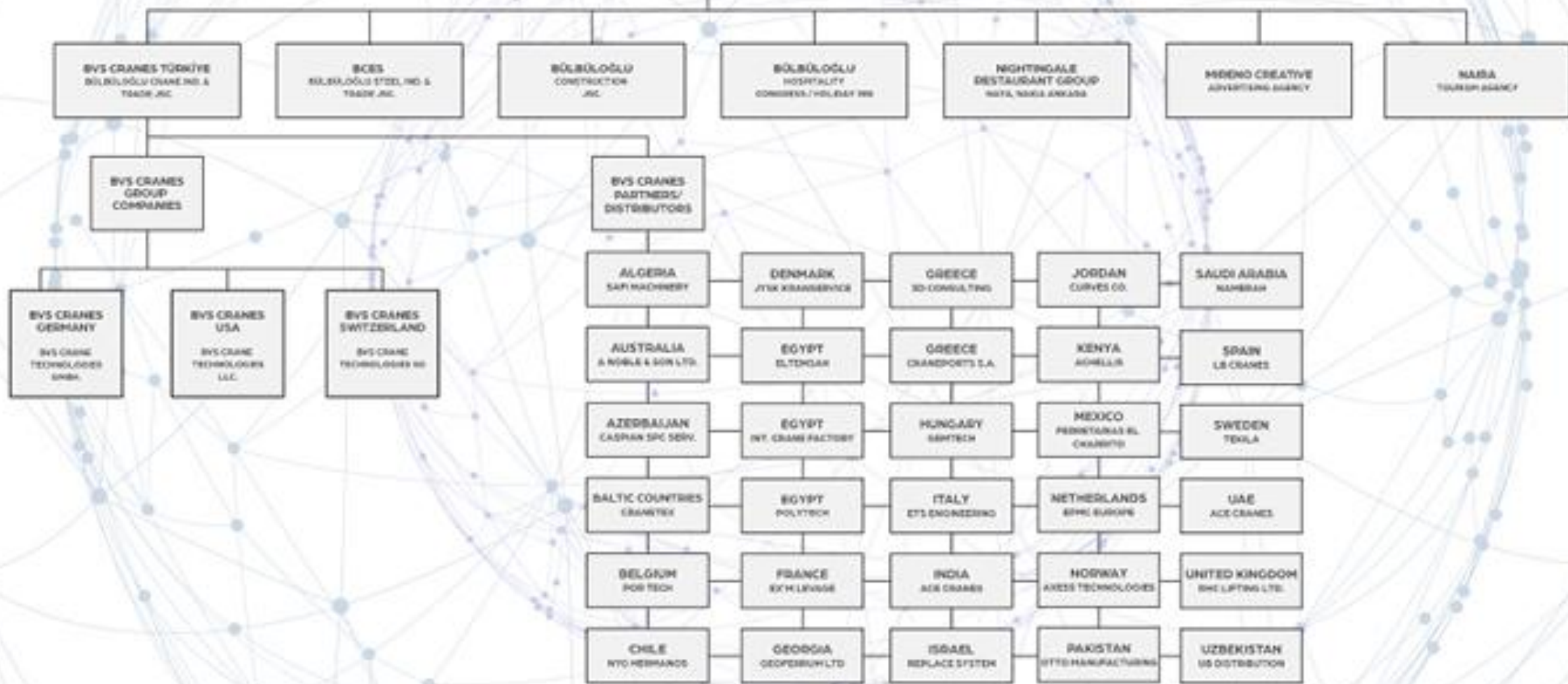




BVS İŞTİRAKLER



BÜLBÜLOĞLU HOLDING JSC.



İHRACAT YAPTIĞIMIZ ÜLKE SAYISI "93"

1 AFGHANISTAN
2 ALBANIA
3 ALGERIA
4 ARMENIA
5 AUSTRALIA
6 AUSTRIA
7 AZERBAIJAN
8 BAHRAIN
9 BELARUS
10 BELGIUM
11 BOLIVIA
12 BOSNIA
13 BULGARIA
14 CAMEROON
15 CHINA
16 CHILE
17 COLOMBIA
18 CYPRUS
19 CZECH REPUBLIC
20 DENMARK
21 DJIBOUTI
22 EGYPT
23 ENGLAND

24 ETHIOPIA
25 FRANCE
26 FRENCH GUIANA
27 GEORGIA
28 GERMANY
29 GHANA
30 GREECE
31 GUINEA BISSAU
32 HUNGARY
33 ICELAND
34 INDONESIA
35 IRAN
36 IRAQ
37 IRELAND
38 ISRAEL
39 ITALY
40 IVORY COAST
41 JAPAN
42 JORDAN
43 KAZAKHSTAN
44 KENYA
45 KUWAIT
46 KYRGYZSTAN

47 LEBANON
48 LIBERIA
49 LITHUANIA
50 LATVIA
51 MADAGASCAR
52 MALAYSIA
53 MALI
54 MAURITANIA
55 MEXICO
56 MOLDOVA
57 MONGOLIA
58 MOROCCO
59 MOZAMBIQUE
60 N. MACEDONIA
61 NETHERLANDS
62 NEW ZELAND
63 NIGERIA
64 NORWAY
65 OMAN
66 PAKISTAN
67 PALESTINE
68 PERU
69 POLAND

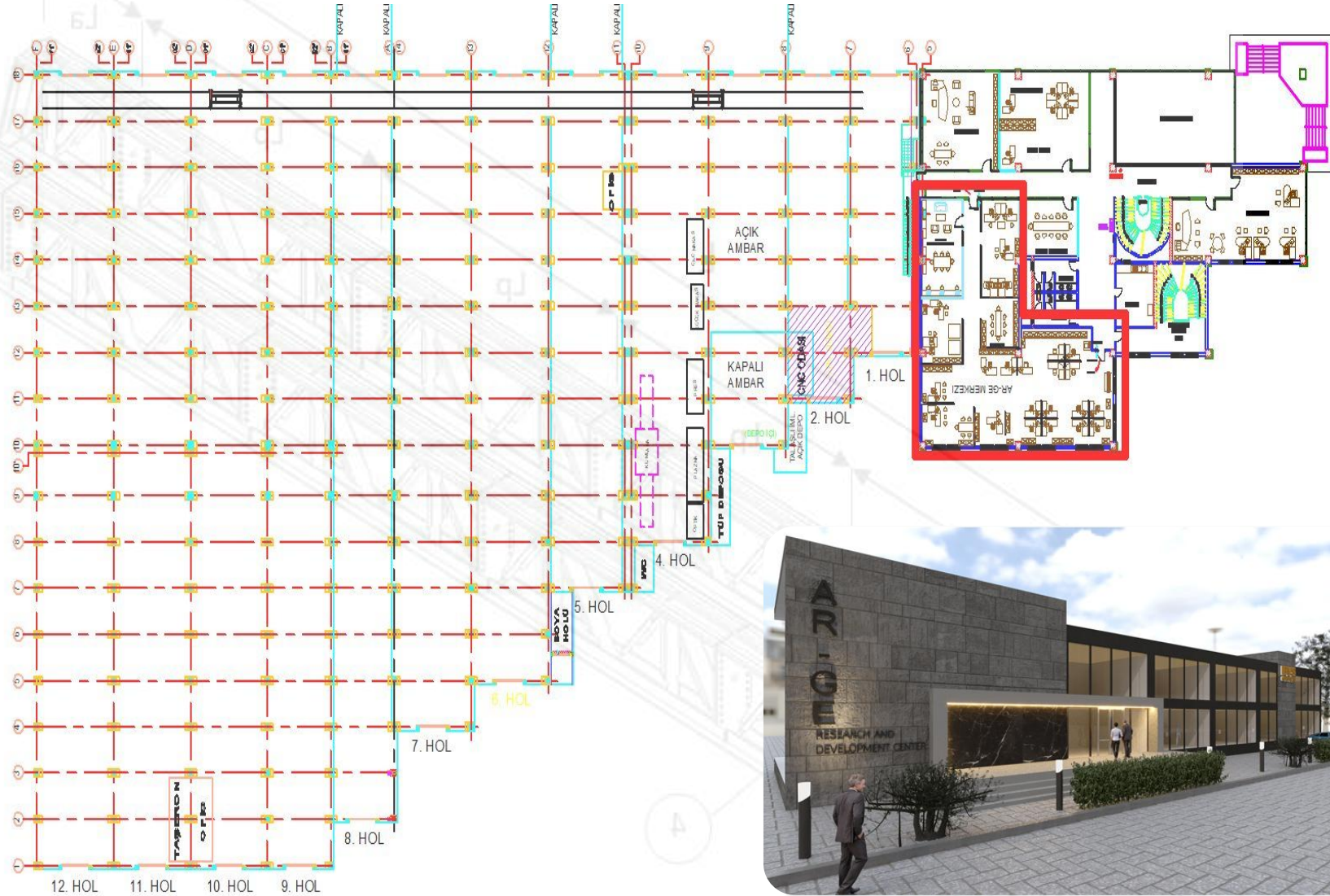
70 PORTUGAL
71 QATAR
72 ROMANIA
73 RUSSIAN FEDERATION
74 SAUDI ARABIA
75 SENEGAL
76 SERBIA
77 SIERRA LEONE
78 SOUTH KOREA
79 SOUTH SUDAN
80 SPAIN
81 SUDAN
82 SWEDEN
83 SYRIA
84 TANZANIA
85 TATARISTAN
86 THAILAND
87 TUNISIA
88 TURKMENISTAN
89 UAE
90 UKRAINE
91 USA
92 UZBEKISTAN
93 YEMEN

BVS Ar-Ge Merkezi Faaliyet Alanları

Firmamız, **28.22.10** faaliyet kodu (NACE) kapsamında el veya motor gücü ile çalışan kaldırma, taşıma, yükleme ve boşaltma makinelerinin imalatını yapmaktadır. Ürünlerimiz arasında vinç palangaları, yük asansörleri, bocurgatlar, demir ırgatlar, krikolar, forkliftler, kaldırma ve taşıma kuleleri, vinçler ve hareketli kaldırma kafesleri bulunmaktadır. Ayrıca, özel tasarım taşıma araçlarının tasarımı ve imalatı da faaliyet alanlarımız arasındadır.



BVS AR-GE MERKEZİ SİNCAN ÜRETİM KAMPÜSÜ YERLEŞİMİ



AR-GE PERFORMANS GÖSTERGELERİ

 BVS KURUMSAL PERFORMANS METRİKLERİ&AĞIRLIK DAĞILIMLARI				
FREKANS	DEPARTMANLAR	KPI No	KPI	Ağırlık(%) [Dağılımlar]
Yıllık	BVS AR-GE MERKEZİ	İCRA_KPI_01	Karlılık / Kişi Başı Karlılık	15%
		İCRA_KPI_02	Ciro /Kişi Başı Ciro	15%
Yıllık		İCRA_KPI_03	Turnover Oranında İyileşme (%)	5%
Yıllık		İCRA_KPI_04	TQ Kabul Edilme	10%
Yıllık		ARGE_KPI_01	Sanayi Bakanlığı Ar-Ge Harcamaları ve Teşvik Tutarında Artış	10%
Yıllık		ARGE_KPI_02	Bakanlık Ar-Ge Merkezi Denetimini Başarılı Tamamlamak	10%
Yıllık		ARGE_KPI_03	Patent, Faydalı Model, Tasarım Tescili, Telif Hakkı (FSMH Başvuruları)	15%
Yıllık		ARGE_KPI_04	Akademik ve Bilimsel Yayınlar (Konferans Bildirisi, Ulusal/Uluslararası Akademik Yayın)	15%
Yıllık		ARGE_KPI_05	Ulusal /Uluslararası Hibe, Teşvik ve Destek Programlarına Başvuru Sayısı (TÜBİTAK TEYDEB, Ticaret Bakanlığı)	5%
Yıllık				
				100%

FİKİR ÖNERİ SİSTEMİ

BVS Fikir Öneri Formu

Tarih: 2024-12-03 | Editör: admin | Sayfa Genel | Henüz Yorum Yapılmamış

Fikirleriniz Fikir Komitesi ile paylaşılabilmektedir.

Lütfen İlgili Departman Seçiniz.

Departman Seçiniz...

Konu

Lütfen konuyu giriniz.

E-Posta *

Lütfen mail adresinizi giriniz.

Bu alan zorunludur.

Açıklama

Sipariş Emri Listele

Sözleşme No	Proje No	Müşteri
060524.db.s.0034	5941.01.01	AK YATÇILIK
150423.es.s.0025	5932.00.00	EPMC
290324.db.s.0023	5930.01.00	VİG MAK.
110823.es.s.0107	5818.01.01	CGP
251022.ed.s.0179	5655	MS SPEKTRAL
070922.dm.s.0152	5629.00.00	İZMİR DEMİR ÇELİK
240423.es.s.0058	5770	WKB
00000	2023-03	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2023-02	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2023-08	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2023-09	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2023-04	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2022-02	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	2022-01	BVS AR-GE MERKEZİ
00000	Yanlış OLDU	Yanlış OLDU
290323.es.tr.0570	5825.01.00	ALMANYA DDY

Ara

Ara

Günün Menüsü

Kategori

- Genel
- Duyurular
- Online Eğitimler
- Anketler
- Kataloglar
- Testler
- Günlük Yemek Menüleri

Toplantı Talebi

BVS Ar-Ge Yeni Öneri

arge@bvs.com.tr gönderdi; adına gönderilen: BVS PORTAL [portal@bvs.com.tr]

İzle. Başlangıç tarihi: Salı 17 Eylül 2024. Bitiş tarihi: Salı 17 Eylül 2024.

Resimleri yüklemek için burayı tıklayın. Gizliliğinizi korumaya yardımcı olmak için Outlook, bu iletideki bazı resimlerin otomatik olarak yüklenmesini engelledi.

Tarih: Sal 17.09.2024 14:22

Kime: arge@bvs.com.tr

Lütfen İlgili Departman Seçiniz.

Mekanik Proje Birimi

Konu

Kataforez Kaplama Tesisine Özel Entegre Vinç Sistemi ve Transfer Arabası Tasarımı ve İmalatı

E-Posta

c.eroglu@bvs.com.tr

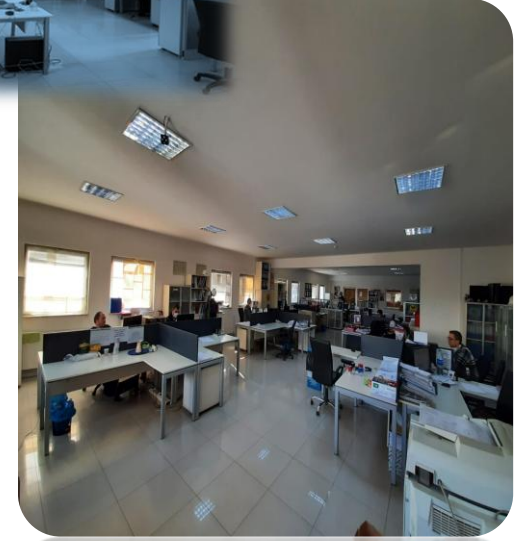
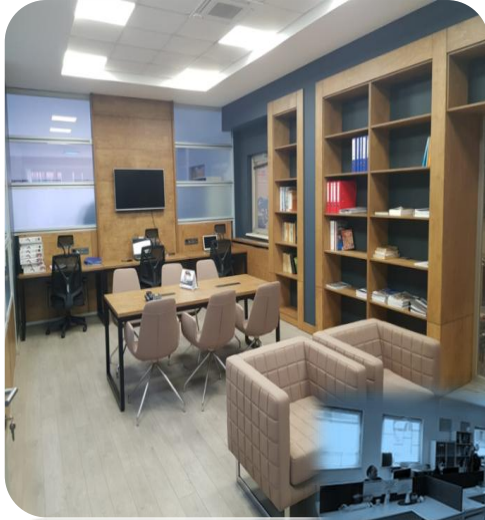
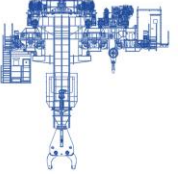
Açıklama

E-kaplama veya elektroforetik biriktirme olarak da bilinen kataforez kaplama, metal yüzeylere koruyucu ve dekoratif bir kaplama uygulamak için kullanılan son teknoloji ürünü bir yöntemdir.

Kataforez kaplama yapan fabrikada çalışacak olan kataforez vincinin olabildiğince az ekipman fakat statik olarak rijit bir mekanik tasarıma sahip olunması planlanmaktadır.

Bununla birlikte, çalışma ortamında oluşabilecek kimyasal gazların vincin mekanik yapısına zarar vermeme ve içerisine nüfuz ederek elektrik ve hidrolik sistemlerine zarar etmemesi için iyi derecede izole edilmiş olması gerekmektedir.

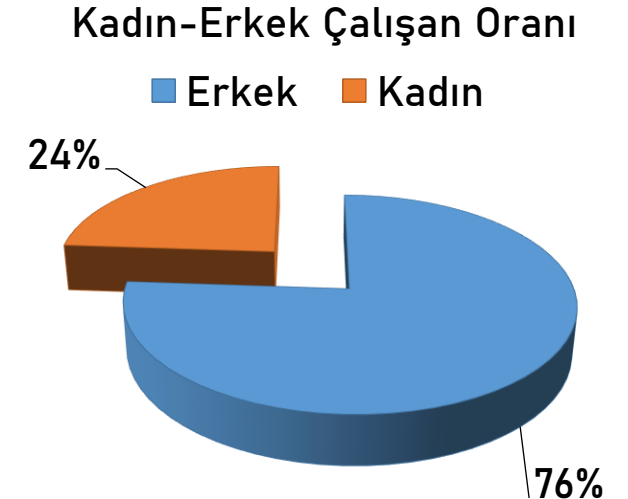
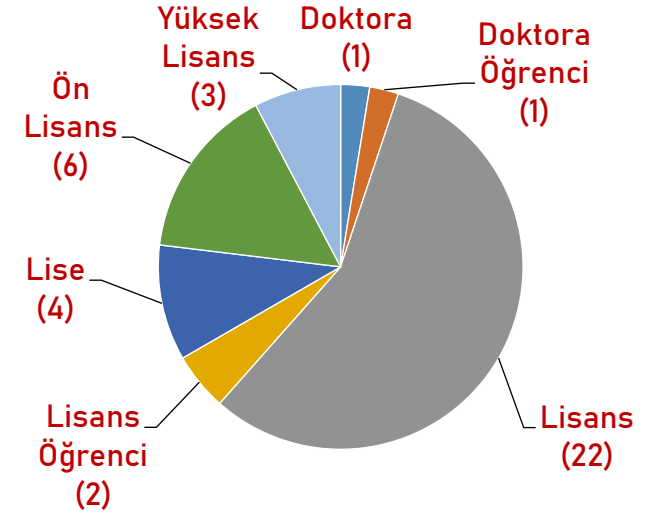
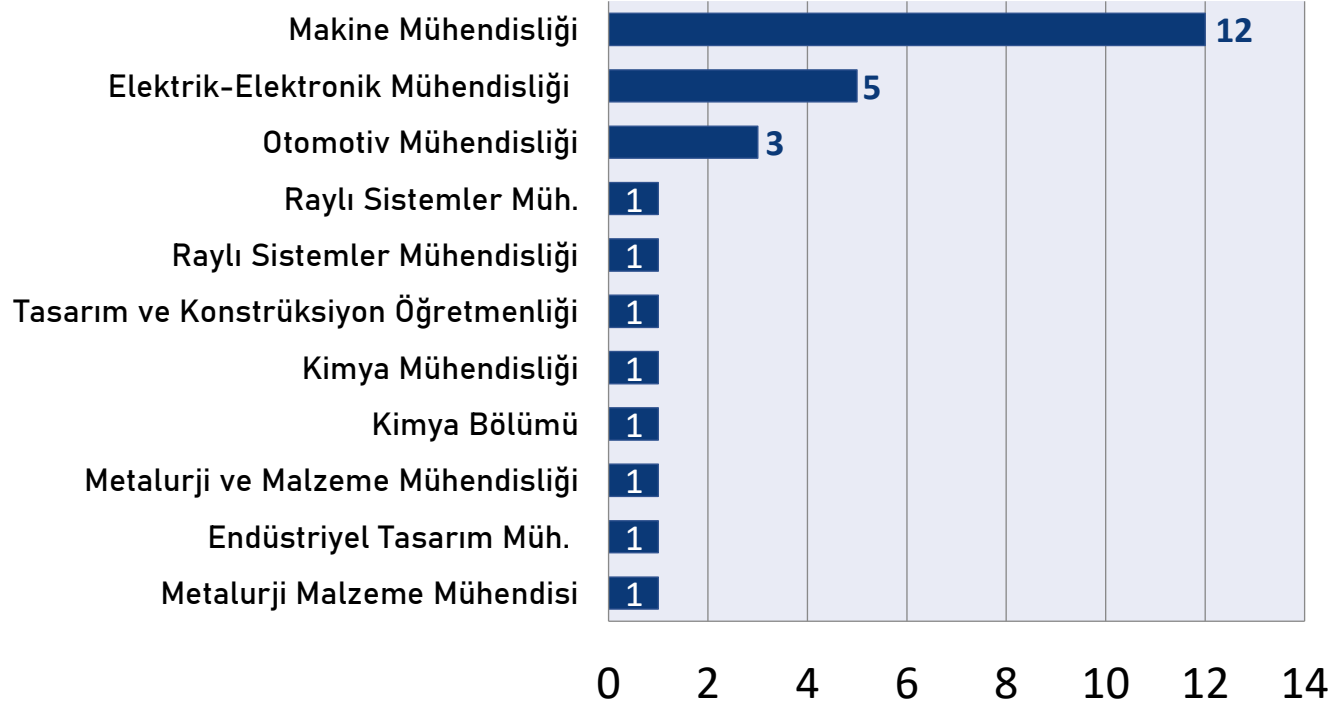
BVS AR-GE MERKEZİ&INNOVATION START-UP POINT CENTER



BVS AR-GE MERKEZİ ÇALIŞAN DEMOGRAFİSİ

BVS Ar-Ge Merkezi Toplam Çalışma Alanı : 305 m2,
Toplam Ar-Ge Personeli : (46)

- BVS Ar-Ge Merkezi “Araştırmacı” Çalışan Sayısı : 37
- BVS Ar-Ge Merkezi “Teknisyen” Çalışan Sayısı : 8
- BVS Ar-Ge Merkezi “Destek Personeli”: 1



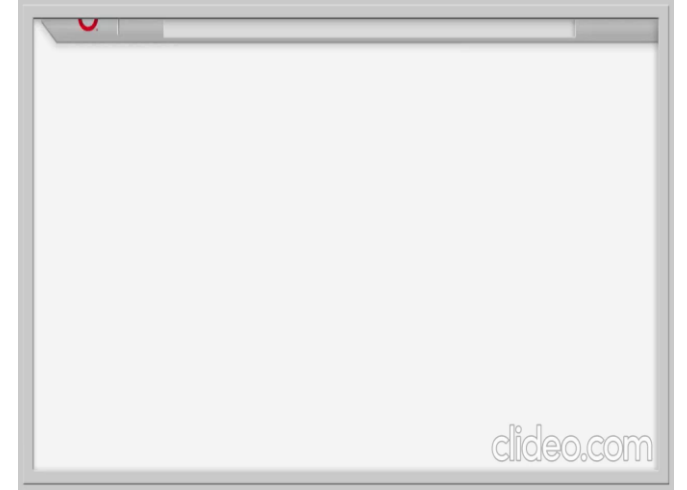
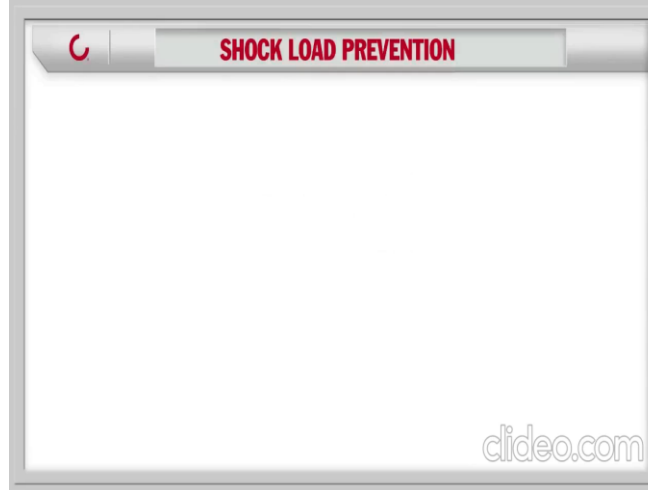


RAKİP ANALİZİ

BVS CRANES
RAKİP ANALİZ RAPORU

2024

**Teknoloji ve
İnovasyon**



İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

İNGOT PROSES VİNCİ

35/75 Ton
Kaldırma
Kapasitesi

Fonksiyonel
Operatör Kabini

Esnek ve Çok
Amaçlı Kullanım



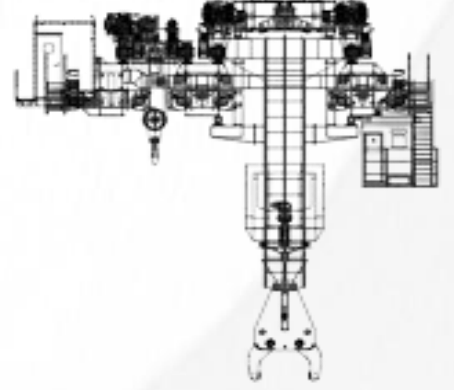
PLC (Programlanabilir
Lojik Kontrol) Sistemi

Rejeneratif Modüller
Sayesinde Enerji
Verimliliği



Patent Başvuru Numarası: 2023/002382
Başvuru Yapılan Kurum: TPE
Başvuru Yılı: 2023 (İnceleme Raporu)

İNGOT VİNCİ



- 35/75 ton kaldırma kapasitesi
- Yükseklik 11mt.
- 65°C'ye kadar çalışma olanağı
- Otomatik yağlama sistemi ve geniş açılı görme sağlayan operatör kabini
- Tutma, kaldırma ve döndürme kabiliyetine sahiptir.
- PLC ve Regeneratif sürücü modüller kullanılmıştır. Modüller ile enerji tasarrufu sağlanmaktadır.
- Türk patent kurumuna 2023/002382 başvuru numarasıyla patent başvurusu yapılmıştır ve tescil süreci tamamlanmak üzeredir.

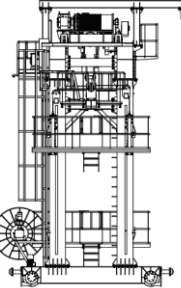
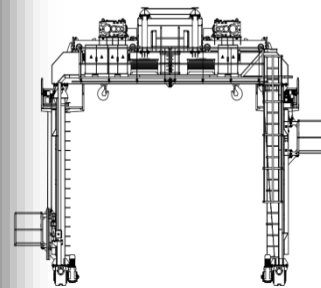
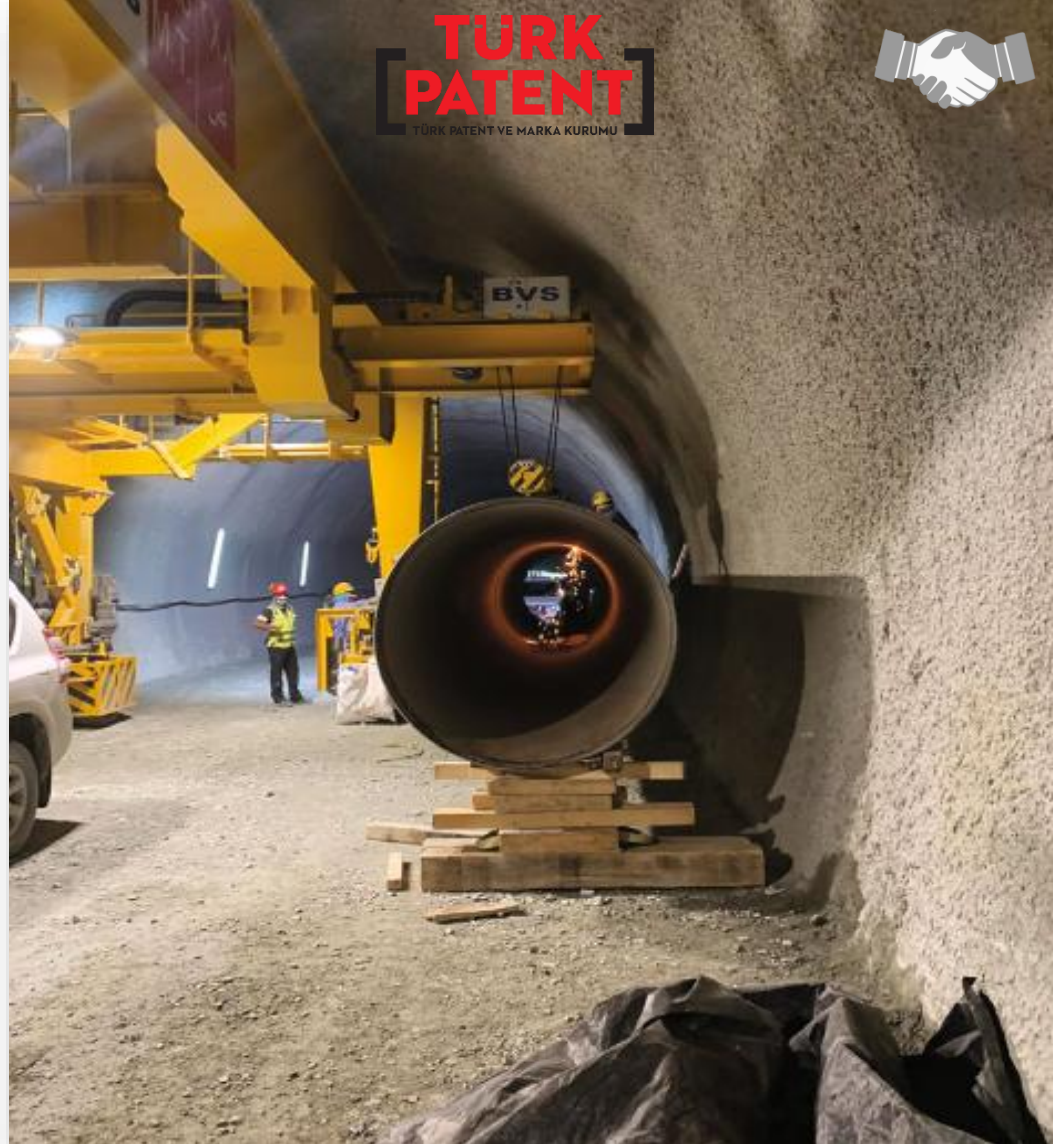
İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

Tünel Boru Montaj (RTG) Vinci

ENERJİ TASARRUFU

FARKLI ALANLARA
TAŞIMAYA İZİN VEREN
DEMONTAJ YAPISI

YÜKSEK KAPASİTELİ
TAŞIMA VE MONTAJ
İŞLEMLERİNDE
ESNEKLİK

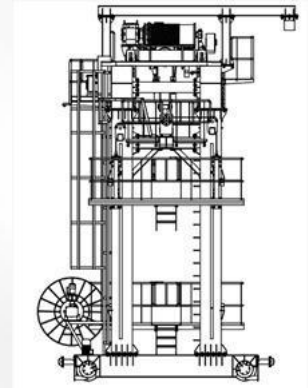
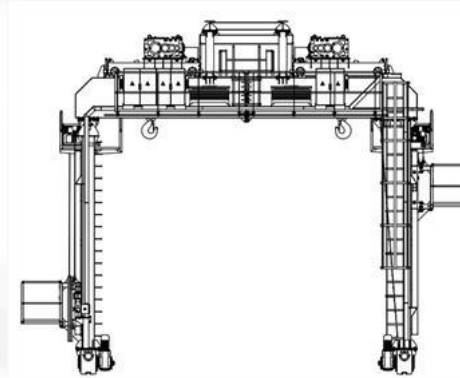


Patent Başvuru Numarası: 2021/004950
Başvuru Yapılan Kurum: TPE
Tescil Yılı: 2023

TÜNEL RTG VİNCİ



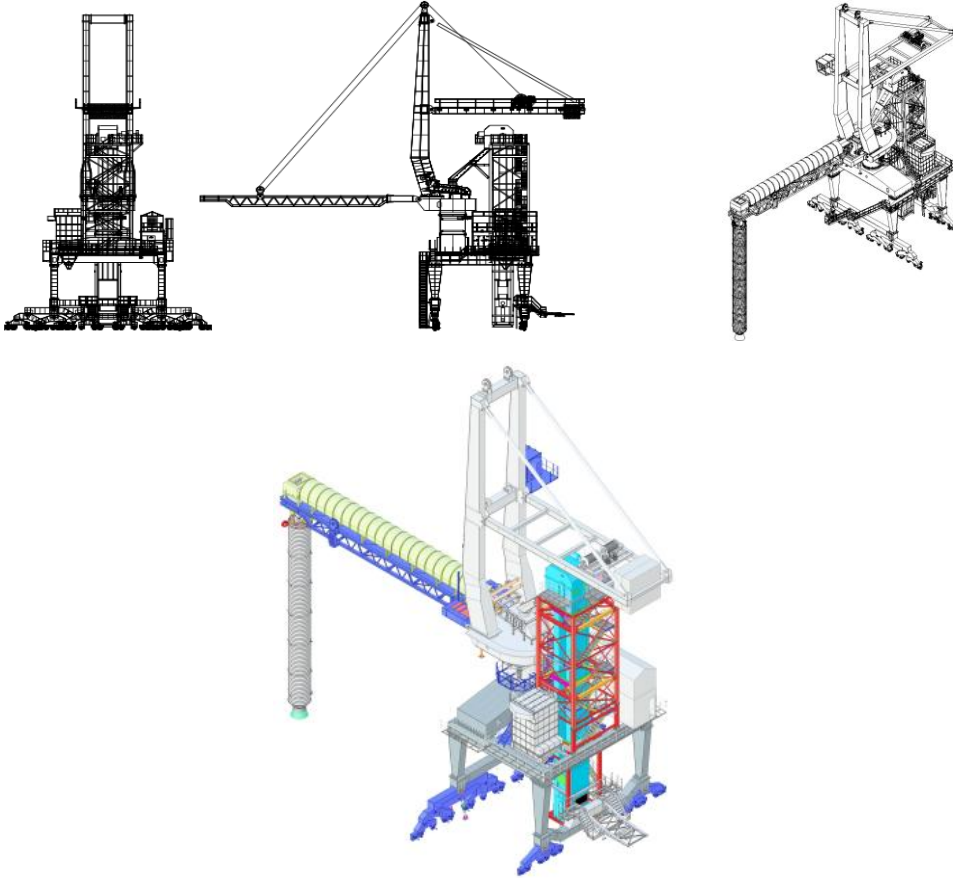
- 16 ton kapasiteye sahip
- 12 mt. uzunluğundaki çelik boruların kaldırılmasını ve taşınmasını sağlar.
- Sökülüp takılabilen montaj özelliğine sahip, böylece yeniden paketlenerek başka bir projede kullanılabilir.
- Dizel jeneratör ile çalışır ve enerji tasarrufludur.



İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

Gemi Yükleme Vinci (Shiploader)

TÜRKİYE'NİN
EN YÜKSEK
KAPASİTELİ
GEMİ
YÜKLEYİCİSİ



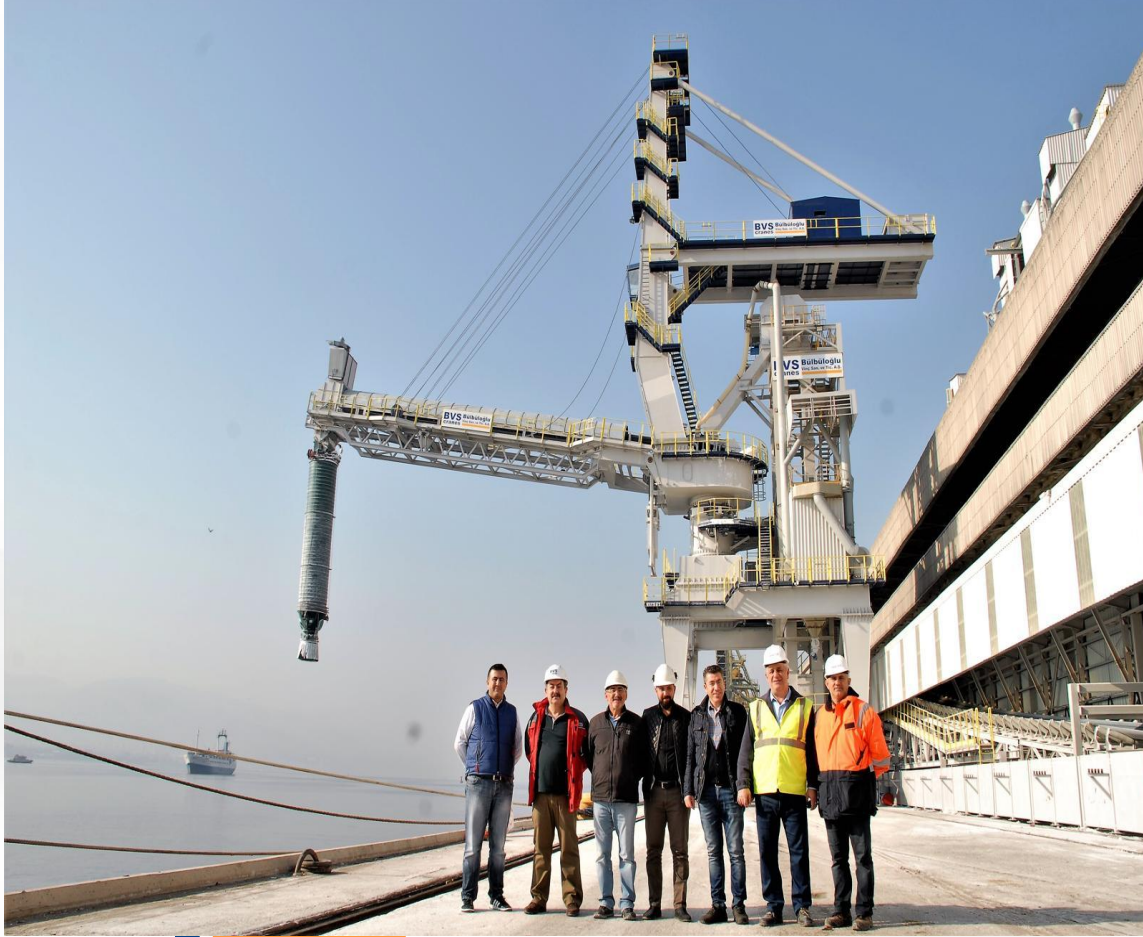
8 SAATE KADAR
KESİNTİSİZ
ÇALIŞMA

PLC
(Programlanabilir
Lojik Kontrol)
sistemi

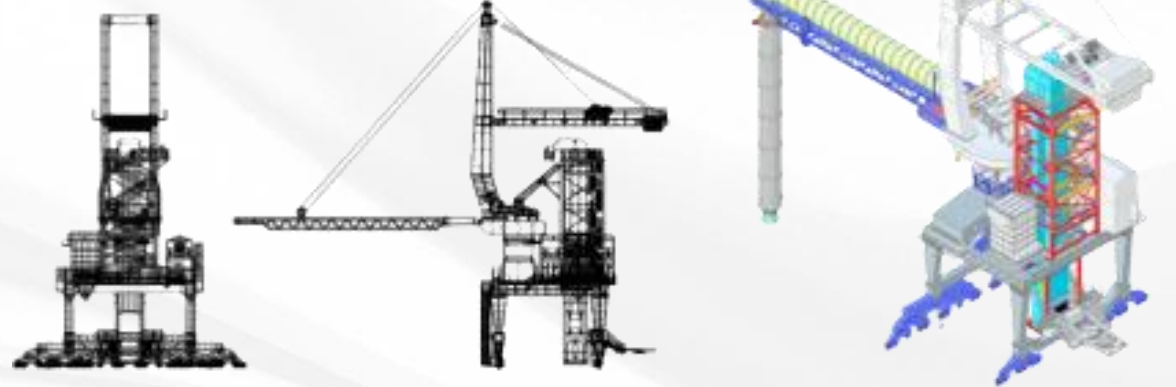
Rejeneratif Sürücü
Modüller İle Enerji
Tasarrufu

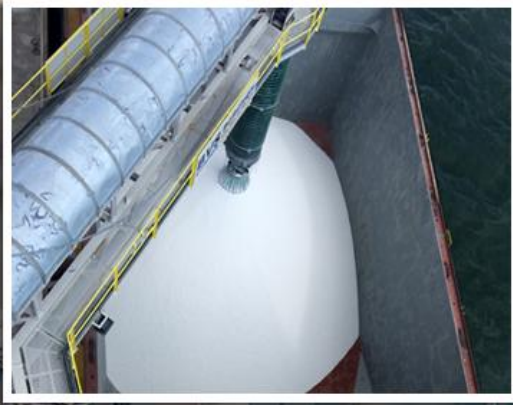


GEMİ YÜKLEME VİNCİ



- Gemilere Soda külü yüklemek için özel olarak tasarlanmıştır.
- Türkiye'nin en büyük kapasiteli gemi yükleyicisidir.
- Günde 8 saate kadar çalışma ve 1500 ton/saat kaldırma kapasitesine sahiptir.
- 215 metre yürüme mesafesi
- Ana gemi yükleyicisi ile birlikte çalıştırılan 300 ton/saat kapasiteli bir gemi yükleyicisi de tasarlanmıştır.
- PLC ve Regeneratif sürücü modüller kullanılmıştır. Modüller ile enerji tasarrufu sağlanmaktadır.
- 19 adet motor ile kontrol edilmektedir. (16 köprü, 2 döndürme, 1 adet kanca motoru)



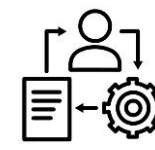


BVS Bülbüloğlu
cranes Vinç San. ve Tic. A.Ş.

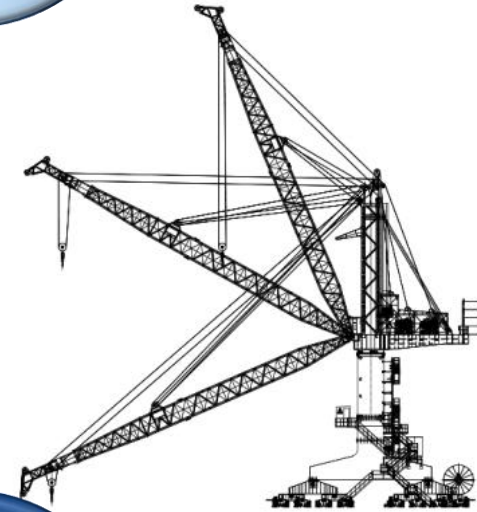
Dünyanın Heryerinde
Dünyanın Yükünü Kaldırıyoruz
İlk Yerli Üretim Shiploader

İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

İskele Portal Vinci (Dock Crane)



BVS Bülbüloğlu
cranes
Vinç San. ve Tic. A.Ş.



ENERJİ
VERİMLİLİĞİ

PLC VE
SÜRÜCÜ
KONTROLLÜ

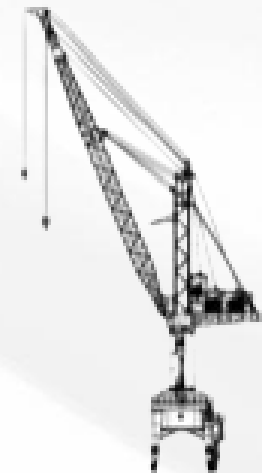
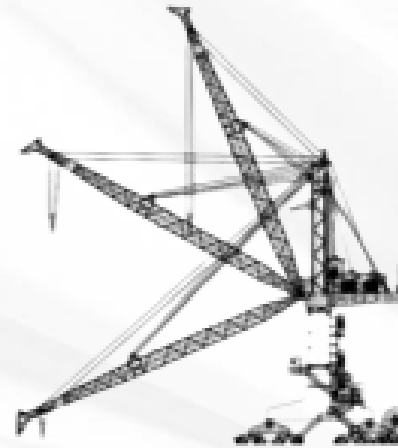
360
DERECE
DÖNME
KABİLİYET

ŞİDDETLİ
RÜZGAR
KOŞULLARIN
DA GÜVENLİ
KULLANIM

İSKELE VİNCİ

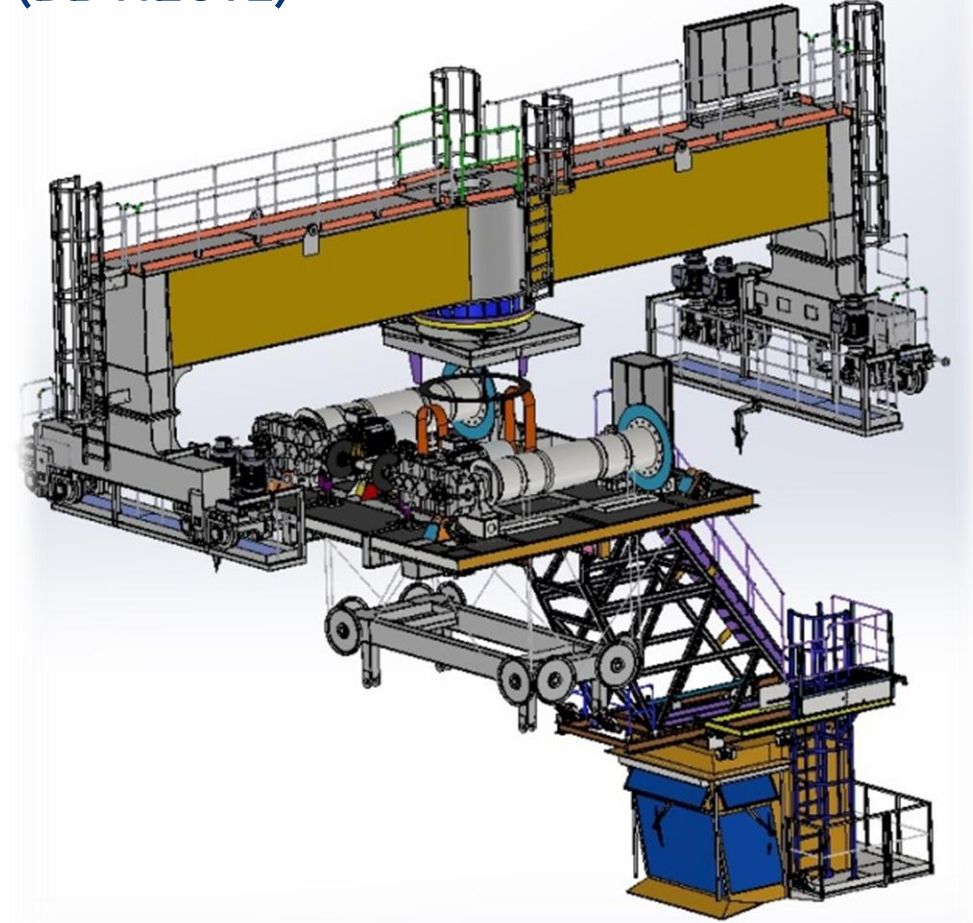
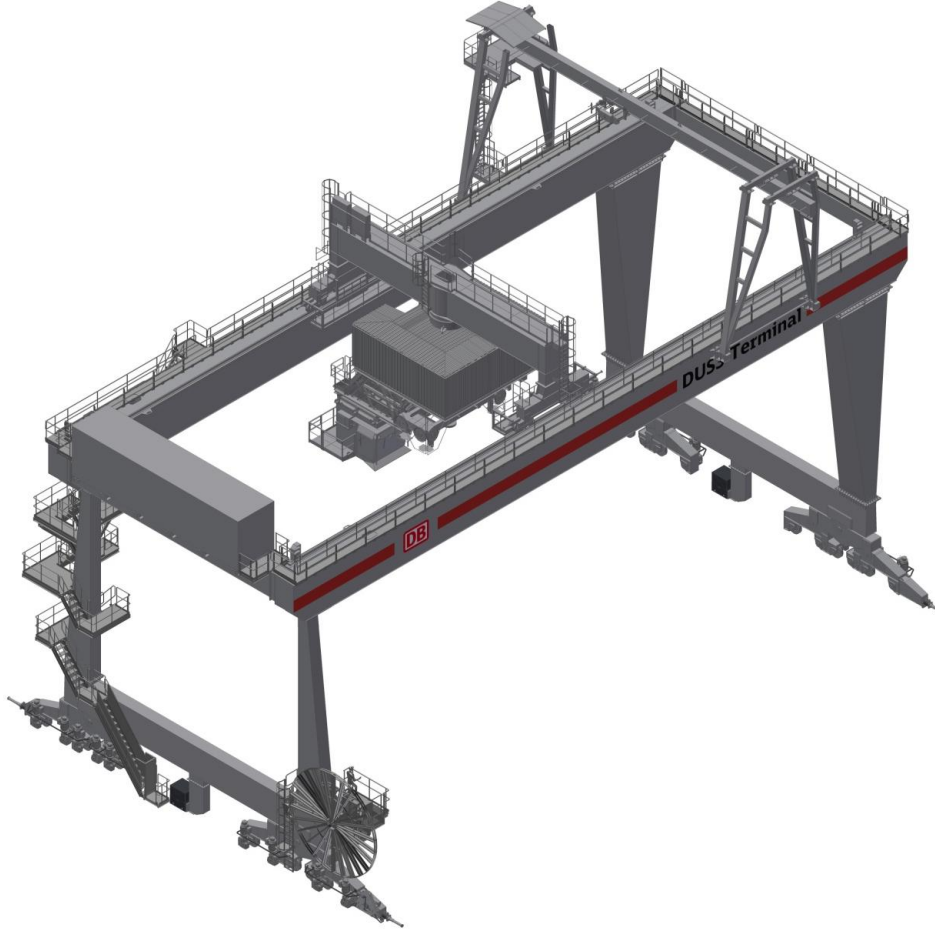


- 45 ton ağırlık / 47 metre kaldırma yüksekliği
- 5 ton ağırlık / 52 metre kaldırma yüksekliği
- 360 derece dönme
- Yürüme yolu 300 metre
- PLC ve sürücü kontrollüdür.
- 18 adet motor ile kontrol edilmektedir. (12 köprü, 3 döndürme, 2 adet kanca, 1 adet bom kaldırma motoru)
- Şiddetli rüzgarda vinç koruma sistemi vardır.



İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

Operasyonel Konteyner Elleçleme Portal Vinç (DB NEUTZ)



360 Derece
Dönebilme Özelliği

PLC
(Programlanabilir
Lojik Kontrol)
Sistemi İle Otomatik Kontrol

Regeneratif Sürücü
Modüller İle Enerji
Tasarrufu

Şiddetli Hava
Koşullarında Güvenli
Çalışma İçin Koruma
Sistemi

OPERASYONEL KONTEYNER ELLEÇLEME PORTAL VİNÇ



- Konteyner taşımak için Almanya Demir Yollarına özel olarak geliştirilmiştir.
- Konteynerleri Tutma, kaldırma ve döndürme için özel Spreader Beam (Elleçleme) tasarlanmıştır.
- PLC ve Regeneratif sürücü modülleri kullanılmıştır.
- 2500mmx2600mm genişliğe sahip konteynır taşıma kapasitesine sahip
- En az 200000 adet konteyner taşımayı kabiliyetine sahip
- Toplam yük kapasitesi 41000 kg
- Taşıma yüksekliği 12,5m
- Taşıma süresi 20 saniye

İNOVATİF ve MİLLİ PROJELERİMİZ

Sınır Kapıları Geçiş Tarama Vinci

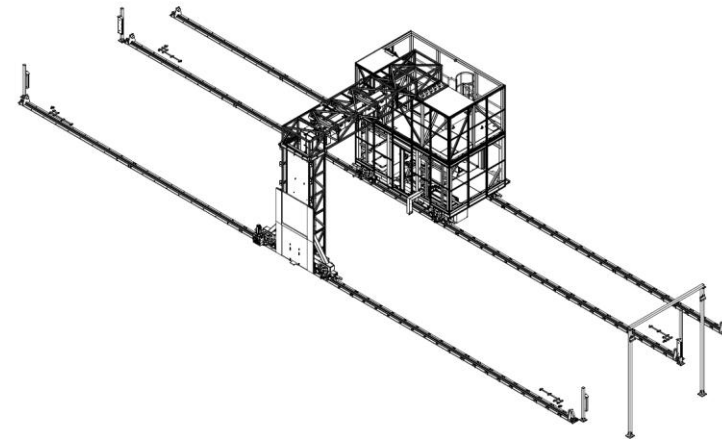
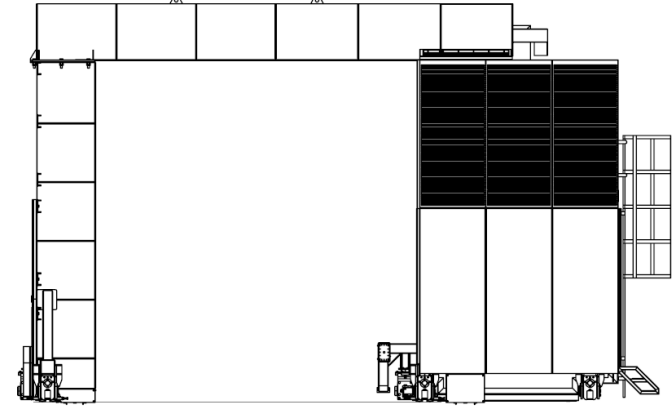


Sınır kapılarında tır ve diğer araçların geçiş esnasında taranması ve görüntülenmesi için özel olarak tasarlanmıştır.

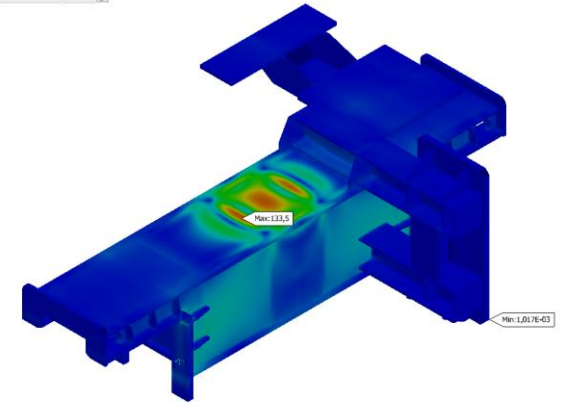
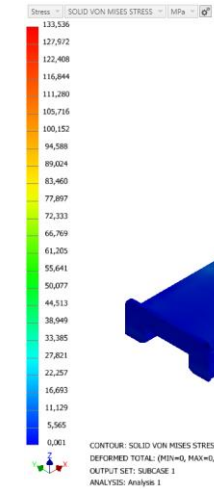
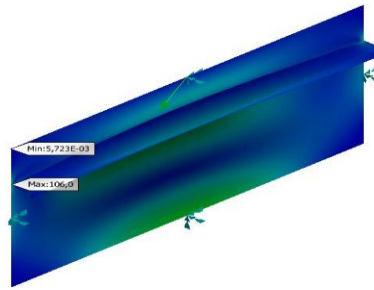
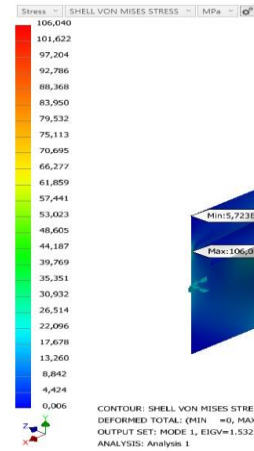
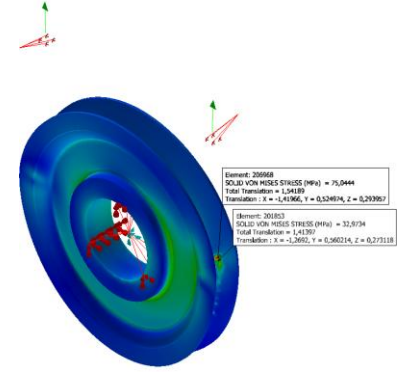
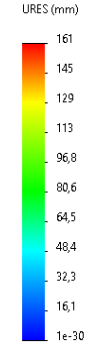
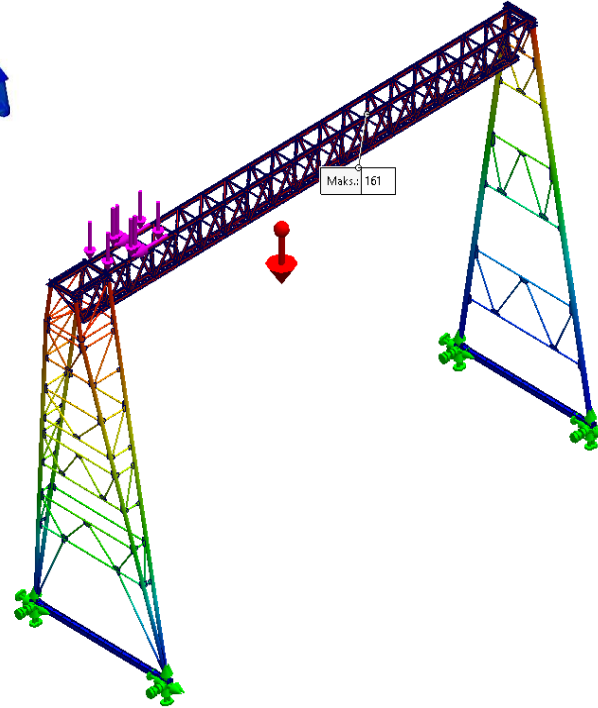
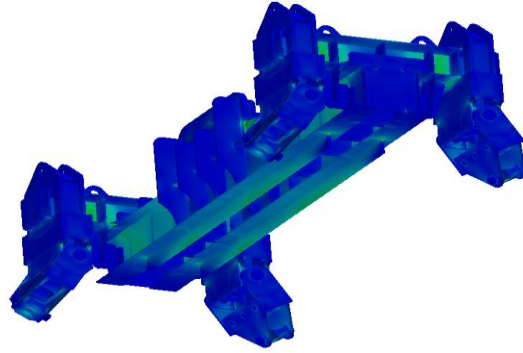
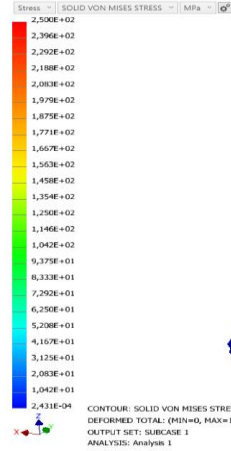
Tarama ve Görüntüleme Sistemleri: Araçların güvenlik amaçlı taranmasını sağlayan entegre tarama teknolojileri.

Kontrol Sistemi: Hassas hareket kontrolü için PLC tabanlı kontrol sistemi.

Yüksek Hassasiyet: Entegre tarama teknolojileri ile detaylı görüntüleme, tehditleri tespit etme imkanı.



Ar-Ge Merkezi Departmanları Arası İş Birlikleri



ARGE_KPI_03/Patent, Faydalı Model, Tasarım Tescili, Telif Hakkı (FSMH Başvuruları)



#	Başvuru Numarası	Başvuru Tarihi	Buluş Başlığı	Başvuru Sahibi	Koruma Tipi	İşlem
1	2024/008486	02.07.2024	VİNÇ SİSTEMLERİ İÇİN BİR YATAKLAMA ELEMANI	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
2	2024/007711	13.06.2024	KAYMALI YATAK MAFSALLI KİRİŞ SİSTEMİ	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Faydalı Model	DETAY
3	2024/000967	26.01.2024	C TİPİ PORTAL VİNÇ	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
4	2023/019734	29.12.2023	MODÜLER KAFES KİRİŞ	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
5	2023/011837	22.09.2023	VİNÇ SEKTÖRÜNDE ÖN GERİLMELİ ÇELİK KUTU KİRİŞ	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
6	2023/002382	03.03.2023	İNGOT VİNCİ	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
7	2021/005000	18.03.2021	KALDIRMA GRUBU	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY
8	2021/004950	17.03.2021	Tünel boru montajı portal vinci	BÜLBÜLOĞLU VİNÇ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (5187595)	Patent	DETAY



Patentler
(2024/3)
Başvuru+Tescil

“8”



Faydalı Model
(2024/3)
Başvuru+Tescil

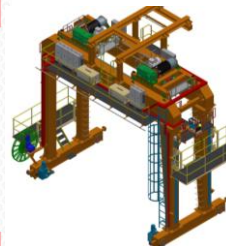
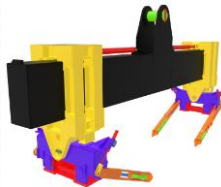
“1”

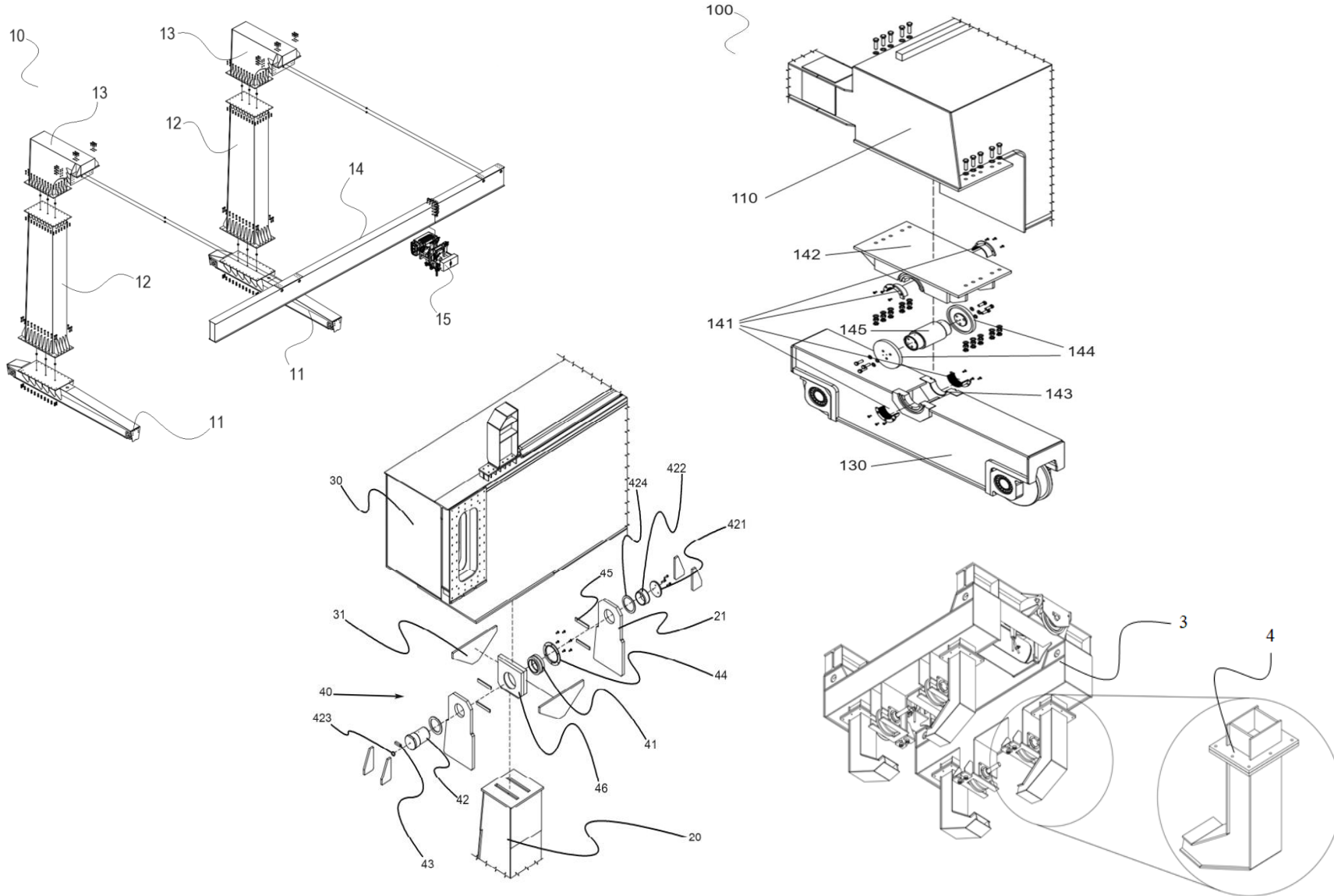


Endüstriyel Tasarım
(2024/3)
Başvuru+Tescil

“3”

33





Patentler
(2024/3)
Başvuru+Tescil

“8”



Faydalı Model
(2024/3)
Başvuru+Tescil

“1”

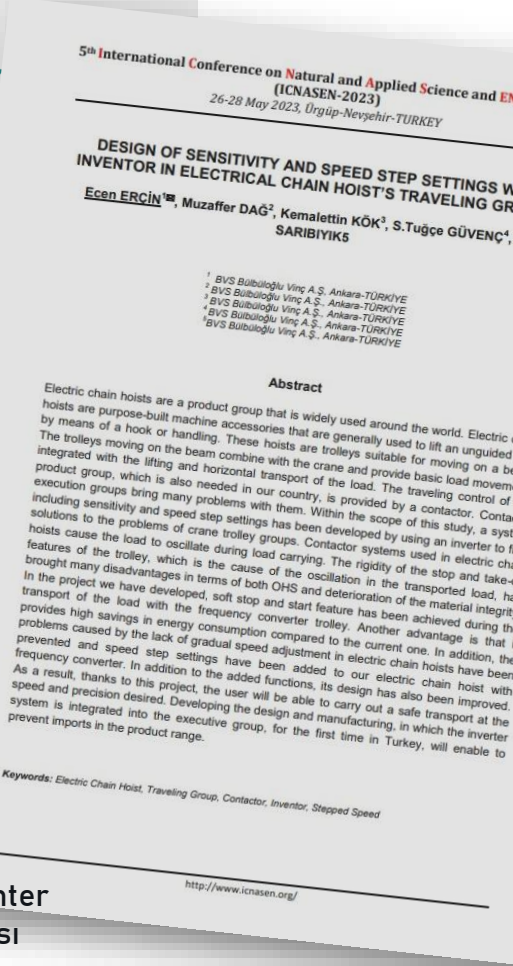


Endüstriyel Tasarım
(2024/3)
Başvuru+Tescil

“3”

AR-GE PERFORMANS GÖSTERGELERİ

ARGE_KPI_04/Akademik ve Bilimsel Yayınlar (Konferans Bildirisi, Ulusal/Uluslararası Akademik Yayın)



BVS R&D Center
Ulusal Akademik
Yayın Sayısı
(2023)

BVS R&D Center
Uluslararası
Akademik Yayın
Sayısı
(2023)

BVS R&D Center
Ulusal Akademik
Yayın Sayısı
(2024/1-2-3)

BVS R&D Center
Uluslararası
Akademik Yayın
Sayısı
(2024/1-2-3)

“2”

“1”

“3”

“1”



BVS CRANE TECHNOLOGIES GMBH (GERMANY)

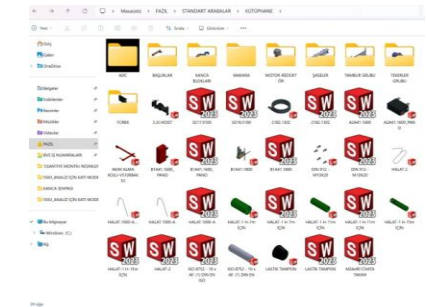
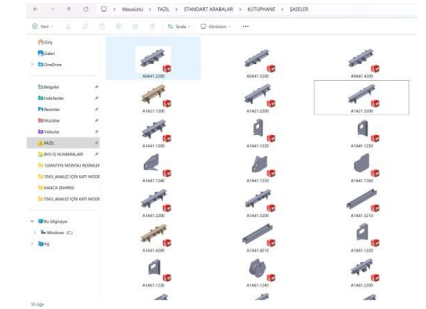
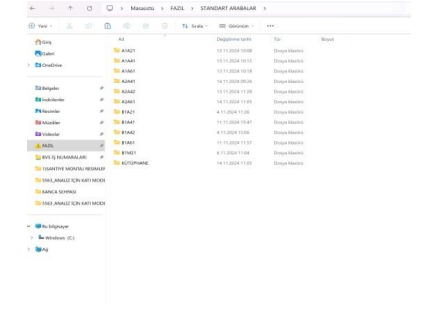
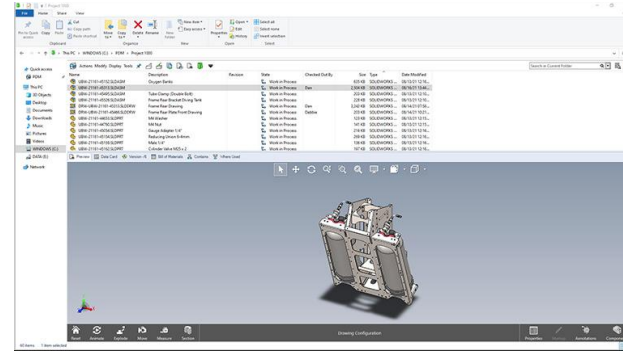
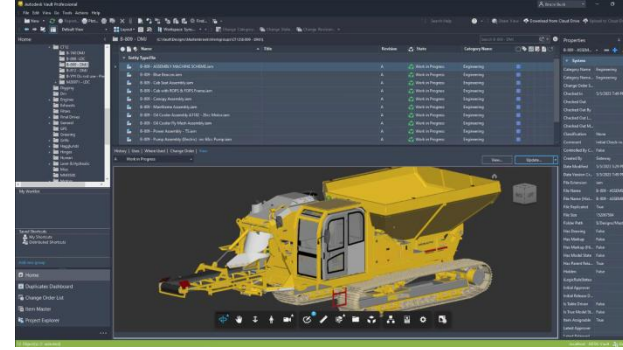


ASME B.30 STANDARDİZASYON SÜREÇLERİNİN ENTEGRASYONU

ITEM	ASME 30.2 American Society of Mechanical Engineers	CMAA 70 Crane Manufacturers Association of America	ASME 30.17 American Society of Mechanical Engineers	Tenaris	NOVELIS - KINGSTON	İlgili Departman	Referans Alınacak Standartlar
<u>General Structure</u>	Overhead Traveling Bridge Crane Mechanical Designs: CMAA 70 and ANSI/ASME B30.2.0.		Cranes and monorail systems should conform to the minimum design parameters as specified in the Manual of Steel Construction, CMAA Specification No. 74, ANSI MH27.1, or	Guarding, handrail and catwalk shall meet OSHA, CMAA, ANSI and local standards.	Overhead Traveling Bridge Crane Mechanical Designs: CMAA 70 and ANSI/ASME B30.2.0.	Ar-Ge / Mekanik Proje Departmanı	CMAA 74, ANSI MH27.1, or ANSI MH27.2 CMAA 70 ASME B30.2 - 30.16 - 30.17 - 30.1
<u>Material</u>		According to ASTM A36 or A992		Structural material shall follow ASME 30.2 and CMAA criteria. Different materials than ASTM A 36, S275JR, ASTM A 516 Grade 70, S355JR and/or ASTM A 572 Grade 50 are subject to Tenaris approval. All pin and shafting material shall be ASTM A 668-85a Class L (SAE 4140), with magnetic particle (56) and	Sheaves (Steel): Minimum pitch diameter to rope diameter shall be in accordance with CMAA 70. Groove depth and spacing shall be in accordance with CMAA 70.	Satın Alma Departmanı/ Tedarik Zinciri Koordinatörlüğü	ASTM A 36, ASTM A992, ASTM A 516, ASTM A 572 ASTM A 668-85a Class L , CMAA 70
<u>Welding</u>	All welding procedures and welding operator qualifications to be used on load sustaining members shall be in accordance with ANSI/AWS D1.1, except as modified by ANSI/AWS D14.1. Where special steels or other materials are used,	According to AWS D14.1	Welding procedures and welding operator qualifications to be used on load sustaining members shall be in accordance with ANSI/AWS Field welding of track supports shall be in accordance with ANSI/ AWS		Welding procedures and qualifications and welders' and tackers' qualifications shall be in accordance with AWS D1.1, except as modified by AWS D14.1.	Kaynak İmalat/ Kalite Kontrol Departmanı	ANSI/AWS D1.1/D1.1M, ANSI/AWS D14.1.
<u>Operator Cabinet</u>	Outdoor cabs should be enclosed. All cab glazing shall be safety glazing material, as	According to ASME 30.2				Mekanik Proje Departmanı / Satın Alma Departmanı	ASME 30.2
<u>Bridge Rails</u>		According to ASTM A1 or ASTM A759				Mekanik Proje Departmanı	ASTM A1/ASTM A759
<u>Structural Connections</u>		According to AISC ASTM A307 should not be used for connections in main load				Satın Alma Departmanı	ASTM A307, AISC
<u>Restraint Devices (Wind)</u>	Wherewind forces are specified to be in excess of 30 lb/ft ² (1 436 Pa) , special anchorage, such as latches or tiedowns at the home position or remotely operated rail clamps for all positions to supplement the primary braking system,	According to ASME B30.2				Ar-Ge / Mekanik Proje Departmanı	ASME B30.2
<u>Gearing</u>		gears and pinion should be manufactured based on ANSI/AGMA 2000-A88 or ANSI/AGMA 2015-1-1- A01			Through hardened gearing shall be medium carbon alloy forged steel ANSI 4140 or 4340. Carburized gearing shall be low carbon alloy forged steel ANSI 8620, 4320 or other alloys such as 17CrNiMo6. Gears shall be carburized and ground to meet	Ar-Ge / Mekanik Proje Departmanı	ANSI 4140 or 4340. ANSI 8620, 4320 ANSI/AGMA 2015-1-A01 Class 10
<u>Coupling</u>		cross shaft coupling should be steel or ASTM A48				Mekanik Proje Departmanı	ASTM A48
<u>Crane Runways and Monorail Tracks</u>	The crane runways and supporting structures shall be designed to withstand the loads and forces imposed by the crane. Steel crane runways and supporting structures should conform to the design parameters as specified in ANSI/AISC 360-16		If I-beams are to be used for the runway, monorail, or jib boom, Section 3 of CMAA Specification No. 74 should be considered for design purposes. Rails shall be level, straight, spliced, and spaced to crane span within recommended tolerances as specified in CMAA Specification No. 74, or within	ladders/stairs to access the boarding area shall be in conformance with a local regulation, have steps with an anti slip surface, be equipped with rigid handrails, and be suitable to guarantee a sufficient clearance for a stretcher passage. In the absence of specific local regulation, a well known international Standard (e.g., ANSI	Runway rails shall conform to cross sections and weights per yard as specified in CMAA No. 70. Selection of runway rail size shall be by the crane manufacturer. Supply and installation of runway rails will be by others.	Mekanik Proje Departmanı	CMAA 70 - 74

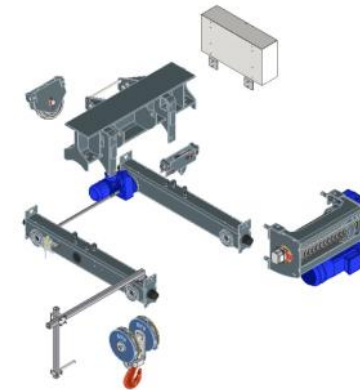
CAD ve SEA (FEA) Donanım ve Altyapı

LİSANS ve YAZILIM ALTYAPISI	MİKTARI
INVENTOR PROFESSIONAL 2014	1
INVENTOR 2014	10
NX NASTRAN SIEMENS SC13500	1
INVENTOR PROFESSIONAL 2022	2
SOLIDWORKS 2023	1
AUTODESK PRODUCT DESIGN SUITE STANDART 2014	12
AUTODESK PRODUCT DESIGN AND MANUFACTURING COL.	6
AUTOCAD LT SINGLE USER 3 YEAR SUBSCRIPTION RENEWAL	10
AUTOCAD LT 2011	15
AUTOCAD LT 2024	14
EPLAN P8 2.3. SELECT	1
ELECTRIC P8 V2.8	2
SAP2000 PLUS V17 NETWORK	1
IDEA STATICA 20.1	1



AUTODESK® VAULT

**SOLIDWORKS
PDM**

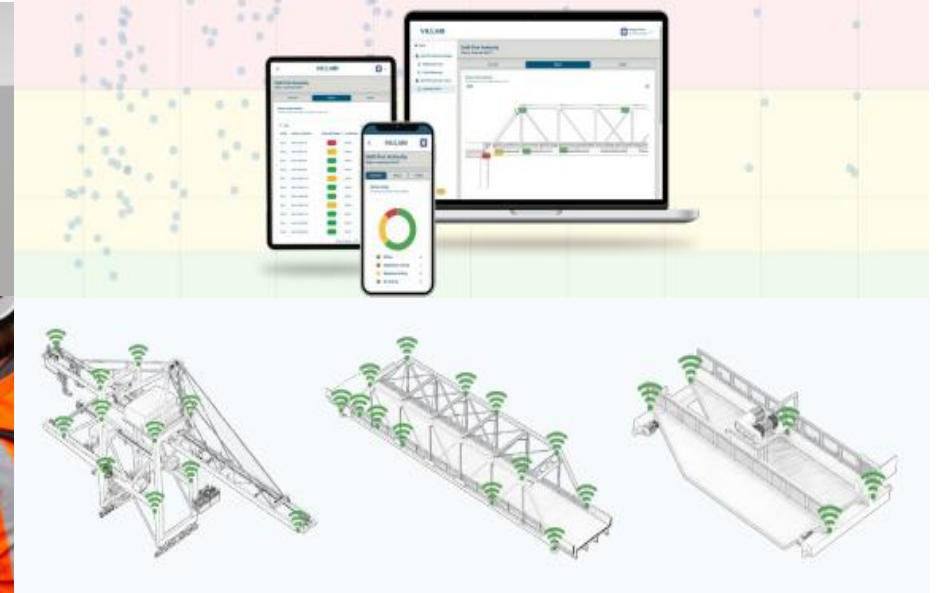




AR-GE&İNOVASYON ÇALIŞMALARI

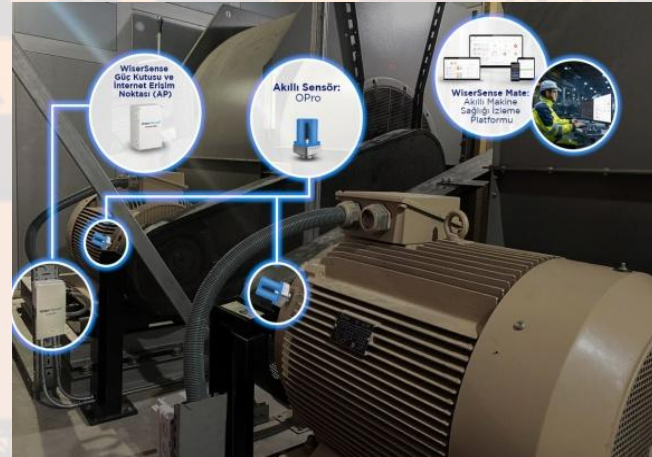
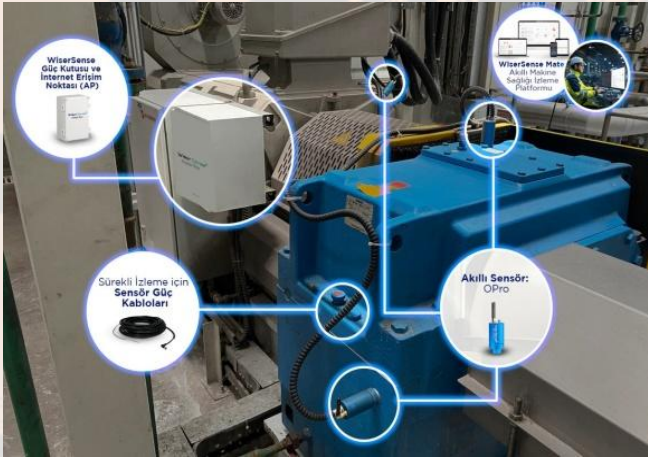
Firmamız, ağır sanayi, metal çelik döküm sanayi, liman ve taşımacılık için özel proses ve ağır tonajlı vinçler üretiminde lider konumdadır.

Ar-Ge ve inovasyon stratejimiz, mühendislik mükemmeliyeti ve çevresel sürdürülebilirlik üzerine kuruludur. Amacımız, müşterilerimizin ihtiyaçlarını en üst düzeyde karşılayan, verimli ve yenilikçi çözümler sunmaktır. Bu bağlamda, sürekli olarak Ar-Ge yatırımlarını artırıyoruz ve en son teknolojileri üretim süreçlerimize entegre ediyoruz.

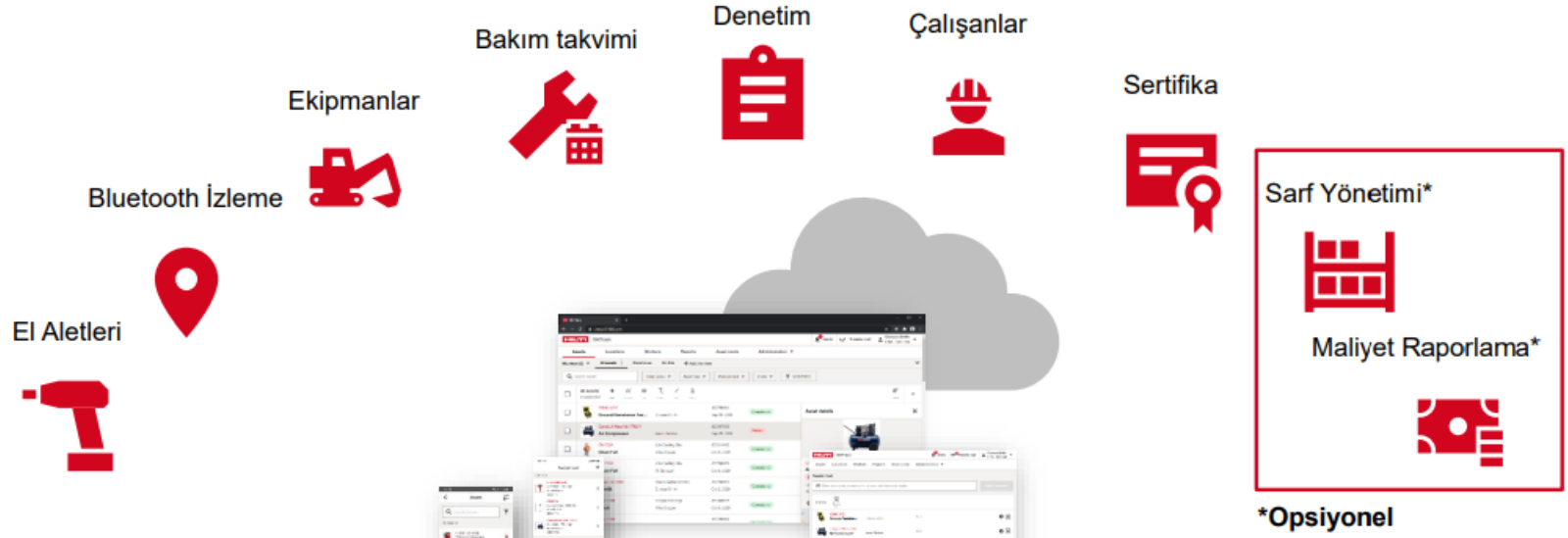


“Akıllı Bakımın Yükselişi: Sensör Teknolojisi ile Vinç Sistemlerinde Proaktif Onarım ve İzleme”

Hareketli sistemleri izlemek için kullanılan akıllı bir yöntemdir. Özel yapıştırıcılar kullanılarak belirli noktalara entegre edilebilmektedir. Uzaktan sensörler ve yazılım aracılığıyla güncel veriler bulut üzerinde görüntülenebilir. Yapay zeka ve makine öğrenme algoritmaları kullanılarak veriler üzerinde analizler gerçekleştirilmektedir.

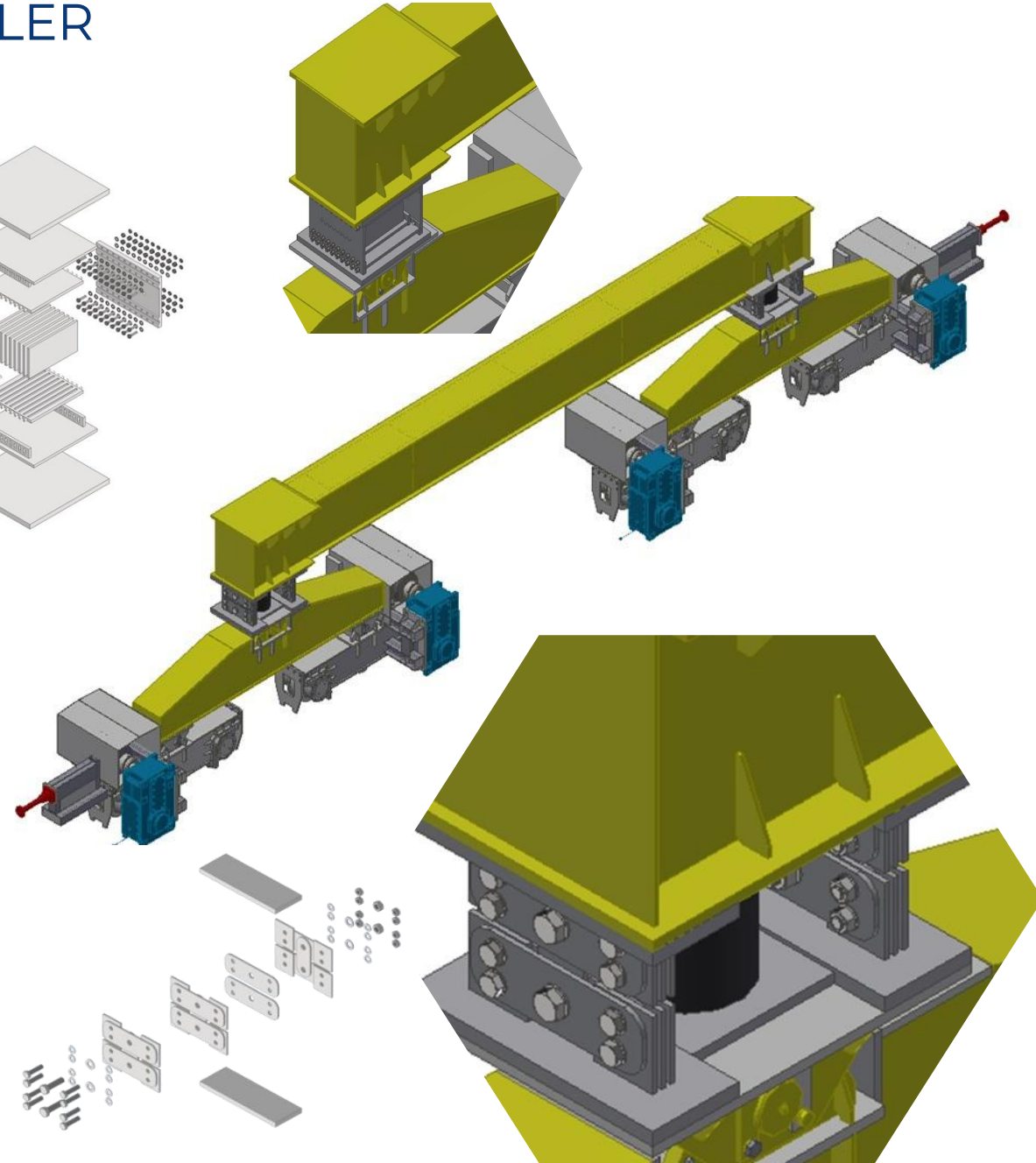
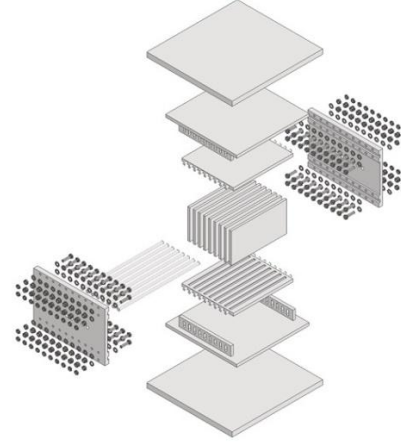
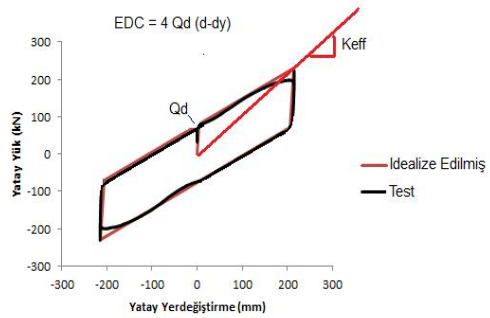


Ürün&Üretim Teknolojilerinin İyileştirilmesi Çalışmaları



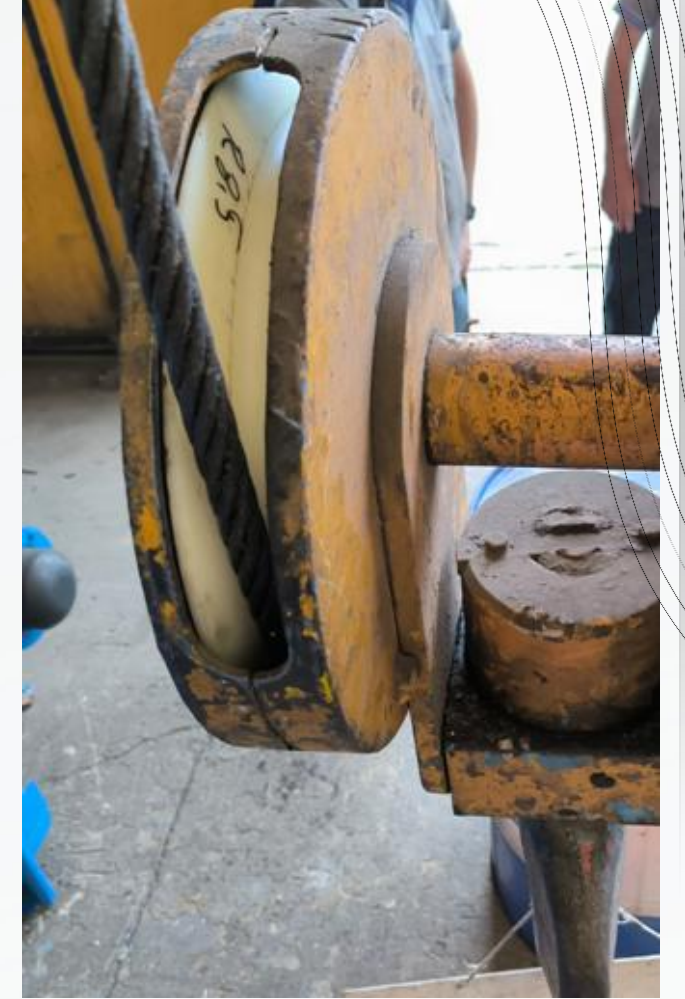
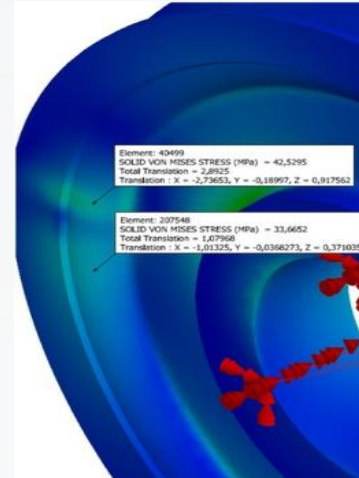
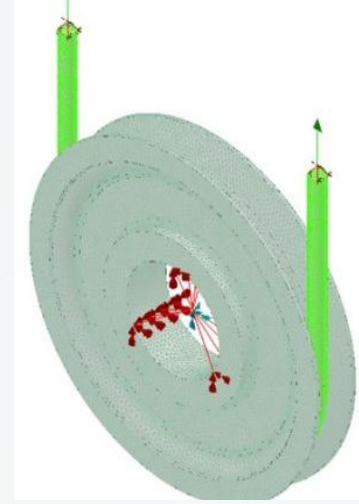
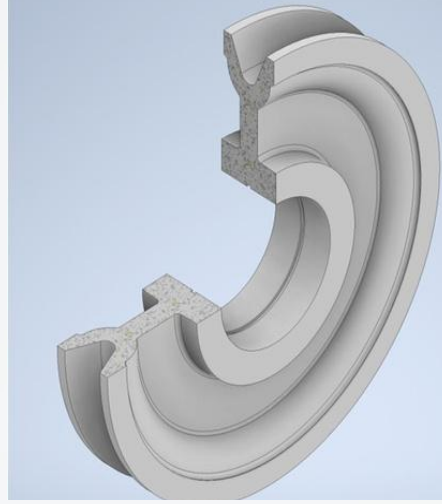
SİSMİK ETKİLERE KARŞI KÖPRÜLÜ VİNÇLER İÇİN İZOLATÖR GELİŞTİRİLMESİ

Sismik İzolatörlü Vinç Sistemleri;
Deprem Güvencesi ile Yük Taşımanın Geleceği



“Yüksek Performanslı Yük Taşımanın Geleceği: Poliüretan Makaralar ile Vinçlerde Devrim”

- Plastik deformasyonların, kırılma ve hasar oluşumlarının önlenmesi amacıyla ileri plastik mühendisliği malzemeleri araştırılmaktadır.
- Vinç uygulamalarında poliüretan makaraların entegre edilmesi, vinç endüstrisinde farklı plastik malzemelerin kullanımında önemli bir ilerlemeyi göstermektedir.



BVS Ar-Ge Merkezi Üniversite-Sanayi İş Birlikleri



BVS Ar-Ge Merkezi İleri Mühendislik ve FSMH İş Birliklerimiz



tmmob
chamber of mechanical engineers
makina mühendisleri odası



Ulusal Destekli
Tamamlanan
TÜBİTAK TEYDEB Projeleri

“4”



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI

BVS R&D Center Devam
Eden Projeler
(2024)

“11”



BVS R&D Center
Tamamlanan
Projeler

“44”



BVS AR-GE MERKEZİ ÜNİVERSİTE-SANAYİ İŞ BİRLİĞİ FAALİYETLERİ



ÜNİVERSİTE-SANAYİ&AKADEMİK İŞ BİRLİKLER



Akademisyen: Prof.Dr. Erdem Acar
İş Birliği Konusu: Biomimikri Yöntemiyle Kutu Kirişlerdeki Flambaj Etkisinin İncelenmesi
(TÜBİTAK 1505 Üniversite-Sanayi İş Birliği Destekleme Programı)



Akademisyen: Prof.Dr. Mehmet Önder Efe
İş Birliği Konusu: Vinç Tipi Robotik Sistemlerin Modellenmesi ve Kontrolü



Akademisyen: Metalurji ve Malzeme Bilimi Mühendisliği Öğretim Üyesi Doç. Dr. Erkan Konca
İş Birliği Konusu: Kiriş Sistemlerine Ters Sehim (Kamber) Isıl Etkilerin İncelenmesi



Akademisyen: Otomotiv Mühendisliği Öğretim Üyesi Doç.Dr. Duygu İpçi
İş Birliği Konusu: Açık Saha Vinç Sistemlerinde CFD ve Modal Analiz Çalışmaları
(Yüksek Lisans Tez Çalışması)



Akademisyen: Doç.Dr. Gerçek Budak
İş Birliği Konusu: Vinç Sistemlerinin VR/MR Teknolojileri İle Kontrol Edilmesi
(TÜBİTAK 1505 Üniversite-Sanayi İş Birliği Destekleme Programı)

BVS Ar-Ge Merkezi R-D Center&R-D Center İş Birlikleri



AR-GE MERKEZLER ARASI İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ

Sözleşme No: 2023/
Sözleşme Tarihi: 01/12/2023

1.TARAFALAR

- 1.1. **Organize Sanayi Bölgesi Gelişim Sahası Oğuz Caddesi, No:21 Sincan / Ankara** adresindeki "Bülbüloğlu Vinç Sanayi ve Ticaret A.Ş." bundan sonra "BVS" olarak anılacaktır ile Organize Sanayi Bölgesi Mahallesi 500 sokak No: 321 Kemalpaşa/ İzmir adresindeki "Kanat Boyacılık Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi" bundan sonra "KANAT BOYA" olarak anılacaktır; işbu işbirliği protokolünün tarafları olup, aşağıdaki hususlarda karşılıklı olarak yazılı şekilde mutabakata varmışlardır.
- 1.2. Taraflar Madde 1.1 de belirtilen adreslerini tebliğat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri yedi gün içerisinde usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe, en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ, ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2. AMAÇ VE KAPSAM

- 2.1. İşbu protokol; BVS ile KANAT BOYA arasındaki diyalog ve güven ortamının oluşturularak iş birliğinin güçlendirilmesini, BVS ve KANAT BOYA'nın sahip oldukları bilgi birikiminin yeni teknoloji ve süreç geliştirme aşamalarında çift taraflı katkı ve paylaşım aracılığıyla kalite ve verimlilik arttırıcı sonuçların alınmasını, ortak Ar-Ge çalışmalarının gerçekleştirilmesini ve yürütülmesini amaçlamaktadır.

3. İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMLERİ

- 3.1. Program ve hedefler doğrultusunda araştırmalar yapılması, bu araştırmaların ilgili yönde eğitim, tanıtım ve bilgilendirilme çıktıları ile desteklenmesi,
- 3.2. Destek mekanizmalarının araştırılması,
- 3.3. Gereksinimlerin belirlenmesi ve faaliyetler için ortak çalışma gruplarının oluşturulması ve iyileştirme önerilerinin geliştirilmesi,
- 3.4. Edinilen çıktılar doğrultusunda taraflarca veri akışı ve paylaşımının gerçekleştirilmesi,
- 3.5. Ar-Ge proje çıktılarının ticarileşme performansının artması için karşılıklı bilgi alışverişi ile çözüm önerileri oluşturulması,
- 3.6. Hedefleriyle çalışma yapılması.
- 3.6. Taraflar gerektiğinde diğer tarafın yazılı onayını almak kaydı ile işbu protokol çerçevesinde tanımlanan faaliyetler için diğer kurumlara işbirliği içerisinde çalışmalar gerçekleştirebilir.
- 3.7. Yeni alanlar ve yeni işbirliği yöntemleri karşılıklı yazılı mutabakatla belirlenecektir.
- 3.8. Ar-Ge çalışmalarını kapsamında BVS ve KANAT BOYA yeni bir ürün üretimi, mevcut bir ürünün geliştirilmesi, iyileştirilmesi, ürün kalitesi veya standardının yükseltilmesi, müşteri memnuniyeti artırma, pazarlama ve satış faaliyetleri için işbirliği yapılabilir.
- 3.9. BVS ve KANAT BOYA'nın ortak Ar-Ge çalışmaları için işbirliği yapılabilir.



4. ETKİNLİKLERİN YÜRÜTÜLMESİ

- 4.1. Etkinlikler karşılıklı mutabık kalınan bir zaman planına uygun olarak planlanacaktır.
- 4.2. Protokol kapsamında gerçekleştirilecek her faaliyet rekabet, dürüstlük ve iyi niyet ilkeleri gözetilerek, şirketlerin iç kural ve düzenlemelerine uygun olarak yürütülecektir.

5. PROTOKOLDE YAPILACAK DEĞİŞİKLİKLER

- 5.1. Taraflarca gerekli görüldüğü takdirde çalışma kapsamında ve hacminde yazılı mutabakat ile değişiklik yapılabilir.
- 5.2. İşbu protokolden gerçekleştirilecek tüm değişiklikler (ekleme, çıkarma ve sair değişiklikler) taraflarca düzenlenecek yazılı mutabakat ile yapılacaktır.

6. GİZLİLİK

- 6.1. Taraflar kanunda açıkça belirtilen haller dışında, protokol kapsamında ulaştığı verileri herhangi bir şekilde ya da herhangi bir yolla dağıtamaz, yazılı, sözlü ve/veya elektronik ortamda diğer tarafın izni olmaksızın üçüncü kişilerle paylaşmaz, basın yayın organları ve medya kuruluşları vasıtası ile açıklamaz, reklam amacı ile kullanamaz, ifşa edemez, iyi niyet ve/veya dürüstlük ilkelerine, rekabet yasağına aykırılık ile Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu'na muhalefet yaratacak şekilde kullanamaz. Bu hükmün tek istisnası, diğer tarafın yazılı izni ile söz konusu bilgilerin açıklanmasıdır.
- 6.2. Tarafların gizli olmadığını yazılı olarak beyan ettikleri bilgiler, gizli bilgi tanımına girmez. Gizli bilgi olup olmadığı belirlenemeyen bilgiler gizli bilgi kabul edilir.
- 6.3. Taraflardan biri diğerinin gizli bilgisi hakkında yetkisiz bir ifşanın varlığına yol açtıktan haberdar olursa derhal ve yazılı olarak bu yetkisiz ifşa hakkında ilgili tarafı bilgilendirir ve bu sebeple maruz kalacağı zararları azaltmak için elinden gelen tüm gayreti gösterir.
- 6.4. Protokol kapsamındaki gizlilik taahhütleri, protokol sona erdikten sonra geçerliliğini korumaya devam eder.

7. PROTOKOLÜN SÜRESİ VE FESHİ

- 7.1. Taraflardan biri işbu Protokol ile üstlendiği taahhütlerini ve/veya yükümlülüklerini protokol hükümlerine uygun olarak yerine getirmez ise diğer taraf bu durumu yazılı olarak bildirecek yedi gün içerisinde durumun düzeltilmesini isteyecektir. Durumun yedi gün içerisinde düzeltilmemesi halinde taraf protokoli derhal tek taraflı olarak feshetme hakkına sahip olacaktır ancak bu durum fesih tarihinden önce yürütülmeye başlanmış veya yürütülmesi planlanmış olan etkinlikleri etkilemez.
- 7.2. İşbu protokol proje bazlı iş birliğine dayalı olup 1 (bir) yıl süre ile geçerlidir.

8. PROTOKOLÜN DEVRİ

- 8.1. İşbu protokol, taraflarca imzalandıktan sonra geçerli olacaktır.
- 8.2. İşbu protokol, taraflarca imzalandıktan sonra geçerli olacaktır.

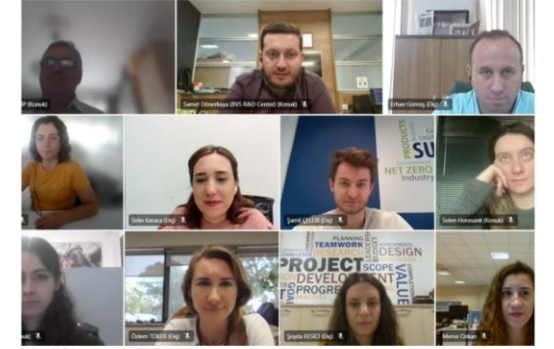
9. İHRAÇ

- 9.1. İşbu protokol, taraflarca imzalandıktan sonra geçerli olacaktır.
- 9.2. İşbu protokol, taraflarca imzalandıktan sonra geçerli olacaktır.



TEKNİK DERGİ/AKADEMİK&ÜSİ ÜYELİKLERİ

- ARGEMİP
- ÜSİMP
- Science Direct
- Web Of Science
- ULAKBİM
- Acarindex
- Prodis
- Hoist Magazine Dergisi
- Crane Today Dergisi
- Ulusal / Uluslararası Standartlar (FEM, DIN, ISO)
- ESPACENET



ARGEMİP Üyeleri İletişim ve İşbirliği Toplantısı

ARGEMİP Üyeleri İletişim ve İşbirliği Toplantısı'nın 8. Oturumu

ARGEMİP Üyeleri İletişim ve İşbirliği Toplantısı'nın 8. oturumu 1 Kasım 2023 Çarşamba günü, ARGEMİP üyesi Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri arasında iletişimi artırmak ve işbirliği fırsatları oluşturmak amacıyla çevrimiçi platformda gerçekleştirildi.

Toplantı, ARGEMİP üyeleri arasında bilgi paylaşımını artırmak, işbirliği fırsatlarını değerlendirmek ve gelişmeleri takip etmek amacıyla oldukça verimli geçti.

Etkinlik kapsamında sunum yapan merkezlerimiz BVS Bülbulöğlu Vinç San. Ve Tic. A.Ş., Pentri Giyim Tic. A.Ş., MDP TR Teknoloji Limited Şirketine ve etkinliğe katılan tüm üyelere teşekkür ederiz.



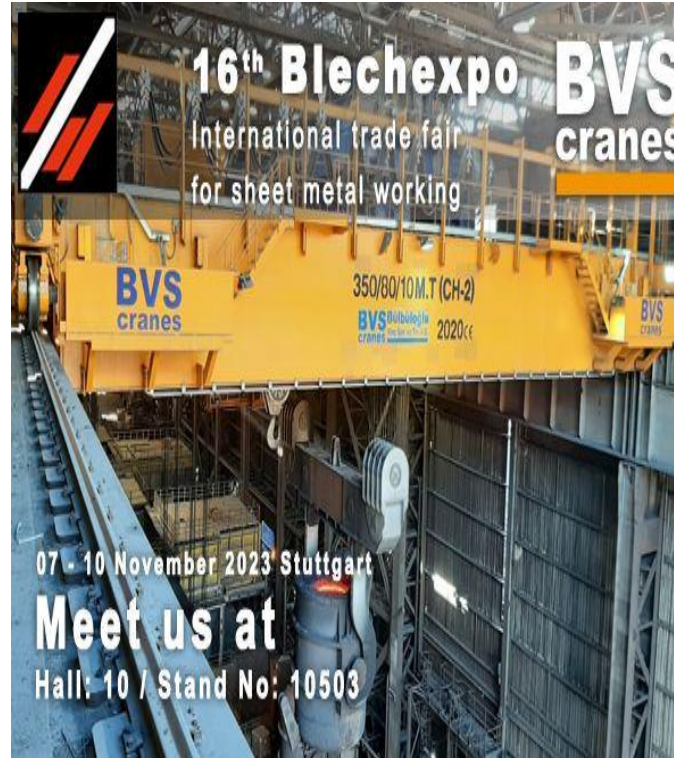
HOIST

LHI
LIFT & HOIST INTERNATIONAL



tmmob
chamber of mechanical engineers
makina mühendisleri odası

FUAR KATILIMLARININ SAĞLANMASI



AISTECH FUARI (AMERİKA)	8 - 10 MAYIS 2023
BLECHEXPO FUARI (ALMANYA)	7 - 10 KASIM 2023
SUBCON FUARI (İNGİLTERE)	7 - 8 HAZİRAN 2023
ÜRDÜN	HAZİRAN 2023
JYSK FUARI (DANİMARKA)	3 KASIM 2023

2023-2024 BVS AR-GE MERKEZİ EĞİTİM PLANI&BİLİMSEL ETKİNLİKLER

2024-2025 FAALİYET DÖNEMİ AR-GE MERKEZİ ETKİNLİK PLANI

ETKİNLİK KONUSU	Planlanan Personel Sayısı/kişi	Etkinlik Ayı												Etkinlik Süresi	Etkinlik Türü	Etkinlik Yeri	Öğretici Kurum ya da Kişi	AÇIKLAMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
		2024 YILI (PLANLANAN)																
SINAMICS G120 Sürücü Devreye Alma ve Parametre Eğitimi	6		X										5 Saat	Eğitim	Kurum İçi	SIEMENS (Altan Güleş)	09.02.2024 (6 kişi)	
Ar-Ge&Tasarım Merkezi Teknik Sürdürme Toplantısı	2			X									2 Saat	Eğitim	Online	Sistem Global	12.03.2021 (1 kişi)	
NUMESYS ANSYS Tasarımda Sınırları Aşmak	3			X									3 Saat	Eğitim	Online	NUMESYS NUMERICAL SYSTEMS	14.03.2024 (1 kişi)	
SOLIDWORKS Simulation Professional	3				X								2 gün	Eğitim	Online	ABK TEKNİK	21-22.03.2024 (2 kişi)	
Sürekli Gelişim ve Kaizen Eğitimi	15						X						1 gün	Eğitim	Kurum İçi	Doç Dr. Gerçek BUDAK (Yıldırım Beyazıt Üniversitesi)	08.06.2021 (12 kişi)	
Kurumsal İnovasyon Yönetimi	2							X					2 Saat	Eğitim	Online	TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi)	04.07.2024 (2 kişi)	
Microsoft Power BI	2							X					2 Saat	Eğitim	Online	ISO Akademisi (İstanbul Sanayi Odası)	05.07.2024 (2 kişi)	
Kaynaklı İmalat Tasarım ve İmalat Eğitimi (miWE)	15							X					1 gün	Eğitim	Diğ Eğitim (ANKARA/ODTÜ)	GSI SLV Türkiye	20.07.2024 (16 kişi)	
ATEX 2014/34/EU (Elektrik/Mekanik Sistem Ekipmanları)	3								X				1 gün	Eğitim	Kurum İçi	IEP ATEX (Enerji Petrol Enstitüsü)	14.08.2024 (5 kişi)	
Geometrik Boyutlandırma ve Toleranslandırma Eğitimi (GB&T)	20									X			2 gün	Eğitim	Diğ Eğitim (ANKARA-MMO)	MMO-GENEL MÜDÜRLÜK/ANKARA ŞUBE	14.10.2024-15.09.2024 (18 kişi)	
İleri GD&T ile Tolerans Analizleri ve Mühendislik Teknik Resmi Oluşturulması	15										X		2,5 gün	Eğitim	Diğ Eğitim (MECHASOFT)	MECHASOFT	12/10/2024 - 13/10/2024 (10 kişi)	
Tedarik Zinciri Yönetimi	10										X		0,5 gün	Eğitim	Online	ISO AKADEMİ	02.10.2024 (8 kişi)	
Operasyonel Kaplama ve Boya Süreçleri	5									X			2 gün	Eğitim	Kanat Boya	Kanat Boya İzmir Fabrika	25.10.2024 (3 kişi)	
TS EN ISO 14731 Kaynak Koordinasyon Personeli-I	5										X		1 gün	Eğitim	Kurum İçi	PROBO	25.10.2024 (5 kişi)	
TS EN ISO 14731 Kaynak Koordinasyon Personeli-II	6											X	1 gün	Eğitim	Kurum İçi	PROBO	05.11.2024 (6 kişi)	
PROFIS-Vinç Sistemleri Ankaraj Hesaplamaları	5												X	1 Saat	Eğitim	Online	PROFIS-HİLTİ	11.12.2024 (5 kişi)
Strain Gage ile Enstrümantasyon Eğitimi	10												X	1 gün	Eğitim	Kurum İçi	BIAS Mühendislik	XX.XX.2024 (XX kişi)
Sac Metal Tasarım Eğitimi	15									X			1 gün	Eğitim	Diğ Eğitim (ANKARA-MMO)	MMO-GENEL MÜDÜRLÜK/ANKARA ŞUBE	XX.XX.2024 (XX kişi)	
SolidWorks Modelleme Eğitimi	15										X							
Inventor Nastran Lineer Statik Analiz Eğitimi	15											X						

KONGRE, KONFERANS, SEMPOZYUM, ÇALIŞTAY																		
NUMESYS İç Anadolu Bölgesi Ansys SEA Kullanıcılar Konferansı	2		X							1 gün	Konferans	Konya	NUMESYS	28.02.2024 (1 kişi)				
ANSYS Yapısal Analiz Ürünlerinde 2024 R1 Yenilikleri	2			X						2 saat	Eğitim	Online	NUMESYS	07.03.2024 (2 kişi)				
20. International Conference On Machine Design And Production (UMTIK 2024)	4							X		4 gün	Kongre	Ankara (Atılım Üniversitesi)	Atılım Üniversitesi&ODTÜ-METU	14-17.08.2024				
IP 2024 CAPADOCIA	1								X	2 gün	Çalıştay	Kapadokya	Erciyes Üniversitesi	05.09.2024-07.09.2024 (1 kişi)				
Uluslararası Türkiye Elektrikli Vinç Zirvesi 2024 (TEVID 2024)	3								X	1 gün	Zirve	İstanbul	TEVID (Türkiye Elektrikli Vinç Derneği)	23.10.2024 (2 kişi)				
2024 ÜSİMP Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri Ulusal Sempozyumu (ÜSİMP 2024)	3									X	3 gün	Sempozyum	Ankara (ODTÜ)	ÜSİMP&ODTÜ	27.11.2024-29.11.2024 (2 kişi)			
VI.ARAŞTIRMA VE İNOVASYON ÇALIŞTAYI	2										X	2 gün	Çalıştay	Erciyes Üniversitesi	Erciyes Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi	12.12.2024-13.12.2024 (2 kişi)		
RDCONF 2024 (Uluslararası Araştırma-Geliştirme ve Tasarım Konferansı)	2										X	2 gün	Kongre	İstanbul	RDCONF 2024	XX.XX.2024 (XX kişi)		

Entegre Yönetim Sistemleri

- TS EN 15011
- TURQUALITY
- TSE GLOBAL (Karbon Ayak İzi)



DYS

DESTEK YÖNETİM SİSTEMİ

- Yararlanıcı İşlemleri
- İhracat Destekleri
- Hizmet Destekleri
- Dahilde İşleme Rejimi
- Hariçle İşleme Rejimi
- Vergi Resim Harç İstisnası
- Tamirsat İade Destekleri
- Sorgulama İşlemleri
- DFİF Tahakkukları

BÜLBÜLOĞLU VİNC SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (ASİL)

Ana Sayfa İş Akışları (1 / 0) İhracat Başvuru Listem

İHRACAT ONAY VE DESTEK ÖDEME BAŞVURULARI

Destek

Alt Destek

Başvuru Türü

Aşama

Aşama Detay

Unvan

Vergi No

Destek Kodu

Barkod No

Şehir

Bildirim Tarihi

Dönüş Tarihi

Başvuru Tarihi

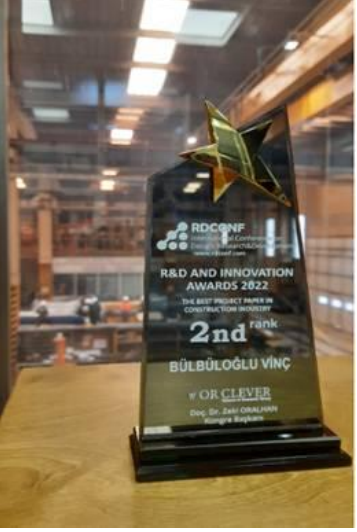
Dosya üzerinden akış işlemleri yapılabilmesi için başvurunun İş Akış Listesinden açılması gerekir. Başvuru Listesinden açıldığında sadece dosya bilgileri görüntülenebilir.

Menü DYS Portalı Vekalet SAMET DÖNERKAYA (Tam Yetkili) - 18/10/2025 Çıkış

Listele Temizle Filtre

No		Vergi No	Unvan	Şehir	Başvuru	Barkod No	Başvuru Türü	Destek Kodu	Destek	Alt Destek	Aşama	Aşama Detay	Bildirim	Dönüş	Bekleme Süresi
1		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	12/11/2024	121124/576	Destek Ödeme	24.YDF.18582	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Inceleme	Inceleme	14/11/2024	14/11/2024	-----
2		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	03/09/2024	030924/471	Destek Ödeme	24.YDF.15308	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Eksik Belge	Belge Bekleyen	24/04/2024	24/04/2024	-----
3		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	16/01/2024	160124/492	Destek Ödeme	24.YDF.768	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Sonuçlanan	Ret	24/04/2024	24/04/2024	-----
4		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	08/08/2022	080822/134	Destek Ödeme	22.YDF.7950	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Sonuçlanan	Ret	30/11/2022	30/11/2022	-----
5		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	25/09/2024	250924/477	On Onay	24.MTQ.041	Marka / Turquality	Marka / Turquality - Kapsama Alma	Görüş	Görüş Bekleyen	26/11/2024	21/11/2024	-----
6		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	11/07/2023	110723/426	Destek Ödeme	23.YDF.11357	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Sonuçlanan	Onay	27/12/2023	27/12/2023	-----
7		1930001322	BÜLBÜLOĞLU VİNC SA...	Ankara	28/12/2022	281222/494	Destek Ödeme	22.YDF.16454	Yurt Dışı Fuar Katılım	YDF Fuar Katılım	Sonuçlanan	Onay	07/04/2023	07/04/2023	-----

2023-2024 BVS AR-GE MERKEZİ FAALİYETLERİ VE ÖNEMLİ GELİŞMELER



- Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından düzenlenen “**İNOVALİG 2022**” yarışmasında **1507 adet Büyük Sanayi Firmalarının** yer aldığı “**İnovasyon Kaynakları**” kategorisinde üçüncülük elde ettik.
- Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından düzenlenen “**İNOVALİG 2023**” yarışmasında BVS Ar-Ge Merkezi olarak **2003 adet Büyük Sanayi Firmalarının** yer aldığı “**İnovasyon Döngüsü**” kategorisinde **beşincilik** elde ettik.
- **TURKISHTIME** tarafından her sene düzenlenen **AR-GE 250** programı ile **TÜRKİYE’DE ARGE’DE EN BÜYÜK 250 ŞİRKET** arasında BVS olarak firmamız **218.** sırada yer aldı.
- **RDCONF2023** International Conference on Design, Research&Development konferansında; kategoride **120 farklı firmanın** yer aldığı proje bildirimiz Ar-Ge ve Tasarım Merkezi proje ödülleri kapsamında “**En İyi Makine Mühendisliği Projeleri**” kategorisinde dalında **ikincilik ödülü**ne layık görülmüştür.

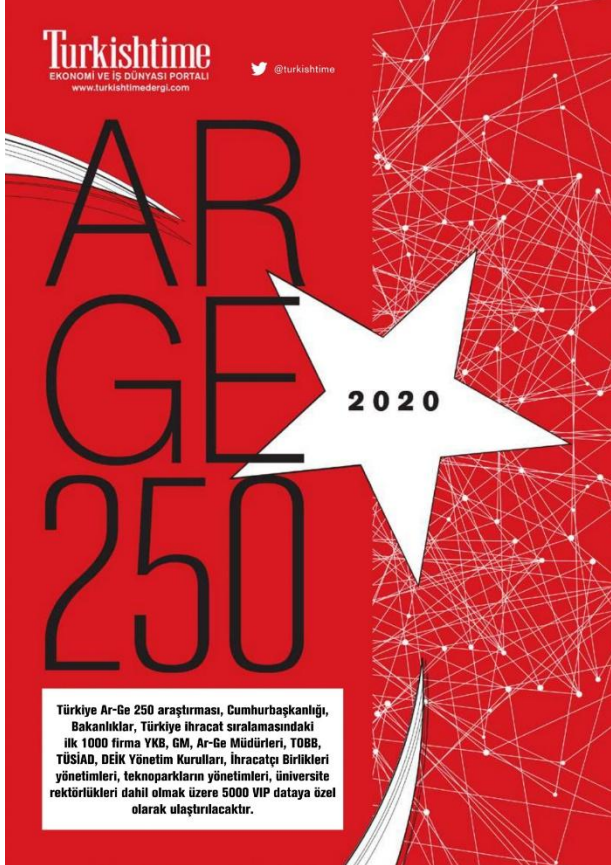


En İyi Makine Mühendisliği Ar-Ge Projeleri



15.12.2023 tarihinde gerçekleştirilen "RDCONF2023 3rd International Conference on Design, Research and Development " kapsamında “Yeni Nesil İngot Vinci Tasarım, Sonlu Elemanlar Analizi (FEA) ve Prototip İmalatı” konulu proje bildirisi ile BVS Bülbüloğlu Vinç Sanayi Ar-Ge Merkezimiz "En İyi Makine Mühendisliği Ar-Ge Projeleri" kategorisinde 120 firma arasında dereceye girerek **ikinciliğe** layık görülmüştür.

ARGE 250 Araştırması

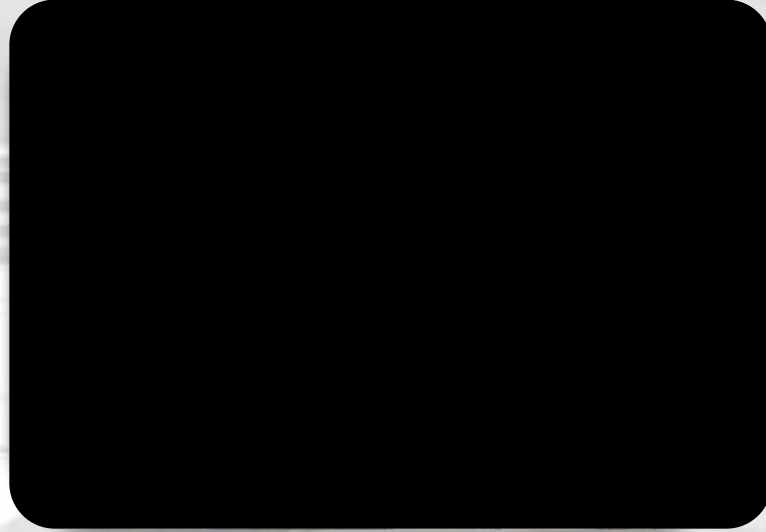


BVS Bülbüloğlu Vinç olarak, Turkishtime tarafından hazırlanan “Ar-Ge 250, 2020 Yılı Verileriyle Türkiye’nin En Çok Ar-Ge harcaması yapan şirketleri” listesinin 37. sırasında yer aldık. Ar-Ge yatırımlarımıza hız kesmeden devam edeceğiz.





BVS[®] **Bülbüloğlu**
cranes Vinç San. ve Tic. A.Ş.



TEŞEKKÜRLER.

Samet DÖNERKAYA (M.Sc.)

BVS Cranes R&D Center Manager
Innovation Start-Up Point Research Group Team Leader