



M. Hacim Kamoy (1924-2004)

Hacim Kamoy eğitimine İstanbul Teknik Üniversitesi Makine-Elektrik Bölümü'nde başladı ve Milli Eğitim Bakanlığı bursunu kazanarak İngiltere Durham Üniversitesi'nde tamamladı. Yüksek lisans çalışmasını da 1946-1948 yılları arasında İngiltere'de tamamladı.

Kamoy, bir süre özel sektörde çalıştıktan sonra ilk kamu görevine Türk Hava Yolları'nda başladı ve 1953-55 yıllarında THY Yeşilköy Uçak Tamir ve Revizyon Atölyeleri müdürü olarak görev yaptı. Tesislerin modernizasyonunun yanı sıra geliştirdiği uçak ve uçak motoru bakım programlarıyla THY'de uçuş güvenliğinin yükseltilmesinde önemli katkıları oldu. 1955-60 yıllarında PTT Genel Müdürlüğü NATO tesisleri Müdürü ve ETÜD Proje Dairesi Başkan Yardımcısı olarak çeşitli kurulum ve modernizasyon projelerini gerçekleştirdi. 1960-64 yıllarında TRT Genel Müdürlüğü Teknik Daire Başkanı olarak görev yaptı ve Elektronik Araştırma Laboratuvarı'nı kurdu. 1964-72 döneminde yeniden PTT'ye dönerek Teknik Daire Başkanı olarak görev yaptı ve bu dönemde PTT Araştırma Laboratuvarı'nın (PTT ARLA) kuruluşunda rol aldı. 1976 yılı başında, Türk Kara Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı öncülüğünde kurulmakta olan ASELSAN'ın Genel Müdürlüğü görevine atandı.

Hacim Kamoy, emekli olduğu 2000 yılına kadar, ASELSAN'da sürdürdüğü genel müdürlük ve yönetim kurulu üyeliğinin yanı sıra THY, ROKETSAN ve TRT gibi kurumlarda yönetim kurulu üyeliği yaptı. 1962 yılında Elektrik Mühendisleri Odası 8. Dönem ve 1963 yılında 9. Dönem Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevlerinde bulundu. 1968 yılında Elektrik Mühendisleri Odası 14. Dönem ve 1969 yılında 15. Dönem Yönetim Kurulu Başkanlığı görevlerini yürüttü.

Hacim Kamoy'un üniversite-sanayi işbirliğinin önemini algılaması açısından değerlendirilebilecek ilk deneyiminin, İTÜ'deki ilk yılının sonunda sıra arkadaşı Galip Demirağ'ın babası Nuri Demirağ'ın uçak fabrikasında yaz döneminde yaptığı çalışmalar olduğunu söylenebilir. Bu dönemde, 12 adet NuDe tipi uçağın tasarım ve imalat çalışmalarında matematik problemlerinin çözümünde görev alan Kamoy, büyük bir vizyoner olan Nuri Demirağ'ın "tasarım ve imalatta üniversiteden ve üniversiteli gençlerden yararlanma" ve "her uçak için bir üniversiteli gencin pilot olarak yetiştirilmesi" gibi düşüncelerinden etkilenmiştir. (Kendisi de bu kapsamda pilotluk eğitimi alan ve NuDe uçaklarını uçuran ilk pilotlardan biridir). Hacim Kamoy'un İngiltere'deki yüksek lisans çalışmalarında katıldığı, ileri teknoloji konularındaki üniversite-sanayi ortak uygulamalarının da bu yöndeki düşüncelerine olumlu yönde katkıda bulunduğu da söylenebilir.

Hacim Kamoy, 1948 yılından ASELSAN'ın kuruluşuna kadar olan çalışma hayatında, başta üniversiteler ile buralardan yetişmiş Türk mühendisleri olmak üzere, milli kaynaklara dayanarak yapılan özgün tasarımın ve üretimin ülkenin teknolojik ve ekonomik gücüne yaptığı katkıların önemini çok iyi gözlemlemiş ve kendi örneklerini hayata geçirmiş bir vizyonerdir. Çalıştığı her kurumda öncelikli hedefi ArGe altyapılarını kurarak, üniversitelerin desteğinde özgün ürün ve teknoloji geliştirmek olmuştur.

Hacim Kamoy bu hedefini Genel M¼d¼rl¼k yaptığı 1976-200 d¼neminde ASELSAN'da en ¼st d¼zeyde hayata ge¼irmiştir. Bu d¼nemde haberleşme sistemlerinden, elektronik harp sistemlerine, mikro-elektromekanik teknolojilerinden, elektro-optik teknolojilerine kadar uzanan geniş bir alanda, 200'yakın özg¼n cihaz ve sistemin, ¼niversite-sanayi işbirliği s¼reçleri etkili bir biçimde kullanılarak tasarlanması, geliştirilmesi, ¼retilmesi ve hizmete alınması s¼reçleri onun g¼zetiminde ger¼ekleştirilmiştir. Kuruluşunda ¼niversitelerden aldığı ve ASELSAN'da en ¼st y¼netici pozisyonlarına y¼kselmiş olan insan kaynağı desteğinden başlayarak ASELSAN'ın t¼m b¼y¼k ArGe ve ¼rGe projeleri ile teknoloji geliştirme çalışmalarında ¼lkenin ¼nde gelen ¼niversiteleri ve araştırma merkezleri ile işbirlikleri yapılması, ¼ğretim ¼yelerinin bilgi ve deneyimlerinin danışmanlık ya da proje ortaklığı yoluyla doğrudan ArGe ve ¼rGe projelerine aktarılması, ¼niversitelerdeki y¼ksek lisans ve doktora çalışmaları yapan gençlere ASELSAN'da yarı zamanlı çalışma imkanı sağlanması ve tez çalışmalarının ASELSAN'ın yeni sistem ve teknoloji geliştirme hedefleri ile eşg¼d¼ml¼ hale getirilmesi gibi ¼niversite-sanayi işbirliğine y¼nelik temel ilkeler onun d¼neminde kurumsallaştırılmıştır.

Hacim Kamoy'un İT¼-ETA Vakfı'nın ASIC tasarım merkezine verdiği desteğın daha sonra ASELSAN ve İT¼-ETA Vakfı ortaklığında Mikroelektronik Ltd. şti.'nin kuruluşuna d¼n¼řmesi ¼rneğinde olduğu gibi, birçok yeni ¼niversite-sanayi işbirliği uygulamaları, onun ilkeleri doğrultusunda kendisinin vefatından sonrasında çeşitlenerek ve artarak devam etmiştir. G¼n¼m¼zde ASELSAN'ın 47 ¼niversite ile işbirliği yapan, aktif olarak 117 ¼niversite-sanayi işbirliği projesi y¼r¼ten (2017) ve ¼niversitelere verdiği projelerin tutarı 150 Milyon Doları aşan bir milli kuruluş olarak y¼kselmesinde Hacim Kamoy'un bu ilkelerinin kurumsallaşmış olmasının b¼y¼k rol¼ vardır.