



ÜSİMP



7. ÜNİVERSİTE SANAYİ İŞBİRLİĞİ MERKEZLERİ PLATFORMU KONGRESİ

“Teknolojik Girişimcilikten Teknolojik Sanayileşmeye”



22-23
MAYIS
2014



KONGREDE SUNULAN POSTER BİLDİRİLERİ KİTAPÇIĞI

VERDA ÖZGE ÜNAL - ERHAN SOLAKOĞLU



BİLGİ KAZANIMINDA ÜNİVERSİTE-SANAYİ İŞBİRLİĞİNİN HAVACILIK ALANINA UYGULAMASI

Verda Özge Ünal^{a,*} Erhan Solakoğlu^b

^{a*}TUSAŞ Türk Havacılık ve Uzak Sanayii A.Ş., Teknoloji Yönetimi Müdürlüğü, Ankara, Türkiye, E-posta: vounal@tai.com.tr

^bTUSAŞ Türk Havacılık ve Uzak Sanayii A.Ş., Teknoloji Yönetimi Müdürlüğü, Ankara, Türkiye, E-posta: esolakoglu@tai.com.tr

Özet

Havacılık endüstrisinin teknoloji hassas dinamikleri, rekabetçi pazar koşullarında hayatta kalabilmek için bilgi üretiminde deneyim ve yenilik transferinin gerçekleştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Öte yandan, mevcut modeller endüstri bakış açısı ile üniversitelere tanımlanacak gereksinimleri oluşturma kabiliyetine sahip değildir. Bu çalışma havacılık endüstrisine uygulanan vaka analizi aracılığıyla mevcut iki aktör arasındaki zengin işbirliği ağ yapısının uygulanmasını anlamaktadır. Yeni üniversite-sanayi işbirliği modeli İşbirliği Kabiliyet Seviyesi (İKS) ile tanımlanmıştır. Analitik Hiyerarşi Süreci (AHP), modelde kullanılan Delphi Metod Analizinin (DMA) bilimsel doğruluğunu ispatacak amacıyla kullanılmış, modelin bağlı önceliklerinin sıralanmasında seçim kriteri oluşturulmuştur. Son olarak, bu çalışmada havacılık projesinin oluşturulan modele göre spesifik vaka analizi sunulmuştur.

Anahtar kelimeler: Üniversite-Sanayi İşbirlikleri, Yenilik Transferi, Analitik Hiyerarşi Süreci, İşbirliği Kabiliyet Seviyesi

Abstract

In technology intensive climate of aerospace industry, knowledge production relies on agglomerated experience and innovation transfer to survive in its competitive market. Besides, current models are not capable of proposing a mechanism to define necessities acquired on universities from the industrial perspective. This study is proposed to implement a case study application on aerospace industry with respect to enriched network between these two actors. An exclusive model of university-industry collaboration is introduced which is defined in terms of Collaboration Capability Level (CCL). Analytical Hierarchy Process (AHP) is used to verify scientific accuracy of the model with guidance of Delphi Method Analysis (DMA) to classify relative importance of selection priorities. Finally, according to the model, a specific case study of an aerospace project is presented in this research paper.

Keywords: University-Industry Collaboration · Innovation Transfer · Analytical Hierarchy Process · Collaboration Capability Level

1. Giriş

Havacılık endüstrisinin pazar konumlanmasındaki sıkı rekabet koşulları, firmaların teknolojik üstünlüğe erişmek için gerekli olan bilimsel yetkinliğine bilgi paylaşım mekanizmalarıyla ulaşmasını zorunlu kılmıştır. Bu sebeple, teknolojik karmaşıklık düzeyi bu alanda firmaların teknoloji gelişmelerini için dönüm noktası olmaktadır. Birçok sivil ve askeri havacılık işbirliği bilgi transferini bilimsel keşif kabiliyetlerini artırarak merkezi rekabetçi gücünü artırmak için kullanılmaktadır. [2]

Öte yandan üniversite-sanayi işbirliği modeli, sınır maliyetinin azaltılacak bilimsel bilginin kamu faydasına dönüştürülmesi aşamasında rol oynamaktadır. Üniversiteler bünyesindeki insan kaynağıyla bilgi sağlayıcı olarak çalışırken, havacılık endüstrisi teknolojik gelişimini tetikler. Çünkü havacılık endüstrisinin yüksek katma değerli altyapısı, firmanın öz kaynaklarıyla teknolojinin tüm alanlarından uzmanlaşmasını engel oluşturmaktadır. Bilgi yönetiminin anahtar niteliklerinden biri tanısı de üniversite-sanayi işbirliğinin merkezi bir yapıya dönüştürerek bilimsel bilginin konumlandırılmasına yardımcı olmaktadır. [1]

Bu çalışmada kullanılan İşbirliği Kabiliyet Seviyesi (İKS), üniversite-sanayi işbirliğinin doğru nitelikte yürütülebilmesi için sanayiye bakış açısıyla üniversite seçim algoritması kurgulamakta kullanılmaktadır. Bu sebeple İKS, üniversitelerin ölçülebilir performans analizinin yapılabilmesi için havacılık sektörünün ihtiyaçları olan anahtar başarı kriterlerine göre değerlendirilerek işbirliği çalışmalarının yürütülmesinde ölçüm metodu oluşturmıştır. İKS aynı zamanda üniversitelerin Ar-Ge yetkinliğinin değerlendirilmesi ve teknoloji transfer mekanizmalarının etkili kullandılması için de yararlı olmaktadır. Bu çalışmanın ilk kısmı havacılık sektöründe çalışan bir yöneticinin bakış açısıyla Ar-Ge projelerinin teknolojik işbirlikleriyle yürütülebilmesi için doğru üniversitenin seçilmesi mekanizmasını kurgulayan yeni bir model irdelemektedir. İkinci bölümde, teknolojik işbirliği bu modelin kullanılarak seçilen üniversite ile başarılı bir üniversite-sanayi işbirliği projesinin yürütülmesi ve tamamlanması aşamaları anlatılmaktadır.

2. Önerilen Üniversite-Sanayi İşbirliği Modeli

Bu çalışmanın ilk bölümünde Üniversite-Sanayi İşbirliği için ölçüm metrikleri bir havacılık şirketinin teknoloji edinim gereksinimleri gözle alınarak beş kategoride sınıflandırılmış, firmanın teknoloji yol haritası ve üniversitenin bilimsel araştırma yetenekleriyle ölecek şekilde oluşturulmuştur. Şirket çalışanlarına yapılan anket çalışmaları şirketin uzun vadede yatırım yapmayı düşündüğü projeler için DMA'ya göre belirlenmiş ve AHP analizi ile önceliklendirilmiştir. İKS olarak tanımlanmış olan model, değerlendirilmeye sokulan üniversitenin aldığı skor ile ilgili firma yetkilisine işbirliğine devan etme karar verme aşamasında yardımcı olacaktır. Şekil 1'de geliştirilmiş olan İKS model tanımlanmıştır.

Model çalıştırıldığında ilgili üniversitenin performans puanı İKS tablosunda;

- 0-20% arasında ise, üniversite-sanayi işbirliği olmadığını gösterir. Uzun vadede performansı etkileyen alt kategorilerin incelenmesi ve kurumsal gelişimin oluşturulması gerekmektedir. İşbirliği ortaklarının ortak hedefte buluşturulması gerekmektedir.
- 20-40 % arasında ise, üniversitenin öğrenci kulüpleri ile kişisel ilişkilerle dayalı zayıf bağ bulunmaktadır. Üniversitenin ilgili öğretim üyesi şirkete küçük ölçekli danışmanlık hizmeti vermektedir. İleriye dönük olarak üniversite-şirket arasındaki işbirliğinin resmi kaynaklarla yürütülmesi için şirketin ilgili grup başkanlığı ve üniversitenin ilgili teknolojiyi araştırma departmanı arasında ortak ekleme işlemini getiren protokoller imzalanmalıdır.
- 40-60% arasında ise üniversite-sanayi işbirliği ortakları arasında resmi yollardan oluşmuştur. Üniversite tarafından sağlanan akademik danışmanlık geliştirilmeye aptır. İleriye dönük olarak eğitim ve danışmanlık hizmetlerini yeni projelerle zenginleştirilmesi gerekmektedir.
- 60-80% arasında ise ilgili üniversite ile kurumsal ilişkiler proje bazlı değil sürekli arz eden niteliktedir. Ortaklar birlikte uluslararası 5, 6, 7. çerçeve projelerine katılacaklardır. İleriye dönük olarak gerçekleştirilen projelerin finansal ve akademik içeriği zenginleştirilmesi ve üniversiteler şirketin teknoloji yol haritasının oluşturulması olmalıdır.
- 80-100% arasında ise üniversitelerin teknoloji ile ilişkili öğrenci kulüpleri şirket tarafından desteklenmektedir. Lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencilerinin tezleri sanayinin ihtiyaçlarına göre yönlendirilmektedir. Üniversitenin Mütevelli Heyeti ve firmanın üst düzey yöneticileri belirli aralıklarla Teknoloji Danışma Kurulu ve Endüstriyel Danışma Kurulu gibi ara yüzlerde bir araya gelmekte ve uzun dönemli strateji oluşturulması amacıyla çalışmaktadırlar. Üniversite-Sanayi İşbirliği stratejik yol haritasını şekillendirmekte kapsamlı rol oynamakta ve firmanın uzun vadede hedeflerine etkin olarak katkı sağlamaktadır.

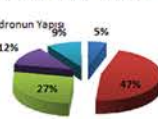
Çalışma boyunca üniversite-sanayi işbirliği metrikleri beş boyutta incelenmiş ve AHP analiziye tabi tutulmuştur. Bu metrikler üniversitenin teknoloji ile ilişkili fakültesinin öğrenci yapısı, proje performans statüsü, akademik kadronun yayın durumu, ticari faaliyetlerinin statüsü, akademik kadronun yapısıdır. Şekil 2'de kurgulanan Üniversite-Sanayi İşbirliğinin AHP sonuçlarına göre metriklerin % ağırlıklarının dağılımı gösterilmiştir.

3. Önerilen Modelin Uydur Kontrol Projesinde Kullanımı

Uydur Yönetim Kontrol Projesi (UYKP)

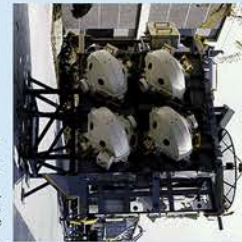
Kurgulanan Üniversite-Sanayi İşbirliği Modelinin AHP Sonuçları

- İndikatör 1: Öğrenci Yapısı
- İndikatör 2: Proje Performans Statüsü
- İndikatör 3: Akademik Kadro Yayın Durumu
- İndikatör 4: Ticari Faaliyetlerinin Statüsü
- İndikatör 5: Akademik Kadronun Yapısı



İKS sisteminin kurgusu beş kategoride bir önceki bölümde irdelenmiştir. İlgili Uydur Yönetim Kontrol Projesi (UYKP), A Üniversitesinin 'niş' teknoloji karakteristiği ve bünyesinde yer alan "Havacılık ve Uzak Mühendisliği" Bölümünün etkin bilimsel araştırmacı kadrosunun faaliyetlerinin teşviki ile hayata geçirilmiştir. Projesin kavramsal tasarımı, A Üniversitesinin bağlı Havacılık ve Uzak Mühendisliği Departmanı'nda çalışmaları sürdüren bir akademisyen tarafından ortaya konulmuştur. UYKP çalışmasının uluslararası uydur projesinde kullanılması ilgili illüstrasyon Şekil 3'te verilmiştir.

Proje öncesindeki altı yıl içerisinde, A Üniversitesi ile ilgili X şirketinin "Uzak Sistemleri Başkanlığı" arasında İKS platformuna göre "Orta" nitelikte tanımlanmış işbirliği ilişkisi olmuştur. 2005 yılında, savunma endüstrisi alanında devlete bağlı araştırma kurumlarından biri, uzak alanda nitelikli Ar-Ge projesi çağrısı yayımlanmıştır. Bu çağrıda hedef "Ulusal Uzak Ar-Ge Yol Haritası"nın oluşturulmasıdır. Bu kilometre taşının ilk kez gerçekleştirilmesi amacıyla söz konusu havacılık şirketi A Üniversitesi ile bu çağrıya uygun proje yapılabilişlik etüdü gerçekleştirmiştir. İlgili dönemde hem ilgili üniversitede yüksek lisans, doktora çalışması gerçekleştiren personel sayısı hem de aday proje alt yapısı iki aktör arasında ortak Ar-Ge projesi oluşturulması için teşvik edici olmuştur. İKS sisteminde birincil öncelik olarak şirketin tanımladığı yetkinlik özellikleri üniversitenin proje durumu ve yayın sayısı olduğu için, ilgili analiz sonucu A Üniversitesi'nin alt yapısı yeterli bulunmuş ve UYKP için "Proje Ön Teklif Raporu" hazırlanarak ilgili Yüksek Teknoloji Araştırma Komitesinin onayından geçirildikten sonra 2006 yılında proje başlatılmıştır.

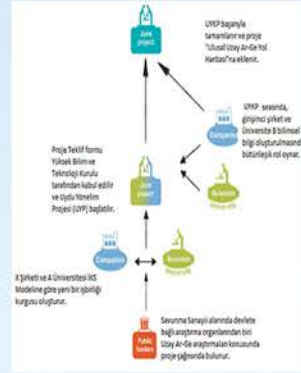


Şekil 3. Uluslararası İstasyonu Uygulama

Proje süre aşamalarının desteği ve tesisi'nden menlik hizmetleri havacılık şirketi, 2010 yılında UYKP'yi başarılı bir şekilde tamamlamıştır. Nihai sonuç olarak proje dört yıl olarak öngörülen süreyi aksatmadan tamamlanmış ve uydur kategorisinde spesifik karakteristiği ile Uzak Ar-Ge Yol Haritası'nda yerini almıştır. Öte yandan projenin başarısını neticelendirilmesi hem İKS mekanizmasında A Üniversitesi'nin performansını "Güçlü" kategorisine yükseltmiş hem de A Üniversitesi'nde bu alanda tez çalışmalarını zenginleştirmiştir. Bununla birlikte X şirketi, proje kapanışından sonra bu alanda bilimsel araştırmalar gerçekleştiren yetkili bir komite tarafından "Teknoloji Teşvik Ödülü" almıştır. Projesin süreç mekanizmaları Şekil 3'te yer almaktadır.

Şekil 4. Üniversite-Sanayi İşbirliği'nin UYKP Projesi Uygulaması

4. Sonuç



Bu çalışmada Üniversite-Sanayi İşbirliğinin inovasyon sürecine katkısı incelenmiş ve kurgulanan İKS sisteminin işbirliği modeline uygulandığı vaka analizi anlatılmıştır. Oluşturulan olan İKS sistemi, sanayiye perspektifinden havacılık alanında spesifik bilimsel araştırmalar gerçekleştiren yöneticilerin bilimsel bilgiye erişim için teknoloji ihtiyaçlarına yönelik işbirliği partnerlerini seçebilmesi için zaman yönetimi konusunda optimum çözüm vermektedir. İkinci kısımda incelenen vaka analizinde, proje çalışmasının işbirliği modeline göre başarılı tamamlanması, iki aktöre de katkılar sağlamış, hem şirketin teknoloji envanterindeki veri çeşitliliği ve ulusal uzak Ar-Ge çalışmalarında rol oynamasına yardımcı olmuş, hem de ilgili üniversitenin insan kaynağı altyapısını güçlendirerek uydur alanında bilimsel araştırmalarını zenginleştirmiştir. Bununla ilgili ileriye dönük araştırma çalışmalarında üniversitelerin Teknoloji Transfer Ofisi mekanizmasının işbirliği ve araştırma projelerinin gerçekleştirilmesinde etkinliği incelenilecektir. Öte yandan şirketin teknoloji gereksinimleri değerlendirilerek İKS sisteminde değerlendirilme kriterlerini sayısı çeşitlendirilebilir.

5. Referanslar

- [1] Berends H, Bij der van H, Debacker K, Weggeman M. (2006), "Knowledge Sharing mechanism in industrial research", R&D Management, Blackwell Publication Ltd.
- [2] Niosi J & Zhegu M. (2005), "Aerospace Cluster: Local or Global Knowledge Spillovers?", Industry and Innovation (The Charlesworth Group, Wakefield), Vol. 12, No. 1, 1-25, March

100-80 %	80-60 %	60-40 %	40-20 %	20-0 %	Toplam Puan	Puan Banaşı
Güçlü	Güçlü	Orta	Zayıf	Uygun Değil		

Şekil 1. İKS Yetkinlik Modeli Derecelendirilmesi

celendirilmesi



HÜLYA ÇAĞIRAN KENDİRLİ - SELÇUK KENDİRLİ



REKABETÇİ BİR ORTAMDA KOBİ'LERİN GELECEĞİNDE İNNOVASYON VE ÜNİVERSİTE SANAYİ İŞBİRLİĞİNİN ÖNEMİ VE ÇORUM İNCELEMESİ

Hülya Çağırın Kendirli^{a*} Selçuk Kendirli^{b**}

^aHitit Üniversitesi, İİBF, Çorum, Türkiye, E-posta: hulyacagiran@hitit.edu.tr

^bHitit Üniversitesi, İİBF, Çorum, Türkiye, E-posta: selcuk@hitit.edu.tr

GİRİŞ

Küreselleşen dünya, iletişim araçlarıyla artık bir köy haline dönüşmüş durumdadır. İletişim araçları dünyanın her köşesinden yatırımcılara haber taşıyor, iyi haberleri kötü haberlerden ayırma gibi bir düşüncenin içerisinde de girmektedirler. Dolayısıyla, küreselleşen dünya, girişimci açısından bir fırsat ortamı, aynı zamanda da bir çıkmaza dönüşmektedir (Kendirli, 2010). KOBİ'lerin bu süreci bir fırsat çevirebildiğini görmek için aynı zamanda böyle bir sürecin onlar için yükünü olduğunu da yakın zamanlarda çok acı tecrübelerle bütün dünya test etti.

Türkiye ekonomisi 1980'li yıllara kadar kapalı bir model izlemiştir. 1980'li yıllarda ise dış açılma söz konusu olmuş ve yeni politikalar izlenmeye başlanmıştır (Altınok, 2000: 212). Bu gelişmelerden küçük işletmeler olumsuz etkilenmiş aksine daha da önemli hale gelmişlerdir. Küçük ve Orta Ölçekli İşletme (KOBİ)'ler, bir taraftan dinamik ve esnek yapıları itibarıyla ekonomik canlanma, yapısal değişim ve teknolojik uyum sağlama konusunda önemli bir ekonomik birim olarak ortaya çıkarken diğer taraftan da yükseliş, bölgeler ve sosyal sınıflar arasındaki eşitsizliği azaltacak bir sosyal araç niteliği kazanmaya başlamışlardır. Bu yüzden KOBİ'ler günümüzde, hem gelişmiş ve hem de gelişmekte olan ülkelerin ekonomik ve sosyal kalkınmalarının odak noktasında yer almaktadırlar (Dincer, 1996: 265).

Genel olarak incelendiğinde KOBİ'ler, az sermaye ile çalışan, yoğun el emeği kullanan, küçük karar verimlerine yeteneğine sahip, düşük düzeyde yönetim giderleri olan ve ucuz bir üretim gerçekleştirilen küçük işletmeler olarak görülmektedirler (Kendirli ve Bilginer, 2001: 85). KOBİ niteliği işletmeler tüm AB ülkelerindeki işletmelerin yaklaşık %95'ini kapsamaktadır. Bu işletmeler aynı zamanda çalışan nüfusun Fransa'da %40, Almanya'da %43, İngiltere'de %44, İtalya'da %54, Hollanda'da %56, Belçika'da %68 oranında çalışmaktadır (Nurküt, 1996: 70, Oktay ve Güney, 2002: 2). Aynı şekilde Türkiye'de de, KOBİ'ler ülke ekonomisinin dinamik birimleri olarak ekonomik ve sosyal sisteme olan katkıları nedeniyle önem kazanmış ve ekonominin büyük bir bölümünü oluşturmışlardır. Buna rağmen, çeşitli nedenlerden dolayı bu işletmelerin sorunları her geçen gün artmaktadır. KOBİ'leri en fazla etkileyen sorunların başında yönetimsel ve finansal sorunlar gelmektedir. KOBİ'lerin bu sorunları aşabilmesi için öncelikle olarak, işletme bünyesinde yönetim bilincinin oluşması gerekmektedir. Yönetim bilincinin oluşması, işletme bünyesinde diğer politikaların oluşup yerleşmesinde de etkin olacaktır (Kendirli, 2010).

REKABETÇİ BİR ORTAMDA KOBİ'LER VE SANAYİ İŞBİRLİĞİ KAPSAMINDA ÇORUM KOBİ'LERİ

Çorum İlinin Ekonomik Yapısı

Tarih boyunca önemli bir ticaret merkezi olan, coğrafi konumu bakımından da bu avantajı çok iyi kullanan Çorum, günümüzde de yine gelişen sanayisinin yanı sıra ticaret merkezi durumundadır. Kişi başına düşen milli geliri, Devlet İstatistik Enstitüsü rakamlarına göre 2300 dolar olan Çorum'un ekonomik yapısı iki ana sektöre dayanmaktadır. Birincisi tarım, ikincisi sanayi sektörüdür. Çorum'da üretilen zirai ürünler, Karadeniz Bölgesi, Orta Anadolu, İstanbul ve yurt dışına pazarlanmaktadır. Bölgede üretilen çimento, linyit kömürü, kiremit, tuğla, şeker, tekstil ürünleri, kâğıt ve sırnga gibi sanayi ürünleri ekonomik hayatı geliştirmektedir. 1970'li yıllardan itibaren kiremit ve tuğla sanayisinin gelişmesi, bu ürünlerin ticaretini canlandırmış ve Kuzey, Orta, Güney ve Kuzey Batı Anadolu'da bu ürünlerin satılması için pazar arayışına girişilmiştir. Çorum'un tuğla ve kiremit dışında sattığı mallar arasında; linyit kömürü, trans taşı, alçı taşı, sönmüş kirece, şeker, elektrikli bataryası, enayye soba, boru, un, toprak sanayi makineleri, oto kalfotferleri, tekstil, tıbbi anjül, termosifon, elektrik malzemeleri, plastik enjektör, oto yedek parçaları, manifatura, tuhafye, dayanıklı tüketim malları ve çimento yer almaktadır. Çorum'un 2000 yılı itibarıyla ithalatı 4 milyon 467 bin 810 dolardır. Kentin aynı yılda yaptığı ihracat ise 13 milyon 8 bin 220 dolardır. Anlaşılabildiği üzere Çorum, dışardan aldığından daha fazlasını dışarıya satma başarısını gösteren bir kendirli.

Çorum Ticaret ve Sanayi Odası'nın (ÇTSO) 2005 yılında gerçekleştirdiği Çorum İmalat Sanayi Anket sonuçlarına göre, Çorum'daki imalat sektörleri; makine sanayi, gıda sanayi, tekstil sanayi, orman ürünleri ve mobilya imalat sanayi, kâğıt ve kâğıt ürünleri sanayi, kimya ve plastik sanayi ile taşı ve toprak dayalı sanayi olarak gruplanmaktadır. Bu gruplamada makine sanayisi %29,8 oranındaki üretimi ile birinci sırada gelmektedir. Gıda sanayi %26,7 oranında gıda üretimi ile ikinci sırada yer alırken, taşı ve toprak dayalı sanayi %22,5 oranındaki üretimi ile üçüncü sırada sıralanmaktadır. Kâğıt ve kâğıt ürünleri sanayi %6,6 oranındaki üretimi ile dördüncü sırada, orman ürünleri ve mobilya imalat sanayi %6,2 oranındaki üretimi ile beşinci sırada ve son olarak tekstil sanayi %5,4 oranındaki üretimi ile altıncı sırada yer almaktadır. Ayrıca, tescilli markaya sahip işletmelerin sektörde dağılımı incelendiğinde makine üretimi yapan işletmelerin %36,5'inin, taşı ve toprak dayalı imalatçıların %84'ünün ve gıda sektöründe faaliyette bulunan işletmelerin %60'ının tescilli markaya sahip oldukları görülmektedir (Yılmaz, 2006: 25-28).

Aşağıdaki tabloda Çorum ili'nde yer alan üretim sektörlerinin ürün pazarları

Tablo 1: Çorum İli'ndeki Üretim Sektörlerinin Ürün Pazar Payları

Kaynak: S. Kendirli, C. Tandoğan, "Çorum Ticaret Borsasının İşlevleri ve Borsa Üyelerinin Beklentileri", Gazi Üniversitesi, İİBF Dergisi, 165-185 pp., Kış 2004

Tablo 1'e göre Çorum İli'ndeki üretim sektörleri içinde en yüksek yerel pazar payına metal olmayan mineral ürünleri sektörü, en yüksek yerel firma payına içecek sektörü, en yüksek yerel tüketiciler payına, imal edilmiş metal ürünleri, makine ve malzeme sektörü, en

Ürün Sektörleri	Yerel Pazar Payı	Yerel Firma Payı	Yerel Tüketici Payı	Yerel Tüketici Payı	Yerel Tüketici Payı
İçecek	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100

yüksek yakın bölgeler payına tekstil-giyim sektörü, en yüksek diğer bölgeler payına, orman ürünleri sektörü ve en yüksek yurtdışı payına, kauçuk ve plastik ürünleri sektörü sahiptir. Aşağıdaki tabloda ise bu sektörlerin organize ihracat yollarına ilişkin payları yer almaktadır:

Tablo 2: Çorum İli'ndeki Üretim Sektörlerinin Organize İhracat Yollarına İlişkin Payları

Kaynak: S. Kendirli, C. Tandoğan, "Çorum Ticaret Borsasının İşlevleri ve Borsa Üyelerinin Beklentileri", Gazi Üniversitesi, İİBF Dergisi, 165-185 pp., Kış 2004

Tablo 2'ye göre Çorum'daki üretim sektörleri içinde ihracat yapanların payı %23,81 iken yapmayanların payı ise %50,79'dur. İhracat yapan üretim sektörleri içindeki en yüksek paya, imal edilmiş metal ürünleri sektörü sahiptir. Yine orman ürünleri sektörü sadece dışarıya

Ürün Sektörleri	Yerel Pazar Payı	Yerel Firma Payı	Yerel Tüketici Payı	Yerel Tüketici Payı	Yerel Tüketici Payı
İçecek	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100
İmal edilmiş metal olmayan	100	100	100	100	100

bütüncül çalışmaktadır. İhracat yapan sektörlerin, ihracat yapmayanlara göre oranları düşük olmasına rağmen, Çorum İli ihracat payının büyük bir kısmını oluşturan üretim sektörlerinin başarısını bir göstergesidir.

Çorum KOBİ'lerine Rekabet Açısından Genel Bir Bakış

Çorum KOBİ'leri ile ilgili bakıldığında genel olarak makine sanayi, taş toprak sanayi, gıda sanayi ve tekstil sanayi üzerinde faaliyet gösterdikleri görülmektedir. Çalışmalar incelendiğinde bu işletmelerin yöneticileri genel olarak ortaklardan birisi olarak görülmekte, profesyonel yönetici ile çalışma alışkanlığı çok görülmektedir. Fakat bu kişiler genelde üniversite mezunu olmamış (Lisans ya da ön lisans mezunu, az sayıda da olsa lisansüstü mezunu bulunmaktadır.) işletmelerin yeteneklerini daha güçlü bir konuma getirmektedir. Bu çerçevede, Çağırın Kendirli (2008) tarafından yapılan ve Çorum imalat sanayisinde faaliyet gösteren KOBİ'lerin yenilikçilik davranışlarını etkileyen faktörlerin belirlenmesi çalışması önemli çalışmalardan sayılabilir. Çalışmada yenilikçilik davranışlarını belirleyen faktörler ve bu faktörlerin işletmelerin yenilikçilik performanslarına göre sınıflandırılmaları rol rollerinin ortaya konulması araştırılmıştır. Çalışma kapsamında işletmelerin etkin şekilde yenilikçilik davranışında bulunmadıkları ve yenilikçilik davranışlarını etkileyen faktörler ile işletmelerin rekabetçi performansları arasında ilişki olduğu varsayımından hareket edilmiştir. Ayrıca, KOBİ'ler yöneticilerinin yeniliğe ilişkin algıları açısından değerlendirilmiştir.

Çalışmada elde edilen yönetici özellikleri, işletme özellikleri ve yenilikçilik davranışlarıyla yöneticilerin yeniliğe ilişkin algılarına dair elde edilen bulgular, önemli ve anlamlı sonuçlar vermektedir. Çalışmada yenilikçilik davranışını etkileyen tüm faktörlerin işletmenin rekabetçi performansıyla ilişkili olduğu belirlenmiştir. İşletmeler, genel olarak Ar-Ge harcaması yapmamakla birlikte ürün tasarımı ve meslek içi eğitime önem vermektedirler. İşletmeler rekabet avantajı sağlama, yenilikçiliği ise önemli bir noktada görmektedirler. İşletmelerin geneli gerçekleştirdikleri yenilikleri herhangi bir patent ya da lisans almadan kullandıklarını ifade etmişlerdir. Bu durum KOBİ'ler açısından önemli değildir. KOBİ'ler avantajlarını koruyabilmek açısından, bu yenilikleri belgelendirmelerinde zorlanmaktadır (Çağırın Kendirli, 2008: 193).

Çağırın Kendirli (2008) çalışmasında Çorum KOBİ'li genel olarak son beş yıl içerisinde yenilikler yaptıklarını ve bunu üretimlerine yansıttıklarını ifade etmekle birlikte, yenilik için Ar-Ge çalışmalarında genel olarak dışardan yardım ve destek almadıklarını ifade etmişlerdir. Bu dönüştürün kırılarak Çorum genelinde Üniversite ile işbirliği sağlanması gerekmektedir.

Çorum KOBİ'leri, genelde iç piyasaya hitap etmektedirler ve teknolojik yenilik stratejilerini iç piyasada dâhil rakiplere karşı gerekli teknolojiye sahip olma olarak görmektedirler. Üniversite sanayi işbirliği çerçevesinde Çorum KOBİ'lerinin dünyaya açılması da hedeflenmeli ve işletmelere bu alanda bir rota da çizilmelidir. Halihazırda işletmeler yenilik faaliyetleri için ortak laboratuvar kurmaya da sıcak bakmaktadır. Bu durum olumlu değerlendirilerek Hitit Üniversitesi Teknokent Projesi Çorum sanayisi ile birlikte gerçekleştirilmekte

Çorum KOBİ yöneticileri rekabet avantajını korumak için yenilik

yapmanın ve mevcut ürünlere yeni ürünler eklemenin gerekliliğine önemli ölçüde inanmaktadırlar. Çorum KOBİ'leri ürün farklılaştırılmasını da önemli görmektedirler. Bu noktada pazardan yenilik için yeterli talebin geldiğini ve bunun yenilik için önemli olduğunu ifade etmektedirler. Çorum KOBİ'leri, gerçekleştirilen ürün hizmet ve süreç yeniliklerinin işletmeye katkı sağladığını da ifade etmişlerdir (Çağırın Kendirli, 2008: 195).

Sonuç Ve Değerlendirme

Çorum genelinde faaliyet gösteren KOBİ'ler dikkate alındığında, gerek Çorum ekonomisi için gerekse Türkiye ekonomisi için oldukça ciddiye alınabilecek bir faaliyet göstermektedirler. İşletmelerin, sayıları, yaratılan istihdam ve katma değer payları açısından değerlendirildiğinde özellikle makine sanayinde Türkiye ekonomisinde önemli bir yere sahip oldukları görülmektedir. Bu bağlamda durum gözlemlenebilir.

Çorum KOBİ'leri yenilikçilik için gerekli olan Ar-Ge'ye inanmamalarına rağmen, buna fazla önem vermemektedirler. Çorum KOBİ'lerinin yenilik geliştirmede müşteri taleplerini daha çok dikkate almaları Ar-Ge'ye önem vermemesine neden olmaktadır. Sistemli bir Ar-Ge yapıları olmadıkları için, yenilik için yapılan fikir tartışmalarından bir proje ya da ticari bir ürün çıkarmamaktadırlar.

Genel olarak Çorum KOBİ'leri kendilerini iç piyasaya ile sınırlanmışlardır. Uluslararası piyasalara açılmayı öngören işletmelerin sayısı oldukça azdır, fakat bu fikrin genelle yayılması daha da önemlidir. İşletmelerin özellikle kriz dönemlerinde ayakta kalabilmeleri için bu fikrin oluşması şart gibi görünmektedir. Çünkü Türkiye'de tüm piyasalar her an bir kriz tehdidi altında bulunmaktadır. Bu durumda dış piyasalara açılan işletmeler bu krizleri daha rahat atlatabilirler.

Bu kapsamda Çorum KOBİ'lerine aşağıdaki öneriler sunulabilir:

- Çorum KOBİ'lerinde yenilikçilik faaliyetlerinin daha etkin yürütülmesi için Ar-Ge birimlerinin kurulması ve bunlara daha fazla kaynak ayrılması sağlanmalıdır. Bu konuda Çorum KOBİ'leri üniversitelerden, kuruma ya da özel kuruluş Ar-Ge kurumlarından destek talebinde bulunmalıdır. Hitit Üniversitesi Teknokent Projesi işletmelere bu konuda yardımcı olabilecektir. İşletmelerinde bu süreçte anımları ve projede daha fazla yer almaları gerekmektedir.
- Çorum KOBİ'leri ürün/hizmet ya da süreç yenilikleri gerçekleştirme kapasitesine sahiptirler. Bu süreçte müşteri talepleri öncelikli veri olarak kullanılmaktadır. Bu verilerin daha etkin kullanılabilmesi için kurulacak Teknokent bünyesinde bir veri bankası kurulabilir.
- Çorum KOBİ'leri yenilikçi rekabet için önemli görmektedirler. Bu durumun bir rekabet avantajına dönüşmesi ve gerçekleştirilen yeniliklerin korunup güvence altına alınması Çorum KOBİ'leri geliştirdikleri ürün/hizmet ya da süreç yeniliklerini patent ya da lisans belgeleriyle güvence altına almalıdırlar. Mevcut bu konuda yeterli çalışma bulunmamaktadır.



SİVİL HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN ULUSAL VE ULUSLAR ARASI DÜZEYDE İNCELENMESİ

Ertuğrul KARATAY^a, Mustafa ŞAHİN^b, Paşa YALÇIN^c ve Yusuf KIRTILIOĞLU^d
^a Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ekaratay@erzincan.edu.tr
^b Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: mustafashahin@erzincan.edu.tr
^c Erzincan Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Türkiye, E-posta: pyalcin@erzincan.edu.tr
^d Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ykirtiloglu@erzincan.edu.tr



1. Giriş

Bu çalışmanın amacı; Dünyada ve Türkiye'deki sivil havacılık sektörünün son 10 yıldaki gelişimini incelemek ve gelecek yıllardaki muhtemel durumları öngörmektir. Teknoloji günümüzde hızla gelişmesiyle paralel olarak sivil havacılık alanı da büyük bir hızla gelişmektedir. Birinci ve ikinci dünya savaşlarının yapıldığı bu yüzyılda havacılık alanındaki yenilikler ve değişimler kaçınılmaz hale gelmiştir. Ülkeler arasında yapılan ticaretlerin büyümesi, hava ulaşımının güvenli ve hızlı olması gibi nedenlerle sivil havacılık sektörüne olan ilgi artmıştır. 1950'lerden sonrakı petrol krizleri, Körfez Savaşı, Asya krizi gibi olaylar havacılığın arzu edilen seviyeye çıkmasını engellemiştir. Tüm bu olumsuzluklara rağmen havacılık sektörü büyümeye devam etmiştir. Ülkemizde Cumhuriyetin ilk yıllarından itibaren önem verilen sektörlerden biri de sivil havacılık sektörü olmuştur fakat gerek yaşanan ekonomik krizler gerekse kara ve demiryollarına verilen öncelik sebebiyle sivil havacılık sektörü gelişmemiştir. 1990'lı yıllarda özel sektörün de rekabete girmesiyle ülkemizde havayolu taşımacılığı beklenen büyüme hızına ulaşmış ve hızlanmıştır. Artık 2000'li yıllara gelindiğinde havacılık sektörü tam istenilen ivmeyi yakalamıştır. Neticinde, tüm bu gelişmelerin sonucu olarak konumu itibarıyla 3 saat uçuşla 52 ülkeye ulaşan ülkemizde özellikle son 10 yılda sivil havacılık sektöründe kayda değer bir gelişme görülmüştür.

2. Sivil Havacılık Sektörünün Dünya daki Gelişimi

Sivil Havacılık, II. Dünya Savaşı'ndan sonra eski askeri uçakları kullanan insan ve eşya taşımacılığı yapılarak gelişmeye başladı. Birkaç yıl içinde, Kuzey Amerika, Avrupa ve dünyanın diğer bölgelerinin kapsayan uçuşlar yapan birçok şirket kuruldu. Bu uçaklardan başlarda verim alınma da sonrasında tasarımcılar daha konforlu ve kapasiteli uçaklar tasarladı. İlk jet yolcu uçağı olan Comet'in arzu edilen devamlılığı sağlanamamasının ardından Boeing firmasının 707 uçağı tasarlayıp, Aralık 1957'de test uçuşu yapması ile birlikte havayolu taşımacılığı ivme kazanmaya başlamıştır. Boeing 707 öncülüğünde gelişen yolcu uçağı tasarımı olan Boeing 747 ile çağ atlamış ve çok uzun mesafedeki ülkelere kısa zaman diliminde ulaşım sağlanmıştır. 1950'li yıllarda kurulan uluslararası havacılık örgütleri ve birlikleri de havayolu taşımacılığında gerekli standartları getirmiştir. Bu standartlar havacılığın daha güvenli olmasını sağlamış ve küreselleşen dünyada havacılığın ön plana çıkmasını olanaklı kılmıştır. Böylelikle havayolu ticaretinde olan yolcuların sayısı artmıştır. Havacılık sadece yolcu taşımacılığıyla kalmayıp süratlerini aşarak 1961 yılında Yuri Gagarin'den başlayarak, 108 dakikalık bir yörünge uçuşunu yapmıştır. Bu aşamada, 1957 yılında Sputnik 1'in Sovyetler Birliği tarafından uzaya fırlatılmasıyla başlamış olan uzay yarışını hızlandırmıştır. Birleşik Devletler, buna yanıt olarak Merkür uzay kapsülü ile Alan Shepard'ı bir yörünge altı uçuş için uzaya göndererek vermiştir. Aloutte 1'in 1963 yılı da uzay gönderilmesinde Kanada uzaya bir uçuş gönderen ikinci ülke olmuştur. ABD ve SSCB arasındaki bu uzay yarışını, insanlığın 1969 yılında aya imişliği insanlık uçuşunun doruk noktasına ulaştırma anlamına gelir. Bu dönemde havacılık tarihindeki tek gelişme uçuşta elde edilen bu başarıdır. 1967 yılında, X-15 (Şekil 1) adlı uçak, bir uçak için elde edilmiş en hızlı rekoru 6,1 Mach (2.297 km/s) değerine ulaşarak en büyük başarıya imza atmıştır.

Şekil 1. X-15 tipi uçak

1976 yılında gelindiğinde büyük petrol krizlerine rağmen ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) verilerine göre yıllık tarifeli yolcu hareketi 1 milyara



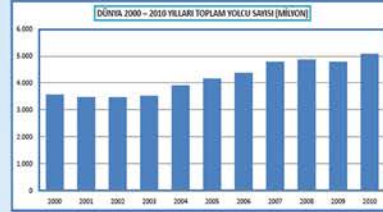
ulaşmıştır [ICAO, 2014]. Sonrasında Dünyada gerçekleşen serbestleşme hareketinin etkisiyle bilet fiyatları, rota ve uçuş programlarındaki kısıtlamalar ortadan kaldırılmıştır. Dolayısıyla rekabetin de önemli ölçüde artmıştır. Uçak tasarımcıları bu durumdan faydalanarak optimum hız ve yolcu kapasitesine sahip düşük yakıt tüketimli, düşük süratli ve düşük emisyonlu, daha hafif ve verimli uçaklar tasarlamaya çalışmışlardır. Bu gelişmeler ışığında havacılık artık özel yatırımcıya açılmış ve devlet tekelinde olan kuruluşlar da özelleşmeye başlamıştır. Özelleşmeye birlikte havayolu şirket sayısı, yolcu sayısı, uçak miktarları belirgin bir biçimde artmıştır. Havacılık sektörü küresel ekonomik parametrelerle doğrudan bağlantılı bir sektördür. Dünyadaki tüm ekonomik krizler sivil havacılık sektörünü olumsuz yönde etkilemiştir. 1990'lı yılların başında meydana gelen Körfez Savaşı yolcu sayısında büyük oranda azalmaya sebep olarak sivil havacılık sektörüne önemli ölçüde zarar vermiştir. Bu zararla birlikte şirketler iflâsın köpüne, personel çıkarma, sefer noktası ve sayısı azaltma gibi yollarla başvurmuşlardır. Tüm bunlara rağmen havacılık sektörü kısa süreli yapıldığı sarsıntılara cabuk atılmış ve 21 yıl sonra yeniden yolcu ve kargo taşımacılığı alanındaki yücudesini almıştır. Bu artış özel sektörün dikkatini çekmiş ve havacılığın her alanında özelleşmeye gidilmesine sebep olmuştur. Havacılık tam istenilen seviyeye ulaşacakken 11 Eylül 2002 saldırısıyla sektör tekrar ekonomik bunalıma girmiştir. Saldırının ardından zorunlu hale getirilen aşırı güven-

lik uygulamaları ve bir takım yaptırımlar şirketleri mali açıdan zor duruma sokmuştur. Bu durum ve ardından yaşanan petrol fiyatlarındaki artışla beraber şirketler küçümle politikası izlemiş, sektör önemli ölçüde sekteye uğramıştır. 2004 yılı itibarıyla bu saldırdan da etkisinden kurtulmaya başlayan sektör büyük bir atılım geçmiştir ve ardından gelen yıllarda öngörülenin de üstünde bir gelişme yaşanmıştır. 2004-2012 yılları arasında yolcu sayısında inanılmaz artış sektörün her alanını olumlu yönde etkilemiş, hatta uçak üreticileri verilen siparişlere yetiştiremez hale gelmiştir. ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) verilerine göre dünyada 1950'lerde 100 milyon olan yolcu hareketi, 2012 yılında 5.126 milyara ulaşmıştır (Şekil 2). Bu rakamlar sivil havacılığın günümüzde geldiği noktayı göstermektedir [Boeing, 2014].

Şekil 2. Dünyadaki havayolu taşımacılığında yolcu sayısı hareketi

2. Sivil Havacılık Sektörünün Türkiye'deki Gelişimi

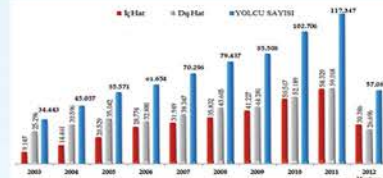
1933 yılında devlet eliyle kurulan 'Hava Yolları Devlet İşletmesi' bugünkü adıyla THY 1990 yılına kadar ülkemizin tek havayolu ticareti yapan şirketi olmuştur. 1933'te 5 adet uçağa hizmete başlayan şirket 1947 yılında ilk yurtdışı seferini yap-



mış ve 1955 yılında bugünkü adı olan Türk Hava Yolları ismini almıştır. 1983 yılında 30 uçağa 2.5 milyon yolcu taşıyan THY 1990 yılı başında sermayesini 700 milyar l'ye çıkarmıştır[4]. THY'deki bu gelişim özel hava yolu şirketlerinin kurulmasını tetiklemiştir. Sunexpress Hava Yolları 1989 yılında %50 THY, %50 Lufthansa Airlines ortaklığı ile kurulmuştur. 1990 yılında Pegasus 1992 yılında da Onur Air'in kurulmasını sektörde yeni bir dönem açmış ve rekabeti de beraberinde getirmiştir. 2000'li yıllara gelirken artan taleplere yetiştiremeyen ülkemiz havacılığın her alanında özelleşmeyi uygun görmüş ve gerekli adımları atmıştır. Türkiye, sivil havacılık sektöründe ilk kez uygulanan; Yap-İşlet-Devret modeli sayesinde yapımı gerçekleştirilen ilk kez uygulanan; Yap-İşlet-Devret modeli ile 30 aylık bir çalışmanın ardından yeni bir terminal binası kazandırılmıştır. 2003 yılına gelindiğinde yıllık iç ve dış hat yolcu sayısı 34.5 milyona ulaşmıştır. Bu yıldan itibaren 10 yıl içerisinde havayolları, ulaşım sektöründeki payını sürekli artırmış ve insanları ilk tercihi haline gelmiştir. UDHB'ye ait 2002-2013 yılları arasındaki yolcu istatistikleri Şekil 3'de verilmiştir [Çınar, 2013].

Şekil 3. Türkiye'deki 2002-2013 yılları arası yolcu gelişimi

2011 yılı itibarıyla Türkiye, IMF 2011 yılı verilerine göre Avrupa'da 6. dünyada 16. en büyük ekonomisi sahiptir. Ayrıca Türkiye'nin coğrafi konumu, hava ulaşımının hızlı ve emniyetli olması, ülkemizin bir turizm cenneti olması, özel havayolu şirketlerinin hızlı büyüme ve rekabeti artırmaları gibi nedenlerle havacılık son 10 yılda hızlı bir gelişme göstermiştir. 2003 yılında Türkiye'de iç hat yolcu trafiği yüzde 26 düzeyindeyken günümüzde dış hatları yakalamaya seviyesine gelmiştir. Bunun se-



bebi geçen 10 yılda artan rekabete birlikte bilet fiyatlarının cazip hale gelmesidir. Fiyat koşullarının da makul seviyeye imişle beraber daha önce de havayolu kullanmış birinin ilk tercihi yine havayolu olmaktadır. Artan taleplere birlikte Türkiye'de 2003 yılında 55 milyon 100 bin olan terminalin yolcu kapasitesi 2012 yılında 185 milyon 720 bine yükselmiştir. ACI (Airports Council International, 2010) verilerine göre uçak hareketi, yolcu trafiği ve yük taşımacılığı açısından en yüksek değerlere sahip İstanbul Atatürk Havalimanı, toplam hava ulaşımı hareketinde 288.246 uçuş ile dünyada 1.367 havalimanı arasında 46. sırada yer almıştır. Ayrıca Türkiye dış hatlar yolcu sayısı açısından 51.4 milyon yolcu ile dünyada 10. sırada yer alırken, iç hatlarda 40.8 milyon yolcu ile 14. sırada yer almaktadır. Avrupa için de bir kıyaslamaya yapıldığında ise Türkiye 2010 yılında iç hatlar yolcu sayısında 5. ülke olurken, dış hatlarda ise 6. sırada yerini almıştır (Şekil 4). 2003 yılından bugü-

ne kadar 115 yeni nokta eklenerek bugün 175 noktaya uçuş gerçekleştirilmiştir [Göktepe, 2013].

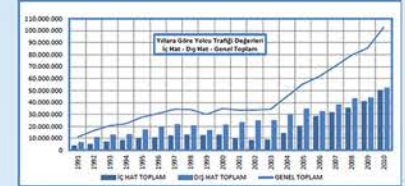
Şekil 4. Türkiye'deki yıllara göre yolcu trafiği değerleri

3. Sivil Havacılığın Geleceği

Dünyada 2014 yılı itibarıyla yaklaşık 40.000 uçak olduğu tahmin edilmektedir. Boeing ve Airbus'ın 2030 yılı tahminlerine göre mevcut uçakların %80'i yenilenmek ve toplam uçak sayısı yaklaşık (kargo uçaklarıyla beraber) 39.500'e ulaşacaktır (Şekil 5) [Airbus, 2014].

Şekil 5. 2011-2030 yılları arası tahmin edilen uçak sayısı

Tüm bu gelişmeler ışığında tüm dünyada 237.400 olan pilot sayısının 470.000'e, uçak bakım teknisyen sayısının da 184.400'den 324.600'e çıkması gerektiği ön-



görülmemektedir. Ayrıca yolcu sayısının 2025 yılı itibarıyla 9.995 milyona olmasını öngörülmektedir (Şekil 6).

Şekil 6. Dünyada 2005-2025 yılları arası yolcu gelişimi

4. Sonuç

Bu bölüme sivil havacılık sektörünün geçmişten günümüze, günümüzden geleceğe gelişiminin kısa bir değerlendirmesi yapılmıştır. Yapılan değerlendirmeler sonucunda sivil havacılık sektörünün ne kadar hızlı geliştiği sayısal verilerde göz önünde bulundurularak tespit edilmiştir. 2003 yılında ülkemizde 162 olan uçak sayısı 2012

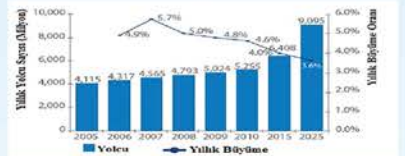
FİRMA	2011-2030 YENİ UÇAK	2030 TOPLAM UÇAK***
Airbus*	27.860	31.424
Boeing**	31.848	37.816

*Airbus; Yolcu Uçağı + 100 yolcu, Kargo Uçağı + 10 ton

**Boeing; Tüm yolcu uçakları

***34.000 yolcu uçağı, 3.500 kargo uçağı, toplam 38.500 uçak

yılı sonunda 366'ya, 27.599 olan koltuk kapasitesi 64.526'ya, kargo kapasitesi 302.737 kg'dan 1.209.313 kg'a ulaşmıştır. Bu gelişmelere paralel olarak gerekli personel sayısı da artmış olup 64.617'den 151.000'e ulaşmıştır. Aynı zamanda ülkemizdeki havalimanı sayısı 26'dan 52'ye ulaşmıştır. Airbus ve Boeing'in küresel pazar tahminlerine göre 2030 yılı itibarıyla toplam uçak sayısının yaklaşık 70.000'e ulaşması öngörülmektedir. Tüm bu veriler ışığında yerel ve global olumsuzluklara rağmen sivil havacılık sektörünün hızlı bir büyüme kat ettiği görülmektedir.



Kaynaklar

Airbus Company Website, Global Market Forecast 2013-2015, <http://www.airbus.com/global-market-forecast>, erişim tarihi: 23.04.2014
Boeing Company Website, Global Market Forecast 2013-2015, <http://www.boeing.com/global-market-forecast>, erişim tarihi: 23.04.2014
Çınar, A., 2013, *Türkiye Hava Yolları Sektöründe 2003-2013 Yılları Arası Gelişim*, İstanbul: İstanbul Kültür Enstitüsü Yayınları.
Dönat, L., 2003, *Türkiye Hava Yolları Sektöründe 2003-2013 Yılları Arası Gelişim*, İstanbul: İstanbul Kültür Enstitüsü Yayınları.
ICAO, 2014, *World Air Transport Statistics*, <http://www.icao.int/publications>, erişim tarihi: 23.04.2014
ICAO, 2014, *World Air Transport Statistics*, <http://www.icao.int/publications>, erişim tarihi: 23.04.2014

FATİH TUNCER HATUNOĞLU

ManageMind® [Teknoloji Transfer Ofisi Yönetim Yazılımı]

Fatih Tuncer HATUNOĞLU - İletişim Yazılım Genel Müdürü

Merkez: Gazıcılar Cd. Petek Bozkaya İş Mrk. C Blok Kat 3 No. 301-310 Osmangazi / Bursa T : [0224] 251 41 00 [pbx] F : [0224] 271 66 84
Ar-Ge: Uludağ Üniversitesi ULUTEK Teknoloji Geliştirme Mrk. Kat:3 No:303 Nilüfer / Bursa T : [0224] 280 84 84

•Giriş

Teknoloji Transfer Ofisleri (TTO) tanımları gereği çok sayıda faaliyeti eş zamanlı yürütmek zorundadırlar. Bu faaliyetlerin takibi için veritabanı sistematiği çerçevesi içerisinde kayıtlarının alınması ve süreçlerin takip edilmesini gereklidir. Bu faaliyetlerin yürütülmesi, takip edilebilmesi, değerlendirilmesi ve iyileştirme kararlarının alınması, iyileştirmelerin izlenmesi amacı ile **ManageMind [Teknoloji Transfer Ofisi Yönetim Yazılımı]** geliştirilmiştir.

•Teknolojik Özellikleri ve Çalışma Sistematiği

TTO'ların kullanımı için geliştirilen ManageMind TTO Yönetim Yazılımı; performans göstergelerinin hesaplanmasında kullanılan formların kullanıcılar tarafından dinamik olarak oluşturulduğu, form verileri ile periyodik olarak performans göstergesi hesaplarının yapıldığı, bunların yanında işletme içinde kullanılan dokümanlarının web ortamında belirli kullanıcı yetkilendirmeleri ile paylaşıldığı; bütünsel bir 'Stratejik Yönetim Sistemi' uygulamasıdır.

ManageMind TTO Yönetim Yazılımı üzerinde oluşturulan formlar aracılığıyla; farkındalık, bilgilendirme ve eğitim hizmet faaliyetleri, destek programlarından yararlanma süreçleri, proje geliştirme ve yönetim hizmetleri, Fikri Sınai Mülkiyet Hakları konusunda yapılan başvurular, girişimcilik ve şirketleşme faaliyetleri ile yönetsel süreçler takip edilir. Ayrıca veri tabanlarının oluşturulması, anketlerin uygulanması, analiz edilmesi, projelerin mali ve idari takibi, yapılan ziyaret ve görüşmelerin kayda alınması gibi çalışmalar ManageMind TTO Yönetim Yazılımı üzerinden yapılabilir.

Yazılım üzerinde kullanıcılar tanımlanabilmekte ve tanımlanan kullanıcılar için yetkilendirme yapılabilmektedir.

- Form veri girişinde yeni kayıt ekleme ve kayıt değişikliği bildirimi;
- Planlanan/gerçekleşen görevlere göre bilgilendirme,
- Anzsa bildirimi,
- Performans göstergesinin hedefin altına düşmesi durumunda bilgilendirme,
- Onay bekleyen süreçler ile ilgili otomatik mail bildirimi

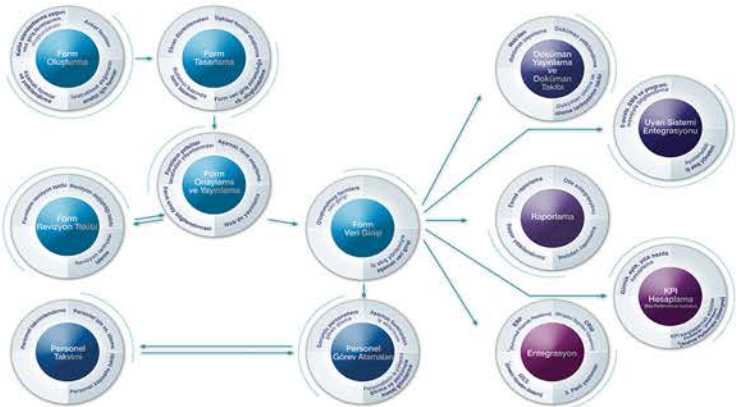
•Teknoloji Transfer Ofisleri Hizmet Modülleri



ManageMind®;

- Performans göstergelerinin hesaplanmasında kullanılan formların kullanıcılar tarafından dinamik olarak oluşturulduğu,
- İşletme içinde kullanılan dokümanlarının web ortamında belirli kullanıcı yetkilendirmeleri ile paylaşıldığı
- Form verileri ile periyodik olarak anahtar performans göstergesi hesaplarının yapıldığı, bütünsel bir TTO Yönetim Yazılımı'dır.

• Çalışma Sistemi



1. MES - Manufacturing Execution System
2. ERP - Enterprise Resource Planning
3. KPI - Key Performance Indicator

•Hedeflenen Faydalar

- İşletmedeki formların takibinin sağlanması
- Yazılım desteği gerekmeden yeni form oluşturulabilmesi ve tasarlanabilmesi
- Form revizyonlarının takibi ve onay sürecinin izlenmesi
- İşletme performans göstergelerinin hesaplanması ve ihtiyaç halinde 3.parti uygulamalarla entegrasyon
- Web den veri girişi ve yayımlama
- İstatistiksel raporların ve grafiksel analizlerin yapılması



- Personel görev atama ve doluluk takibi
- Kalite sistemlerinin form, prosedür, talimat, vb. dokümantasyonu takibi
- Yetkilendirme ile bilgi erişimi
- Kurumsal hafıza için gerekli dokümantasyonun ve izlenebilirliğin sağlanması
- SMS, e-posta ve program mesajı entegrasyonu ile anlık bilgilendirme



ManageMind® Teknoloji Transfer Ofisi Yönetim Yazılımı İletişim Bilgisayar Yazılım Sistemleri Ltd. İhr. San. Tic. Ltd. Şti. ürünüdür.

Akıllı İşletme Çözümleri®
www.iletisimyazilim.com



Bu Çalışma Zirve Üniversitesi Sanayi İşbirliği Merkezi Tarafından Yapılmıştır.

1-Projenin Konusu:

Üretim tesislerine entegre olabilen, el değmeden Antep fıstığı çitlatma makinesi Ar-Ge çalışmasıdır. Antep Fıstığı meyvelerinin kemik kabuklarının boyuna olarak meyvenin olgunlaşma sırasında kendiliğinden veya sonradan mekanik olarak açılmasına çitlatma denir. Çitlaklık, çeşit özelliğine göre değişim göstermektedir. Ancak normal kültürel tedbirlerin yapıldığı bahçelerden elde edilen ürünlerin genellikle %50-70'i çitlak olmaktadır. Antep fıstığı, ülkemizde uzun süredir ilkel sistemlerle çitlatılmaktadır. Geleneksel yöntemlerle yapılan bu ilkel çitlatma işlemlerinde; kadınlar ve çocuklar hijyenik olmayan koşullarda çökile, fistik penseleriyle, taşlarla ya da kendi fiziksel güçlerini kullanarak antepfıstığını çitlatmaktadırlar. Bir işçi bahsedilen yöntemlerle, günde 15-20 kg fistik çitlatabilmektedir.



ANTEP FISTIĞI ÇITLATMA MAKİNASI



ELDE ANTEPFISTIĞI ÇITLATMA İŞLEMİ

Çitlatılacak ürünün, bekleme koşulları, ürünün sürekli elle veya başka cisimle teması, ürünün bulunduğu ortamın bileşimi ve mikrobiyal ekosistemin etkisi ürün kalitesini ve çevre sağlığını doğrudan etkilemektedir. Antepfıstığının belirli bir sıcaklık (8-40°C) ve nemde (%13-18) bekletilmesi fungus ve bakteri oluşumunu tetiklemektedir. İnsan gücü kullanılarak yapılan çitlatma işleminde, insanların kişisel temizlikleri de Escheria coli basili bakterisinin çitlaklara bulaşmasına sebep olmaktadır. Antep Fıstığının uzun süre çitlatılmak için beklediği yerlerde nem miktarının ve sıcaklığın etkisiyle, bünyesinde bulunan karbondihidratlardan dolayı küf gelişimi gözlenmektedir. Gelişen küfler, mikotoksinlerin oluşumuna neden olmaktadır. Oluşan mikotoksinler arasında en önemli olan ve ciddi hasarlara sebep olan çeşidin ise aflatoksin olduğu belirlenmiştir. Antepfıstığı, aflatoksin oluşumu açısından riskli gıdalar arasında yer almaktadır.



2-Projenin Genel Amacı:

Zirve Üniversitesi'nin "Toplumsal Sorumluluk" ve "Gaziantep Yöresel Ürünlerinin Tanıtılması ve İyileştirilmesi" misyonundan hareketle; Zirve Üniversitesi Sanayi İşbirliği Merkezi (ZÜSİM) ve ZÜSİM Makina ve Gıda San. ve Tic. A.Ş. İşbirliği ile Antep Fıstığı Çitlatma Makinasının Ar-Ge çalışmalarını yapmak ve Ar-Ge sonucunda bu makineyi seri üretilebilir hale getirip Sektörün hizmetine sunarak, Antep Fıstığının itibarını artırmaktır.



Aspergillus flavus

3- Üretilen makinanın özellikleri, üreticiye, tüketiciye ve çalışana faydaları.

Ar-Ge çalışması, Antep Fıstığının ucunun çitlatılması ile ilgilidir. Ar-Ge sonucu geliştirilen Çitlatma Makinesi, kavlak Antep Fıstığını;
El değmeden,
- Kalibre edilmeden,
- Ana çitlak (olup olmama) ayrımı yapılmadan,
- Arkadan çitlatmadan,
- Fıstığı ezip parçalamadan,
- Fıstık üretim hattına entegre olarak
- %94-98 oranında, 190-200 kg/saat kapasite ile çitlatmaktadır.

Üreticiye faydaları:

- Üretilen makineye sahip olan işletmeci, fıstığını çitlatmak için tesisten dışarı çıkarmaz.
- Bu makineye sahip olan bir işletme, "Antep Fıstığı Entegre Tesisi" sıfatını kazanır.
- Kavlatma hattından belirli oranda nem alan fıstıkların çitlatılması, üreticiye standart edilmiş tat, kalite kontrol, gıda güvenliği kontrolü ve mikotoksin kontrolü açısından olumlu sonuçlar ve avantajlar sağlar.
- Ana çitlak seçim makinelerindeki ürünler, seçme işlemlerinin sebep olduğu fıstık iç zarı zedelenmeleri ile oluşan güve yeniği benzeri yaralanmalardan kurtulur,
- Fıstık çitlatma sürecinin belirsizliğinden ve maliyetinden kurtulur,
- Fıstık çitlatma esnasında oluşan firden kurtulur,
- Fıstık çitlatılmak üzere, ev ev dağıtılması ve toplanması sırasında oluşan nakliye giderleri ortadan kalkar.
- Standart tuz oranı gibi özellikler ve tasarruflar ile, firmasını, ürününü ve markasını rekabetçi piyasa şartlarında tercih edilir olmasını sağlar.

Tüketiciye faydaları:

- Gıda güvenliği ve mikotoksin güvenliği sağlanmış sağlıklı, hijyenik(hijyen) ürünler tüketir.
- Standart tat ve tuz kontrolü,
- Çitlak olmayan fıstıkların sebep olduğu, diş sağlığı problemleri ortadan kaldırılarak, tüketici memnuniyeti artırılmış olur.

Bu çalışma **ZİRVE ÜNİVERSİTESİ** tarafından desteklenmiştir



Antep Fıstığı

METİN UÇUCU - SÜLEYMAN PEKMEZ

TEKNOLOJİ GİRİŞİMCİLERİ DENEYİM HARİTASI*

Metin Uçucuⁱ ve Süleyman Pekmezⁱⁱ

ⁱ Inovasist A.Ş., YK Bşk., İstanbul, Türkiye, E-posta: metin.ucucu@inovasist.com

ⁱⁱ Inovasist A.Ş., YK Bşk. Yrd., İstanbul, Türkiye, E-posta: suleyman.pekmez@inovasist.com

İNOVASİST A.Ş.



İNOVASİST A.Ş.; yenilikçi düşüncelerin en kısa sürede pazara çıkması için gerek duyulan kaynaklara erişimi ve yenilikçilik eko-sistemi aktörleri arasında eşleştirme ve işbirliğini sağlayacak ürünleri küresel düzeyde geliştirmek üzere kurulmuş bilgi tabanlı bir firmadır.

PROBLEM-ÇÖZÜM-VİZYON İLİŞKİSİ

Problem Tanımı:
Akıllı telefonlar, rekabet gücünü arttırmada belirleyici rol alan yenilikçi ürünlerdir. Küresel pazarda yer alabilmek,
farklı ülkelerde yeni fikirlerin, yenilikçi ürünlerin dövizlerle pazara çıkartılması sürecinde girişimci-
lerin gerek duyduğu bütün kaynaklara, hizmetlere ve uygulamalara erişimini sağlayacak bir sistem
kurulması.



Vizyon:
Küresel buluş için en yenilikçiliğe rekabetin rolünü kılmak, «Inovasist Eko-Sistemi»nin etkinli-
ğini artırarak ve (küresel pazara zaman, Yeni Ürün Geliştirme sürecinde girişimci-
lerin gerek duyduğu bütün MVP yaklaşımı ile ilgili bilgiye bütün özellikler, ilk kullanıcılardan elde
edilecek görsel verilerden sonra tekrar tasarlanarak geliştirilebilir.

ÜRÜN GELİŞTİRME

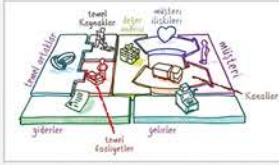
Düşünsel Yaklaşımı: Açık Inovasyon

Kurumların kendi fikirlerini dışarıya kadar başka kurumların inovasyonlarına da tıcciletebilmeleri ve
fikirlerini firma sınırları dışındaki alanlara taşıyabilmeleri yoluyla oluşturulan ve firma ile çevresini
oluşturan ortaklar arasında gerçekleştirilen açık inovasyon, yeniliklerin şirket dışına ve dışarıdan içeriye
geçişine imkan vermektedir.



İş Modeli Yaklaşımı: Business Model Canvas

Ürünün, değeri nasıl yaratacağı, aktaracağı ve yalalayacağı ile ilgili mamulsel çerçevede tanımlanma-
sında kullanılan Canvas İş Modeli, işin dört ana alanını (müşteriler, değer, altyapı ve finansal yapın-
la) doğru bir şekilde açıklar.

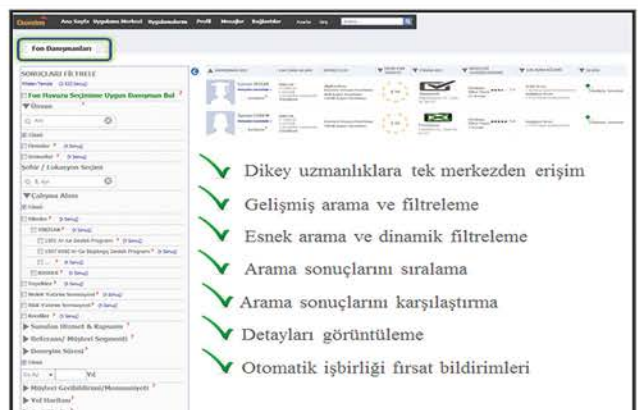
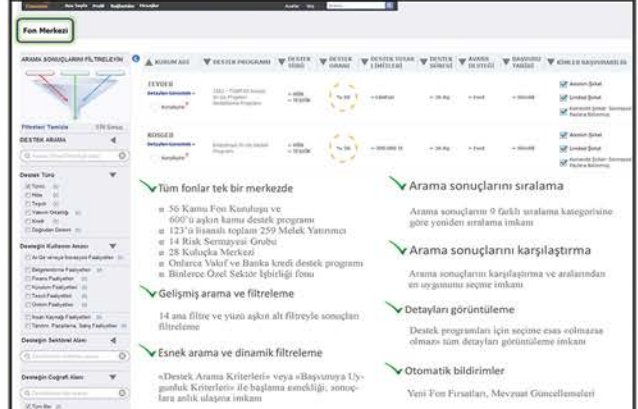
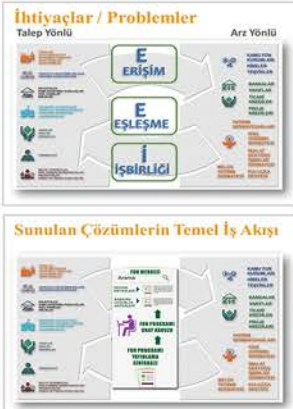


Ürün Geliştirme Yaklaşımı: Minimum Viable Product (MVP) (Asgari Ürün Konfigürasyonu)

Özellik kullanıcıları (early adopters) istenen özellikleri yeterli ölçüde kullanırken yeni ürün veya web sitesi
geliştirme süreci için MVP yaklaşımı ile ilgili bilgiye bütün özellikler, ilk kullanıcılardan elde
edilecek görsel verilerden sonra tekrar tasarlanarak geliştirilebilir.



ÖRNEK ÜRÜN MODÜLLERİ



Deneyim Haritası (*): Ürün/çözümler/aktörler arasındaki ilişkiyi gösteren bir harita olarak, deneyim haritası, kullanıcılar/müşteriler arasındaki gerçek yaşam ilişkilerini hedef güdülendirici olarak ve akış halinde göstermektedir. Deneyim haritası, kullanıcılar/müşteriler arasındaki ilişkiyi gösteren bir harita olarak, deneyim haritası, kullanıcılar/müşteriler arasındaki gerçek yaşam ilişkilerini hedef güdülendirici olarak ve akış halinde göstermektedir.

ELİF KALAYCI



TÜRKİYE'DE GİRİŞİMCİLİKTE DOĞRU BİLİNE YANLIŞLAR

Elif Kalaycı

Atılım Üniversitesi, İşletme Fakültesi, Ankara, Türkiye, E-posta: elif.kalayci@atilim.edu.tr

Özet

Bu çalışmada, girişimcilikte doğru bilinen yanlışlar Ankara'daki bir hızlandırıcı ve İstanbul'daki bir kuluçka merkezi uzmanları ile yapılan görüşmeler ile araştırılmıştır. Doğru bilinen yanlışlar yedi ana başlık altında gruplanmıştır.

Anahtar kelimeler: girişimciler ve doğru bilinen yanlışlar, Türkiye

Abstract

The aim of this study is to explore the entrepreneurial myths in Turkey. To this end, two in-depth interviews are conducted with two experts, one from an accelerator in Ankara and the other from an incubator in Istanbul. The results are presented under seven major headings.

Keywords: entrepreneurial myths, Turkey

1. Giriş

Girişimcilik son yıllarda Türkiye'de artan şekilde ilgi görmektedir. Onuncu Kalkınma planında girişimcilik ile ilgili ayrı bir komisyon kurulması ve bu konunun detaylı bir şekilde çalışılması kararı alınmıştır. 2012 yılında, 2014-2016 yıllarını kapsayan "Girişimcilik Stratejisi ve Eylem Planı" "Ülkemizdeki girişimcilik kültürünü yaygınlaştıracak ve girişimciliği geliştirecek Girişimci Dostu Ekosistem oluşturmak" amacı ile hazırlanmıştır. Bu çalışmalar Türkiye'de girişimciliğin devlet tarafından ciddi şekilde desteklenmekte ve bir kalkınma aracı olarak görüldüğünü kanıtlamaktadır. Global Entrepreneurship Monitor verilerine göre 2006-2012 yılları arasında kuruluş döneminde girişimcilik aktivitesinde bulunan firma sayısında artış gözlemlenmektedir (Tablo 1).

Yıllar	Kuruluş aşamasındaki girişim aktivitesi %	Yeni girişimci oranı %	Kuruluş dönemi girişimcilik aktivitesi %
2006	4,2	4	6,1
2007	1,9	3,7	5,6
2008	3,2	3	6
2009	-	-	-
2010	3,7	5,1	8,6
2011	6,28	5,95	11,97
2012	7,25	5,36	12,22

Yukarıdaki verilere göre, 2012 yılı itibarıyla Türkiye'de her 100 kişiden 12 kişi, son bir yıl içinde bir girişimde bulunmayı planlamaktadır veya bir girişim kurmaktadır. Euro Flash Barometer (2012) araştırmasına göre Türkiye'de bir başkası tarafından istihdam edilmek isteyenler %18'lik bir kesimi oluştururken, kendi işini kurmak isteyenler %85 gibi önemli bir orandadır. Bu veri Türkiye'de girişimciliğe duyulan isteklerin giderek arttığını göstermektedir.

Öte yandan yeni kurulan girişimlerin hayatta kalma oranları ilk beş yılda %20 kadar düşük bir oran iken, girişimcilerin yaptıkları hataları araştırmak ve sık tekrarlanan hatalar veya doğru bilinen yanlışları tespit etmek gerekmektedir. Bu çalışmanın amacı Türkiye'deki girişimcilerin doğru bildikleri yanlışları belirlemektir.

2 Yöntem

2014 Mart ayında, bir kuluçka merkezi ve bir hızlandırıcı, işleri gereği sürekli olarak girişimcilerle çalışan iki uzman ile detaylı mülakatlar yapılmıştır. Kuluçka merkezi İstanbul'da olup girişimcileri iş yönetimi danışmanlığı, girişimcilik eğitimleri ve ofis desteği sağlamaktadır. Ankara'da bulunan Hızlandırıcı ise bir taraftan üniversiteler, teknoloji transfer ofisleri, kamu kurumları ve yatırımcılarla çalışarak diğer taraftan da girişimcileri eğitim desteğinin yanı sıra iş geliştirme, iş değerlendirme ve yatırım alma noktalarında hizmet vermektedir. Her iki kurum da ağırlıklı olarak teknoloji odaklı girişimcilerle çalışmaktadır. Uzmanlardan girişimcilerde en sık karşılaşılan "doğru bilinen yanlışları" anlatmaları istenmiştir. Daha sonra so-

nuçlar karşılaştırılmış ve toplamda yedi ana başlıkta "doğru bilinen yanlışlar" aşağıda sunulmuştur.

YANLIŞ 1: "Türkiye'de girişimciler iyi tanıdıkları ve iyi geçindikleri kişilerle ortaklık kurmayı tercih etmektedir."

Oysa ki, uzmanlara göre ortak seçiminde dikkat edilmesi gereken husus karşılıklı olarak beklentilerin örtüşmesidir. Bunun için en baştan karşılıklı konuşmak gerekmektedir. Girişimciler farklı beklentilerle ortaklıklara girdiğinde ilk zamanlar paylaşılması gereken finansal kaynaklar kit olduğu için büyük sorunlar çıkmayabilir. Öte yandan finansal bir güç oluşmaya başladığında, girişimcilerin farklı beklentileri doğrultusunda yaratılan finansal değer paylaşımında ciddi sorunlar yaşanabilmektedir. Uzmanlar, beklenti farklılıklarına örnek olarak girişimcilerin bazıları'nın esnek iş yaşamı istemesini başkalarının ise yüksek finansal kazanç istemesini göstermişlerdir. Uzmanların altını çizdiği ve ortaklık kurarken dikkat edilmesi gereken bir başka nokta ise kişilik özelliklerinin tamamlamayıcılığı olması gerekliliğidir. Feldman (2013)'e göre ortak seçiminde önce başlarda beklentiler net olarak ortaya konulursa, ve ortaklar birbirlerini tamamlayacak nitelikte seçilseler, örneğin bir ortakta olmayan bir özellik diğerinde mevcut ise, başarılı bir ortaklık süreci mümkün olabilmektedir.

YANLIŞ 2: "Sermaye bulmak zordur."

Uzmanlara göre aslında sermaye bulmak en zor iş değildir. Artan ve çeşitlenen devlet destekleri ile girişimde bulunmak eskie göre kolaylaşmıştır ama devlet desteklerine ulaşarak "destek beklemiş" olmamak gerekir. Uzmanların bu tespiti literatürde de destek bulmaktadır. Bozkurt ve diğerlerinin (2012) yılında yaptıkları bir araştırmada Türkiye'deki girişimcilere, girişimci sayısının nasıl arttırılabileceğine dair sorulan soruya girişimciler tarafından verilen cevapta önce eğitim sonra da devlet teşviki verilmektedir görüşleri ilk iki sırada yer almıştır.

YANLIŞ 3: "İş fikrim orijinal. Mümkün olduğunca az kişi ile paylaşmalıyım çünkü çalınabilir."

Uzmanlara göre günümüzde gerek internet gerekse sosyal medya kaynakları sayesinde çoğu kişi aynı bilgi kaynaklarına erişebildiği için genelde kuluçka merkezine/hızlandırıcıya başvuruda bulunan girişimcilerin fikirleri birbirine çok benzemektedir. Bu nedenle girişimcilikte önemli olan iş fikrine "aşık olmamak" ve mümkün olduğunca iş fikrini müşterinin beğenmesine göre değiştirebilmektir. Eğer iş fikri e-ticaret, yazılım gibi bir proje içeriklerinde ise, fikri mülkiyet haklarının korunması mümkün olmamakta ve bu nedenle o aşamada çok kişi ile paylaşılması gerekmektedir. Öte yandan eğer iş fikri gerçekten kolay kopyalanacak bir fikirse o zaman piyasaya çıktığında hemen kopyalanması yüksek ihtimal dahilinde olduğu için, uzmanlar işi korumak için yapılması gereken bir an önce bir iş modeli geliştirerek, potansiyel müşterilerden geri bildirimler almak olduğunu belirtmektedir. Silikon Vadisi'ndeki girişimciler ile Türk girişimcileri karşılaştıran çalışmasında Ünsal (2013) çalışmaya karşı en iyi tedbirin, müşterilerden alınan geri bildirimlerin kimse ile paylaşılmaması ve bu bilgiler doğrultusunda bir iş modeli geliştirilmesi olduğunu belirtmektedir.

YANLIŞ 4: "Herhangi bir başarısızlıkta suç başkalarında dir."

Uzmanlar hataların ders alınacak değerli durumlar olarak görüşmeleri gerektiğini ileri sürmektedir. Önemli olanın hatalardan dersler çıkarmak olduğunu belirtmektedir. Ünsal (2013) Silikon Vadisi'ndeki girişimcilerin hata yapmanın doğal olduğunu bildiklerini, önemli olan suçu başkasında aramadan ve pes etmeden gerekli dersleri almak olduğunu ileri sürmektedir.

YANLIŞ 5: "Ürün eğer tüm fonksiyonları ile çalışmıyorsa piyasaya sürülmeye hazır değildir."

Girişimciler kaynakların kısıtlı olduğu ilk yıllarda kendilerine kaynak yaratma ihtiyacıdır ve uzmanlara göre eğer ürünün bir kaç temel fonksiyonu işlevsel hale gelmiş ise ve müşteri bu versiyona ücret ödemeye gönüllü ise, hemen fatura kesmeye başlanmalı ve müşterilerden gelen geri bildirimlerle ürünü geliştirme devam etmelidir. Öte yandan nakit sıkıntısı nedeni ile firmamın temel işi ile ilgili

olmayan bazı projeler kısa süreler için yapılabileceği de bu şekilde uzun süre çalışmak girişimin odaklandığı işten sapsasına ve zaman kaybetmesine sebep olmaktadır. Hatta zaman içinde esas projenin tamamı ile unutulması bile sebep olmaktadır. Bu nedenle nakit kazanmak için mümkün olduğunda ana çalışma alanından uzaklaşmayacak projelerde çalışılması salık verilmektedir.

YANLIŞ 6: "Girişimcilik ile patronluk aynıdır."

Uzmanlara göre girişimciler ellerine finansal kaynak geçtiğinde hemen bir ofis tutup, sekreter edinmek istemektedir. Oysa ki girişimcilik kit finansal kaynakları iyi değerlendirmeyi gerektirmektedir. Bu nedenle, bir uzmanın dediği gibi "girişimci, gerektiğinde çay bardaklarını bile yıkanmalıdır."

YANLIŞ 7: "Girişimci istediği zaman işe gelir, istediği kadar çalışır."

Girişimcinin öz disiplini olması çok çok önemli bir konudur. Uzmanlara göre Türkiye'de genellikle yeni mezun girişimcilerde henüz öz disiplin oturmuş olmaktadır. İş tecrübesi olan kesimde biraz daha fazla farkındalık olmasına rağmen onlarda da birine karşı sorumlu olma gerekliliği vardır. Oysa ki, girişimcinin sorumluluğu kendinden kaynaklı olmalı, işinin gereği nasıl davranması gerektiğini bilmelidir. Uzmanlara göre, bu husus, özellikle melek yatırımcılar ve risk sermayedarlarının girişimciyi değerlendiren dikkate aldıkları bir konudur. Eğer girişimci bir öz disipline sahip değilse yatırımcılar onun adına bunu sağlayamaz.

Sonuç:

Detaylı mülakat tekniğine göre Türkiye'deki girişimcilerin doğru bildikleri yanlışlar yedi ana başlıkta sunulmuştur. Bir sonraki aşamada anket tekniği ile veri toplanıp, girişimcilerin bu yedi başlık hakkındaki görüşlerine bakılması planlanmaktadır.

Kaynaklar:

Ö. Ç. Bozkurt, Kalkan, A., Koyuncu, O. ve A.M. Alparslan (2012) Türkiye'de Girişimciliğin Gelişimi: Girişimciler Üzerinde Nitel Bir Araştırma, Süleyman Demirel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, Cilt 1, Sayı:15, 229-247.

Entrepreneurship in the EU and Beyond, Euroflash barometer (2012) http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_354_en.pdf adresinden 6/4/2014 Cumartesi günü indirilmiştir.

Girişimcilik Stratejisi ve Eylem Planı Taslak.pdf <http://cdd.kosgeb.gov.tr/c2306fdd8b8b4e888d80a689ca98831f908bab933204a28b5e70fd0bd837cf04afce04246424b0788a4eae1ca65c476b8ff6d2dc24e1daf8b534efc238e3dd5fc5db3df2a44aaa2440cd93060b73f/file.axd> adresinden 22/3/2014 Cumartesi günü indirilmiştir.

D. N. Feldman (2013) The Entrepreneur's Growth Startup Handbook: 7 Secrets to Venture Funding and Successful Growth, John Wiley & Sons Inc, Hoboken, New Jersey, ISBN 9781118445655.

S. Ünsal (2013) Silikon Vadisi ve Girişimcilik www.bkm.com.tr/basin/BKM_Silikon_Vadisi_ve_Girisimcilik.pdf adresinden 22/3/2014 Cumartesi günü indirilmiştir.

HÜLYA ÇAĞIRAN KENDİRLİ



GİRİŞİMCİLER AÇISINDAN BİLGİ TEKNOLOJİLERİNİN ÖNEMİ VE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KULLANIMININ ÇORUM KOBİ'LERİNE KATKILARI

Hülya Çağiran Kendirli^{a,*}

^{a,*} Hitit Üniversitesi, İİBF, Çorum, Türkiye, E-posta: selcukkendirli@hitit.edu.tr

GİRİŞ

Yirmi birinci yüzyılın son çeyreğinde bilim ve teknoloji alanında yaşanan gelişmeler dünya ülkelerini yeni arayışlara yönlendirmektedir. Bu arayışlar da üretimin tüketimlere her şeyi değiştirmektedir. Bu hızlı değişime ayak uyduramayan toplumların büyük sıkıntılarla karşı karşıya gelecekleri muhtemeldir. Bilgi ve iletişim teknolojileri alanındaki değişimlerin yaygınlaşması ve ülkelerin küreselleşme nedeniyle sınırların ortadan kalkması üretim faktörlerinin de uluslararası piyasalarda kolaylıkla yer değiştirir hale gelmesini sağlamıştır. Bütün bu gelişmeler işletmelerin fonksiyonlarında (üretim, yönetim, vs.) önemli ölçüde değişiklikler oluşturmıştır. Günümüz iletişim ve bilgisayar teknolojilerinde ortaya çıkan gelişmeler, özellikle de internetin gelişip büyümesi kamu ve özel sektörde önemli oranda etkilemiştir. Bu gelişmelerle birlikte, ülkeler arasındaki sınırlar giderek ortadan kalkmış ve oluşan ekonomik bütünleşmeler, verilen hizmetlerin niteliğini ve yapısını da önemli oranda değiştirmiştir. Ülkemizdeki kamu ve özel sektör, teknolojikteki bu gelişmelere bağlı hızlı bir dönüşüm süreci içinde bulunmaktadır, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirirken bilgisayarlar kullanılmaktadır. Bu gelişim, işletmelerin daha hızlı ve etkin bir şekilde yapılmasına imkan tanımaktadır (Özbiçin, 2003: 123).

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KULLANIMININ ÇORUM KOBİ'LERİNE KATKILARI

Bu bölümde, küreselleşme sürecinde bilgi teknolojileri kullanımının Çorum KOBİ'lerine yansımaları tartışılacaktır. Yapılan anket çalışmasının sonuçları değerlendirilerek ve yorumlanacaktır.

Amaç

Araştırmanın amacı; Çorum KOBİ'lerinde globalleşme sürecinde bilgi teknolojilerinin kullanımının Çorum KOBİ'lerinin faaliyetlerini etkilemesini araştırmaktır.

Varsayımlar

Yapılacak olan çalışmanın varsayımları ise şu şekilde sıralanmaktadır: -Çalışma yapılan işletmelerin verdiği bilgiler gerçeği yansıtmaktadır.

-Çalışma kapsamına alınan işletmelerde anket sonuçlarının tam olarak anlaşılacağı ve buna göre cevap verileceği varsayılır.

Yöntem ve Kapsam

Çalışma genel olarak iki kısımdan oluşmaktadır. İlk kısım teorik bilgiler, ikinci kısım uygulamaya yönelik bilgiler içermektedir. Çalışmanın teorik kısmında bilgi teknolojileri ve KOBİ'lerle ilgili literatür taraması yapılmıştır. Çalışmanın uygulamaya yönelik kısmında, Çorum KOBİ'lerine yönelik bir saha araştırması yapılmıştır. Bu araştırmada Çorum KOBİ'lerinde bilgi teknolojilerinin kullanımını araştırmıştır. Araştırma kapsamına Çorum'da faaliyet gösteren ve KOBİ tanımına uyan işletmeler alınmıştır. Bu kapsamda, Çorum genelinde faaliyet gösteren 368 adet KOBİ olduğu KOSGEB tarafından ifade edilmiştir (http://www.kosggeb.gov.tr/veritabanı/default.aspx), ve bu işletmelerden 169 tanesine ulaşılmıştır. İşletmelerin tamamına ulaşılmaya çalışılmıştır. Gönderilen anketlerden geri dönüş olanlar ve bunların arasından değerlendirilerek veriyi sahip olan KOBİ sayısı 169 tane idi. Böylece Çorum KOBİ'lerinin yaklaşık %46'sına ulaşılmıştır.

Veri toplama sürecinde anket çalışması yapılmıştır. Anketler, anketörler tarafından yüz yüze uygulanmış ve her bir anket tek tek değerlendirilmiştir. Veriler derlendikten sonra analiz için SPSS For Windows 11.0 programından faydalanılmıştır.

Değerlendirme

Bilgi teknolojileri kullanımının Çorum KOBİ'lerine katkılarının araştırılmasında toplam 12 sorudan oluşan anketten aşağıdaki bulgular elde edilmiştir. Bu bulgular tablolar halinde ve yüzde dağılımlar olarak şöyle ifade edilmiştir. Anket uygulamasının içsel tutarlılık analizinde Cronbach alfa katsayısı 0.9655 olarak ölçülmüştür. Bu da anket çalışması sonucunda elde edilen verilerin iç tutarlılığının oldukça yüksek olduğunu göstermektedir. Cronbach alfa testinde 0.75 üzeri değerler çok güvenilir olarak kabul edilmektedir.

Tablo 1'e bakıldığında Çorum KOBİ'lerinin hukuki yapısı genel olarak sermaye şirketi şeklindedir. Bu yapı %50 iştirak şirketi, %27 anonim şirket olarak yapılmıştır. İşletmelerin %17'si ise şahıs şirketi olarak yapılmıştır. İşletmelerin hayat süreleri ise genelde 1-5 yıl olarak ortaya çıkmıştır. Hayat sürelerine göre, Çorum KOBİ'leri henüz çok gençtir.

Çorum KOBİ'leri ağırlıklı olarak tek sektör üzerinde yoğunlaşmaktadır. Bunlar taşı-taşıma dayalı sanayi (%35), gıda sanayi (%27) ve makine sanayidir (%15). Söz konusu KOBİ'ler genelde sahipleri (%35) ya da ortaklardan biri (%42) tarafından yönetilmektedir. İşletmelerin profesyonel yöneticiler tarafından yönetilme oranı ise %23'tür. Çorum KOBİ'leri genel olarak, ikinci ya da üçüncü kuşak yöneticiler tarafından yönetilmektedir. Fakat anket katılanlarla yapılan görüşmelerde, genelde baba işini devam ettirirler öğrenilmiştir.

Belirtilen seçenek hukuk statüsü açısından geçerli şekilde beyan edilmiştir. Daha önceden küçük atölye ya da benzeri şekilde örgütlenen işletmeler, yeni hukuksal statüsüne kavuşmuştur. Ya da işletmelerin isimleri yeni ortaya çıkmıştır. Bu bağlamda, kişisel olarak yöneticilerin, kurumsal sayılabilecek prensiplerinin ortaya çıkması beklenilebilir. Bu iddiaları işletme kurucuları ile ilgili cevap destekler niteliktedir.

Tablo 1: KOBİ'lerin ve KOBİ yöneticilerinin Özellikleri Dağılımı

Nitekim, bu soru ile ilgili değerlendirmeye bakıldığında, işletmelerin faaliyet dönemine genelde babalar tarafından (%77) ya da kendisi tarafından (%11) bağlandığı gözlemlenmektedir.

Yöneticiler genel olarak üniversite mezunu olup, fakülte mezunları %70,41 ile ilk sırada yer almaktadır. Yüksekokulla birlikte bu oran %75,14'e çıkmaktadır. Bu durum KOBİ yöneticilerinin eğitim

seviyelerinin yüksek olduğunu ve gelişen yeni bilgi teknolojilerinin

işletmede uygulanabilirlik kapasitesinin yüksek olabileceğini göstermektedir.

Çorum KOBİ'lerinde bilgi teknolojilerinin verimliliğe yansımaları ile ilgili dağılımlar Tablo 2'de verilmiştir.

Tablo 2: Çorum KOBİ'lerinde Bilgi Teknolojilerinin Kullanım Verimliliğe Yansımaları

Anket cevap veren katılımcıların yaklaşık %48'i işletmelerinde bilgisayar bulunduklarını ifade etmişlerdir. %25'e yakın bir kesim ise bilgisayarları vasıtasıyla bir internet servisi sağlayıcısı yardımıyla internet girişimlerini ifade etmişlerdir. Bilgisayara sahip olan işletmelerden bazıları, mevcuttaki tek bilgisayarını, devreye alarak bir bilgisayar ağına birleştirilmiştir. Katılımcıların %14'ü işletmelerinde sanayi robotu yapısında otomasyon sistemleri ne sahip olduklarını, %7'si ise üzerinde bilgisayar yazılımı da bulunan programlanabilir CNC tezgahları olduğunu, %6'lık bir kesim ise sıraladığımız tüm bilgi teknolojisi yazılım ve donanımına sahip olduklarını ifade etmişlerdir.

Çorum KOBİ yöneticileri, işletmelerinde bilgi teknolojilerinin, işletmenin ve yönetimin verimliliğine olumlu katkıda bulunduğunu düşünmektedirler. Kısmen seçeneğinin de olumlu bir cevap olduğu varsayılabilir. İşletmelerin %69'u bilgi teknolojileri kullanımının bir şekilde verimliliğe katkıda bulunduğuna inanmaktadır. Bazı yöneticiler ise, bilgi teknolojileri kullanımının ayni uzmanlık bilgisine ihtiyaç olduğunu ve bunun da toplamları verimliliğe çeşitli nedenlerle dolaylı olumsuz yansımaları düşünmektedirler.

Bilgi teknolojilerinin verimliliğe katkı sağladığını düşünen yöneticilere göre bu alanda en büyük katkı, müşteri finansman servisine sağlanmaktadır (%48,52). Bunun nedeni, işletmelerin, bilgi teknolojileri yardımıyla (bilgisayar ve muhasebe yazılım programlarıyla) işletme içinde bağımsız bir muhasebe servisi tutabildikleri, borç alacak ilişkilerini daha rahat takip edebildikleri hususudur. %23'lük bir yönetici kesimi ise, bilgi teknolojilerinin üretimde standartları belirler, frezin daha az ortaya çıkırdığı ve üretimde yeknesaklıkta, satış sonrası bakım onarım işlerinin daha kolay olduğunu ifade etmişlerdir. Bu şekilde bilgi teknolojilerinin maliyet kontrolüne de yardımcı olduğu belirtilmiştir. Sağlanan bilgi teknolojilerinin yazılım ve donanımı yardımı ile üretim maliyetlerinde ışıltık açısından önemli tasarruflar sağladığı kabul edilmektedir (%67,69).

Tablo 3'e Çorum KOBİ'lerinde bilgi teknolojileri kullanımının, kullanım alanları ve kullanım düzeyleri ile ilgili dağılımlar verilmiştir.

Tablo 3: Çorum KOBİ'lerinde Bilgi Teknolojileri Kullanım Alanları ve Kullanım Düzeyleri

Tablodan da anlaşılacağı gibi, işletmeler genelde bilgi teknolojilerini muhasebe servisinde kullanmaktadırlar. Böylece (örneğin tablo 3'de bahsedildiği gibi) işletmeler, işletme içinde de muhasebelerini tutabilecek ve mali tablo verilerine daha çabuk ulaşabildiklerini ifade etmektedirler. Yani, yönetimin istediği veriler, bir tık uzaklıkta ve istenilen zamanda elde edilmektedir. İkinci olarak bilgi teknolojileri üretimde de kullanılmaktadır. Üretim aşamasında, otomasyon sistemlerinde ve üretim tezgahlarında bilgi teknolojilerinin yararlanılmaktadır. İşletmelerin %19,53'ü bilgi teknolojilerini tasarım işlemlerinde kullandıklarını ifade etmişlerdir. Tasarım aşamasında genel olarak bilgisayarlar ve ilgili bilgisayar yazılımları kullanılmaktadır.

Çorum KOBİ yöneticileri bilgi teknolojilerini öncelikle olarak, ihracatı artırmak amacıyla kullandıklarını belirtmektedirler. Bu kapsamda gerek bağlantı kurmak için internet ortamında araştırma yapıldığı, gerekse maliyet kontrolü gibi alanlarda bilgi teknolojilerinden yararlandıklarını ifade etmektedirler. Öte yandan bilgi teknolojilerinin denetim çeşitliliği (bilgisayar, otomasyon ve CNC tezgahları yardımıyla personel maliyetleri ve fire maliyetleri gibi) maliyeti azalt-

mak için faydalandığı da bir gerçektir. Bilgi teknolojileri üretimin kalitesinin artırılması için ve yeni ürünler üretimi amaçlı da kullanılmaktadır.

Çorum KOBİ'lerinde bilgi teknolojilerinin kullanım seviyesi genelde normal olarak ifade edilmiştir. Burada bilgi teknolojilerinin kullanımına sektördeki gelişmeler açısından da bakılabilir. İşletmeler, bilgi teknolojileri kullanımını genelde tek bir departmanla (Muhasebe departmanı) sınırladıklarını için, bu soruya bu şekilde cevap vermiş olabilirler. Bilgi teknolojileri kullanımının departman açısından daha dengeli dağıldığı işletmelerde, soruya alınan cevap daha yüksek seviyede olmuştur. Düşük cevabın veren %16'lık kesim ise, genel olarak sadece bir bilgisayar olduğu ve bunu da işyerinin basit ihtiyaçlarında kullandığı şeklinde bir izlenim edinilmiştir.

SONUÇ VE ÖNERİLER

Araştırmada Çorum yöresinde faaliyet gösteren KOBİ'lerin bilgi teknolojileri kullanımında ne denli etkilendiği ortaya konulmaya çalışılmıştır. Çorum KOBİ'lerinde hukuki örgütlenme genel olarak limited şirket olarak göze çıkmaktadır. Yaş olarak ise oldukça genç görülmektedirler. Çorum KOBİ'leri genelde gıda sanayi ve taşıt taşıma dayalı imalat sanayinde faaliyet göstermektedirler. İşletmelerin sahibi aynı zamanda yönetici konumunda olduğundan yapılacak yatırımları, ya da teknoloji yenileme gibi konulara işletme sahipleri karar vermektedir. Eğitim seviyesinin yüksek olduğu Çorum KOBİ'lerinde, gelişen ve değişen bilgi teknolojilerine itibakın daha hızlı ve kolay olacağı varsayılabilir.

Bu bağlamda Çorum KOBİ'lerine yönelik şu öneriler sunulabilir:

- İşletmelerde başarının daha üst noktalara çıkarılabilmesi için, küreselleşme sürecinde, küresel politikaları uyum sağlayacak ve bu perspektifte düşünceye yönelik kadrosunun oluşturulması gerekir. Bu şekilde kurum, küresel uyumu sağlayabilir ve hayat eğrisi daha uzun olabilir.

- İşletmelerde başarının daha üst noktalara çıkarılabilmesi için, bilgi teknolojilerinin her departmanda daha dengeli dağılımı sağlanmalıdır. Böylece maliyetten, zamandan ve hammaddeden (dolayısıyla maliyetten) tasarruf sağlanabilir.

- Bilgi teknolojileri kullanımının yaygınlaşmış sağlanabilmesi için, eğitim kurumları ile işbirliği içinde, başarılı mezun öğrencilerin, KOBİ'lerde görev almaya sağlanabilir. Böylece yeni teknoloji konusunda bilgi sahibi olan mezun öğrenciler, kendi birikimlerini Çorum KOBİ'lerine aktarabilirler.

- Eğitim kurumlarından faydalanan yaklaşımla, işletmelerin kurumsallaşmasına da katkı sağlanabilir.

- Kendilerini bilgi teknolojileri konusunda yetistirmiş olan öğrenciler, kurumun globalleşen dünyaya da hızlı adaptasyonu konusunda katkı sağlayabilirler.

- Personelin bilgi teknolojileri kullanımını geliştirme konusunda, hizmet içi kurslar düzenlenmelidir. Personelin bu konudaki bilginin farkındalığı seviyesinin yükseltilmesi önemlidir. Bu konuda yine Çorum yöresindeki gerek fakülte bazında, gerekse yüksekokul bazında örgütlenmiş kurumlardan destek alınabilir veya KOSGEB Çorum Bölge müdürlüğünden de katkı sağlanabilir.

Yukarıda belirtilen noktalarda Çorum KOBİ'lerinin eksikliklerini tanımlanması, küreselleşen dünyada kendilerine daha iyi bir yer sağlayacaktır. Bir KOBİ şehri olarak adını duyuran Çorum'un dünyaya piyasasında da adının geçmesi yeterli ve etkili bir bilgi teknolojisi alt yapısı ile doğrudan ilgilidir. Bu da yönetmelik anlamında entelektüel bir zihinsel dönüşümü, ileri düzeyde teknoloji kullanımı ve kullanım bilgisi ile mümkün olabilir. Bilgiye yapılan yatırım en önemli ve öncelikli yatırımdır. Geleceğin işletmeleri bilgisiye, bilgi teknolojilerine ve entelektüel sermayeye yatırım yaparak piyasa rekabetinde avantaj elde edebilmektedir. Bu konuda, bilgi teknolojilerinin etkin ve verimli bir şekilde kullanımının katkısı unutulmamalı ve yadsınmamalıdır.

Koç Üniversitesi Kampüsü'nde girişimcilik faaliyetlerinin merkezi olarak hizmet vermeyi amaçlayan "Koç Üniversitesi Kuluçka Merkezi" öğrenci, akademisyen ve mezunların sürdürülebilir ve ölçeklenebilir sosyal ve teknoloji-girişimler başlatmasına destek vermektedir.

ÖĞRENCİ

Casual Programı

Casual Programı, girişimcilik hakkında genel bilgi almak, ve girişimcilikle ilgili uygulama yapmak isteyen yeni girişimciler için tasarlanmıştır.

Koç Üniversitesi Kuluçka Merkezi'nde özel ve ortak ofis alanı (6 + 6)

Ortak sunucu ve diğer teknoloji kaynaklarının kullanımı

Özel teknoloji eğitimlerine erişim

Girişimci ve yatırımcı networking etkinlikleri

Tohum öncesi girişim sermayesi fırsatları

Girişim danışmanlık hizmetleri (hukuki danışmanlık ve muhasebe dahil)

AKADEMİK

All-In Programı

All-In Programı'na katılan girişimciler, Casual Programı'na katılan girişimcilere sağlanan imkanlara ek olarak aitt oldukları sınıfla birlikte haftalık güncelleme toplantılarına katılırlar ve programlanmış birebir mentorluk seanslarından faydalanabilirler.

Koç Üniversitesi Kuluçka Merkezi'nin özel sınıfına dahil olma (12 ay + uzatma ihtimali ile)

Akran desteğiyle gerçekleşen haftalık güncelleme toplantılarına katılım

Düzenli programlanmış birebir mentorluk seansları

Teknik destek ve geliştirme desteği için öncelik hakkı

Uygun yatırımcılarla buluşma ve kuluçka merkezindeki tanıtım turunda sunum fırsatı

Koç Üniversitesi Kuluçka Merkezi'nin tanıtım mecralarında yer alma fırsatı

MEZUN

Mezun Starter Programı

Mezun Starter Programı farklı iş ve gelir modellerini tasarlama, bu modelleri pazarda test etme, ilgi ve traksiyon toplamayı içerir.

30 Ocak 2014'ten itibaren, iki haftada bir gerçekleşir, toplam 10 buluşmadan oluşur.

Buluşmalar mesai saatleri dışında ve Taksim ANAMED'de gerçekleşir.

Her buluşma 3 saat sürer, ikram servisleri bulunur.

Gruplar en fazla 8 kişiden oluşur.

Her buluşma kısa bir öğretilme başlar, sonra bireysel sunumlarla devam eder.

Ayda bir düzenlediğimiz yatırımcı ile öğle yemeği serisinde girişimcilik ruhunu üniversite bünyesinde güçlendiriyor ve sektörün durumunu ve öğrencilerin girişimcilik fikirlerini konuşuyoruz.



Şişli yerleşkesinde açılacak olan, 1000 m2 alanda açık ve özel ofisler içeren kuluçka merkezinde ise girişim fikirlerinde yol katetmiş ve şirketleşme sürecinde olan gruplara destek vereceğiz.



Öğrenciler projelerini, Üst ve Danışma kurullarımızdaki güçlü isimlere sunma şansı buluyor.



Koç Üniversitesi ana kampüsünde bulunan ön kuluçka merkezinde öğrencilerin erken aşama girişimlerini ve girişim fikirlerini test etmesine ve girişimcilikle ilgili ilk deneyimlerini daha güvenli bir ortamda yapmalarına yardımcı oluyoruz.



2014 konuşmacıları:

Jason Lauz - Koç Incubation Center
Elena Pallotta - Entrepreneur
Mehmet Yavuz - Tolga Güreş - Partners THPE Capital & Netop-Wesley Fund
Erodoğan Çiğdem - Partner General Electric Ventures
Sean Yu - Founder Edotter
Hasan Aslanbaba - Founder Aslanbaba Capital
Sir Terry Matthews
Savaş Onsal - Founder Crowdfunder & Superonline
Serkan Sevinç - Founder MediaNova
Gem Seriloglu - Partner Kalyon Capital
Arslan Agopyan - Founder, CloudArena AND Güçlü Gözetim - Founder & CEO, Budsistem.com
Tunc Berkan - CEO, Veri Pazarlama and Entrepreneur
Cengiz Biber - CEO, Alınay Holding

Daha fazla bilgi için:
incubation.ku.edu.tr
incubation@ku.edu.tr
osaygili@ku.edu.tr



ÜNİVERSİTELERDEKİ HAVACILIK BÖLÜMLERİNİN SEKTÖRLE İŞBİRLİĞİ

Mustafa ŞAHİN^{a,*}, Ertuğrul KARATAY^b, Paşa YALÇIN^c ve Yusuf KIRTILIOĞLU^d

^{a,*} Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: mustafasahin@erzincan.edu.tr

^b Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ekaratay@erzincan.edu.tr

^c Erzincan Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Türkiye, E-posta: pyalein@erzincan.edu.tr

^d Erzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ykirtiloglu@erzincan.edu.tr



Özet

Bu çalışmanın amacı; Türkiye'deki sivil havacılık okullarının son 10 yıldaki gelişimini ve sivil havacılık sektörüyle olan ilişkisini incelemek, gelecek yıllardaki muhtemel konuların öngörüsünü, üniversite ve havacılık sektörlerinin arasındaki ilişkinin öneme vurgu yapmaktır. Bu bağlamda çalışmada Türkiye'deki sivil havacılık sektörünün kronolojik gelişmelerine ve sivil havacılık eğitimindeki ilerlemelere yer verilmiştir. Teknolojinin gelişimine paralel olarak sivil havacılık sektörü de büyük bir hızla gelişmektedir. Havacılık sektöründeki gelişmelere bağlı olarak kalifiye elemana olan ihtiyaç artmaktadır. Bu elemanlara olan ihtiyaç, ülkemizde sivil havacılık ile ilgili liseler, iki yıllık meslek yüksekokulları, dört yıllık yüksekokullar ve fakültelerden tedarik edilmektedir. Bu okulların sektörün ihtiyaçları olan teknikler, teknisyen, kabin memuru, yer hizmetleri personeli ve mühendis ihtiyacı ne kadar gidermeye çalışılsa da hızla büyüyen havacılık sektörünün talepleri karşısında yeterli kalmamaktadır. Sektördeki eleman ihtiyacının giderilmesi için özel havacılık okulları kurulmuştur. Tüm bu okulların kurulma kararları sektörün ihtiyacı göz önünde bulundurularak SHGM ve sektördeki firmalarla yapılan görüşmeler sonucu verilmiştir.

Anahtar kelimeler: Sivil havacılık sektörü, Havacılık okulları, SHGM

Abstract

The aim of this study is examine of civil aviation schools in Turkey past 10 years, to predict probable case about civil aviation sector and to emphasize the importance of the civil aviation sector. In this study researched the chronological development of the civil aviation sector in Turkey and are given the advances in civil aviation training. In parallel with the development of technology in the civil aviation industry is developing at a great pace. Depending on the developments in the aviation industry has increased the need for qualified personnel. The need in aviation sector is supplied from high schools, vocational schools, four-year colleges and faculties. These schools are in need of industry technicians, technicians, cabin attendant, ground service personnel and engineers tried to correct what needs up before the demands of the rapidly growing aviation sector are insufficient. In order to eliminate the need for staff in the sector of private aviation school was established. All of these schools decided to established conversation between SHGM and companies for needing aviation sector.

Keywords: Civil aviation sector, Aviation schools, SHGM

1. Giriş

Yapılan araştırmalar doğrultusunda uçak kazalarının nedenlerinin %80'inin insan kaynaklı, kalan %20'lik kısmının ise makine kaynaklı olduğu tespit edilmiştir. Gördüğümüz gibi kazaların büyük kısmının insan faktörü olmasından dolayı kazaları önlemeye en önemli iki unsurun doğru personel seçimi ve seçilmiş personelin eğitimi olduğu aşikardır. Havacılık sektörünün gelişmesine tam karşılık veremeyen kaynaklar, şay olanağının azlığı, profesyonelleri yöneticilik beceri eksiklikleri ve teknik eğitim dışındaki eğitimlerin azlığı personel seçimine engel teşkil eden unsurlardır. 1970'de şimdiki adıyla EASA, eski adıyla JAA olan Avrupa Sivil Havacılık otoritesi personel seçimine engel teşkil eden unsurları ortadan kaldırarak amacıyla İnsan Faktörleri, Teknik Değişiklikler, Sivil Havacılık Kurulları, Şirket Dokümantasyonu Formları, DGR ve Yakıt Tankı Emniyeti gibi eğitimleri zorunlu hale getirmiştir [1].

Ülkemizde bir kişinin sivil havacılık sektöründe istihdam ettirilebilmesi için yukarıda bahsedilen zorunlu eğitimleri alması gerekmektedir. Havacılık alanında EASA'nın alınması zorunlu hale getirdiği bu eğitimleri vermek amacıyla çeşitli yükseköğretim programları kurulmuştur. Bu eğitimlerin alınması öncülük eden programlar başta İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uçay Mühendisliği Bölümü, Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu ve Erzurum Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu'dur. Havacılık sektöründeki hızlı gelişime paralel olarak sektörde istihdam edilecek personele olan talepte artmıştır. Yukarıdaki üniversitelerin havacılık sektöründeki hızla artan personel talebine cevap verememesinden dolayı çeşitli üniversitelerde havacılıkla ilgili yükseköğretim programları açılmıştır. Günümüzde havacılıkla ilgili eğitim veren üniversite sayısı 34'e ulaşmış olup, bunlardan 12'si lisans düzeyinde, 22'si ise 2 yıllık düzeyde eğitim vermektedir [2].

2. Ülkemizde Havacılık Eğitimi Tarihi

21 Nisan 1932'de İlk Türk Sivil Tıyare Mektebi kuruldu. İki kişi olmak üzere 12 öğrenci kayıtlı oldu ve 27 Eylül 1932'de eğitim ve öğretime başlandı. Okulun gayesi Türk gençliğini havacılığa alıştırarak, tıyareci kuşaklar yetiştirmek ve Türkiye Cumhuriyeti hava ordusuna katkı sağlamaktır. Eğitim büyük bir atölye de teorik ve uygulamalı olarak yapılmıyordu. Kalanım'la bir hangar ve uçak alanı olarak kullanılan küçük bir saha, aynı zamanda Fikirtepe'de uçak alanı vardı. Öğrencilerinden Sait Bayaz, Tevfik Artan, Muammer Oniz, Osman Kandırmır, ilk kadın tıyarecimiz Bedriye Gökmen ve kız (yeğeni) Enbe yazıtı açmayı başarmışlardı. Vechi Sivil Tıyare Okulu parasal sorunlardan ve yetistirdiği öğrencilerin diplomalarını denklik veremedi ve kapandı [3].

Şekil 1. Kadıköy sivil tıyare mektebinin yetistirdiği tıyareciler.

Türk Hava Kurumu, 1937 sonbaharında mühendislik eğitimi için Hürkuş'u Almanya'ya gönderdi. Vechi Hürkuş, Weimar Mühendislik Mektebi'ne itisas sınıfından başlatıldı ve iki yıl sonra da mezun oldu. 27 Şubat 1939'da Tıyare Makine Mühendisliği diplomasını aldı ve Türkiye'ye döndüğünde Bayındırlık Bakanlığı'na



başvurarak, "Tıyare Mühendisliği Ruhsatnamesini" almak istedi. Ancak yetkililer, "iki yılda mühendis olunmaz" diye bir gerekçe ile kabul etmedi. Mühendisliğini Danıştay kararı ile kabul ettirdi. 1940'lı yıllarda 2. Dünya Savaşı'nın patlak vermesi, 1950'lerden sonraki petrol krizleri havacılığın arzu edilen ve öngörülen seviyeye çıkmasını engellemiştir. Havacılık alanında yaşanan tüm bu olumsuzluklar havacılık sektörünü sektöre uğratmış ve buna bağlı olarak havacılık eğitim almasını da olumsuz etkilemiştir. Bu olumsuzluklardan dolayı yaklaşık 40 yıl Türkiye'de havacılık eğitimiyle ilgili hiçbir ilerleme kaydedilememiştir. Bu 40 yıllık doraksamamın ardından 1980'li yıllara gelindiğinde toplumun ekonomik ve bilimsel gelişimine katkıda bulunmak için hava/uzay araştırmaları tasarımı, üretim ve test edilemesini içeren havacılık/uzay bilimlerindeki öğrencilere eğitim vermek ve araştırma yapmak amacıyla ODTÜ Havacılık ve Uçay Mühendisliği kuruldu [4]. Ardından çağdaş, yenilikçi düşünce yapısına sahip, sosyal nitelikleri kuvvetli, ulusal ve uluslararası düzeyde bilimsel çalışmalar yapabilen, sağlam bir mühendislik formasyonuna sahip elemanlar yetiştirmek amacıyla 1981 yılında İTÜ'de Uçak ve Uçay Bilimleri Fakültesi kuruldu. Bu fakültenin kuruluş amacı; uçak sanayinin geliştireceği yeni tip uçakların tasarımı ve üretimi konularında mühendisler yetiştirmek, uçak ve havacılıkla ilgili araştırma ve uygulama çalışmalarını yürütmektir. Aynı zamanda, sivil ve askeri kuruluşlarda, dünya çevresinde yürüyene konacak insan ve insansız hava-uzay araçlarını, bunları yürüyene koyacak roketleri tasarlayan ve inşa eden, görev ve yol planlarını hesaplayan, sürekli kontrol ederek görevlerini yerine getirmelerini sağlayan mühendisler yetiştirmek [5].

3. Havacılık Sektöründeki Gelişmelere Paralel Olarak Son Yıllarda Havacılık Okullarının Durumu

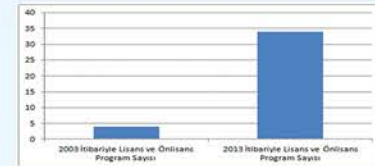
1986 yılında gelindiğinde şu andaki adıyla Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uçay Bilimleri Fakültesi olan Eskişehir Yüksekokulu olarak kuruldu. Uçak Motoru, Uçak Gövdesi, Uçak Elektrik, Uçak Elektronik, Hava Kontrolörü, Yer Hizmetleri, İlk İrman, Kargo ve Pilotaj olmak üzere 9 bölüme eğitime başlandı. Pilotaj bölümü ise ilk kez 1987 öğretim yılında ilberan ilberan eğretilmeye başlandı [7].

1994 yılında gelindiğinde ise şu andaki adıyla Erciyes Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu olan Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu kuruldu; Uçak Gövde, Uçak Motor, Uçak Elektrik ve Uçak Elektronik olmak üzere 4 bölüme eğitime başlandı [8]. 21 Y'ı a gelindiğinde havacılık sektöründeki gelişmelerin beklenenden hızlı olmasından dolayı mevcut havacılık eğitimi veren üniversiteler gerekli personel ihtiyacı talebine cevap veremez hale geldi. Sektördeki personel açığını gidermek amacıyla Kocaeli üniversitesinin öncülüğünde çeşitli üniversitelerde havacılık alanında eğitimi veren bölümler açıldı. Bugün havacılık alanında eğitim veren okulların sayısı ön lisans ve lisans düzeyinde 34 (Şekil 2), bu sayı liseler dâhil olmak üzere 42'ye ulaşmıştır [2].

Şekil 2. 2003-2013 yılları arasındaki havacılık programlarının değişimi

4. Havacılık Okulları ve Havacılık Sektörü Arasındaki İşbirliği

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sektöre yapmış olduğu görüşmeler neticesinde havacılık okullarına Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-147) belgesini zorunlu kılmiştir. Bu belgenin zorunlu kılınması sebebi giriş kısmında belirtmiş olduğumuz alınması gereken zorunlu eğitimleri öğrencilerin öğrenim süresi boyunca aldı sonrasından oluşacak zaman kayıplarının önüne geçmiştir. Ülkemizde havacılık alanında eğitim veren okullardan Erciyes Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu ve Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uçay Bilimleri Fakültesi, ulusal sivil havacılık otoritesi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün zorunlu



kaldığı Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-147) belgesine sahiptirler. Bu okul öğrencileri Hava Aracı Bakım Lisansına sahip olarak mezun olmaktadır. Bu lisans sayesinde mezunlar havacılık sektöründe diğer havacılık okulları mezunlarına göre bir adım önde çalışmaya başlanmaktadır. Aşağıdaki şekil 3'de de görüldüğü üzere sektörde yapılan işbirliğine paralel olarak istihdam edilen personel sayısı artmıştır. İstihdam edilen kalifiye eleman artışıyla bağlı olarak havacılık sektörünün elde edilen ciro da artmıştır.

Şekil 3. Havacılıkta sektör gelişimi ve ciro

5. Sonuç ve Öneriler

2013 yılına kadar son 10 yılda ülkemizde uçak sayısı 162'den 350'ye ulaşmıştır [9]. Uçak sayısındaki bu artış istihdam alanındaki personel ihtiyacını da beraberinde getirmiştir. 2003 yılında ülkemizde havacılık sektöründe istihdam edilen personel sayısı 64.617 iken 2013 yılı itibarıyla 151.000'e ulaşmıştır [10]. Aynı şekilde istihdam edilecek personel sayısına paralel olarak havacılık eğitimi veren yükseköğretim kurumlarının sayısı da 4'den 34'e yükselmiştir. Uçak üretici firmaları Boeing ve Airbus'ın 2030 yılı tahminlerine göre dünyada ticari amaçlı uçakların sayısının 70.000'e ulaşacağı öngörülmektedir [11]. Bu tahminler doğrultusunda sektör için gerekli kalifiye personel talebinde artış olacağı aşikardır [12]. Bu talebin karşıla-



nalımsı için havacılıkla ilgili eğitim veren okulların sayısının hızlı bir artış göstereceği öngörülmektedir. Tüm bu veriler ışığında sivil havacılık sektörünün hızlı bir büyüme kat etmesi ve bu büyüme paralel olarak havacılık eğitimi veren okullara olan talebinde artış görülmektedir.

Bu okulların popülaritesinin devam etmesi için gerekli olan sentetik eğitim araçları ve pratik eğitim uygulamaları merkezlerinin sayısının artırılması gerekmektedir.

Kaynaklar

- [1] Uzunoglu, O., 2008, "Havacılık Sektöründe Eğitim ve Onemi", HaSem08 Kayseri VII. Havacılık Sempozyumu, KAYSERİ
- [2] ÖSYM, "2013-ÖSYM Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzu", <http://www.osym.gov.tr/ana-sayfa/1-0/20140224.html>, son erişim tarihi 24 Şubat 2014.
- [3] Moment, 2011, "Türk havacılık tarihinin dönüm noktası: Vechi Hürkuş", 33. Sayı.
- [4] Bedriye Tahir Gökmen, <http://www.tayyareci.com/bodriye.htm>, son erişim tarihi: 23.04.2014.
- [5] ODTÜ, "ODTÜ Tanıtım Günlüğü", 2007, <http://www.mstu.edu.tr>, son erişim tarihi 24 Şubat 2014.
- [6] İTÜ, "Uçak ve Uçay Bilimleri Fakültesi Tanıtması", <http://www.itu.edu.tr/akademik/fakulteler/ucak-ve-uzay-bilimleri-fakultesi>, son erişim tarihi 24 Şubat 2014.
- [7] Anadolu Üniversitesi, Havacılık ve Uçay Bilimleri Fakültesi, <http://www.anadolui.edu.tr/akademik/birim/genel/bilgi/3111/1/>, son erişim tarihi: 25.02.2014
- [9] Onar, A., 2013, Devlet Hava Meydanları İşletmesi, 2003-2013 Yılları Arası Türkiye'de Sivil Havacılığın Gelişimi, Erzincan.
- [8] Erciyes Üniversitesi, Sivil Havacılık Yüksekokulu, <http://havacilik.erciyes.edu.tr/>, son erişim tarihi: 25.02.2014
- [10] UDHR, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 2012, Havacılık Gelişim Raporu, Ankara.
- [11] Airbus Current Market, Global Market Forecast 2013-2032, <http://www.airbus.com/company/market/>, son erişim tarihi 20.02.2014.
- [12] Boeing Current Market Outlook, Global Market Forecast 2013-2030, <http://www.boeing.com/boeing/commercial/emo/>, son erişim tarihi: 20.02.2014.

PAŞA YALÇIN - MUSTAFA ŞAHİN - ERTUĞRUL KARATAY - YUSUF KIRTILOĞLU



ÜNİVERSİTELERE BAĞLI ALTERNATİF ENERJİ KAYNAKLARI BÖLÜMLERİNİN SANAYİ AÇISINDAN ÖNEMİ

Paşa YALÇIN^a, Mustafa ŞAHİN^b, Ertuğrul KARATAY^c ve Yusuf KIRTILOĞLU^d

^aErzincan Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Türkiye, E-posta: yalcin@erzincan.edu.tr

^bErzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: mustafasahin@erzincan.edu.tr

^cErzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ekaratay@erzincan.edu.tr

^dErzincan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzincan, Türkiye, E-posta: ykirtiloglu@erzincan.edu.tr



Özet

Enerji ihtiyacı, insan yaşamını vazgeçilmez bir parçadır. Enerji ihtiyacı karşılanmadıkça yenilenebilir ve yenilenemeyen enerji olarak ikiye ayrılır. Yenilenemeyen enerji fosil yakıtlar olarak adlandırılan kaynaklar, tehlikeli boyutlara ulaşmışlardır. Bu nedenle yeni alternatif enerji kaynaklarının bulunması kaçınılmaz hale gelmiştir. Yenilenebilir enerji, rüzgar, güneş, hidrojen ve jeotermal gibi doğal kaynaklardan meydana gelen bir enerji çeşididir. Bu çalışmanın amacı, Türkiye'deki alternatif enerji kaynakları programlarının sanayi ve çevre açısından önemine vurgu yapmaktır.

Anahtar kelimeler: Alternatif enerji, Güneş enerjisi, Hidrojen enerjisi, Sanayi

Abstract

Energy demand is an important part of human life. There are two types of energy sources that can be named as sustainable and unsustainable energies in answering the energy requirement. Fossil fuels named as unsustainable fuels cause serious damages on environment and these fuels' reserves are limited. For this reason the search for new alternative energy are inevitable. Renewable energy comes from natural resources such as wind, sunlight, hydrogen, and geothermal heat. The main objective of this project is to emphasize importance in the programs of alternative energy sources in Turkey from conditions of industrial and environmental.

Keywords: Alternative energy, Solar energy, Hydrogen energy, Industry

1. Giriş

Günümüzde ülkelerin ekonomik kalkınmalarını sağlamanın ve dünya ekonomisinde rekabet gücüne sahip olmalarının en önemli unsurlarının başında enerji gelmektedir. Enerjinin sürekli ve ucuz yoldan temin edilmesi, her toplumun çözmesi gereken sorunların başında yer almaktadır. Enerji üretiminde fosil, yenilenebilir, nükleer türdeki kaynaklar kullanılmakta ve ileride bu kaynaklar arasında seçimde, fiyat, arz güvenliği açısından kaynağına yerli ya da yabancı ülkeden tedarik edilme olanağı, çevreye ve insan sağlığına olan vb. etkileri dikkate alınmaktadır [1]. Nüfusun hızla artması, ilerleyen teknoloji ve sanayi, fosil yakıt rezervlerinin giderek azalması bilim adamlarını ve hükümetleri yeni enerji arayışlarına yönlendirmiştir. Yenilenebilir (alternatif) enerji kaynakları bu arayışlara çözüm getirmektedir. Alternatif enerji kaynakları temiz, güvenli, çevre dostu ve tükenmeyen enerji kaynaklarıdır. Fosil yakıtların enerji üretimi ve kullanımı, insan ve çevre sağlığı üzerinde olumsuz etkiler meydana getirmektedir. Bu olumsuz etkiler, başta hava kirliliği olmak üzere çeşitli çevre sorunlarının meydana gelmesi ve bunun sonucunda halk sağlığının tehdit edilmesi olarak tanımlanabilir. Mesela kömür yakıldığında, yakılan her gram kömür başına 4 gram karbondioksit (CO₂) açığa çıkmaktadır. Gerektiği takdirde bu miktarın yarıya düşürülmesi için kömürün dört misli ağırbaşlı CO₂ atmosfere verilerek sera etkisine sebep olmaktadır [2]. Bu olumsuz etkiyi sonucu yaşam kalitesi de azalmaktadır. Yenilenebilir enerji birkaç şekilde tanımlanabilmektedir. İlk tanımda doğal ortamda sürekli ve tekrarı biçimde ortaya çıkacak kaynaklardan elde edilebilecek enerjinin yenilenebilir enerji olduğu ifade edilmektedir. Diğer tanımda ise kullanıldıkça aynı oranda kendini besleyen enerji denilmektedir. Alman çevre teknolojisi ve enerji ekonomisi enstitüsündeki bilim adamlarının tanımı ise şöyledir: doğal olarak birinci enerji kaynaklarından elde edilen solar, jeotermal ve dalga enerjileri yenilenebilir enerjilerdir. Bu enerjiler insanlığı var olduğu kadarını sürdürmektedirler [3].

Bazı bilim adamlarına göre bugünkü kullanım şekli ile dünya petrol rezervlerinin 25 yıl doğalgaz rezervlerinin 70 yıl ve kömürün 220 yıl gibi süre sonra tükenmeyeceği tahmin edilmektedir [4]. Ancak buradaki varsayımlar mevcut üretimde olan kaynakların beslenmesi şeklinde yapılmıştır [5].

Alternatif enerji kaynakları güneş, rüzgar, hidrojen, jeotermal, biyokütle ve dalga enerjisi şeklinde sınıflandırılır. Bu enerji kaynakları çevre ile uyumlu, güvenilir ve tükenmez kaynaklardır. Enerji kaynakları iki ayrı kategoride ele alınmaktadır:

1. Birincil enerji kaynakları

1.1. Yenilenebilir enerji kaynakları: Yenilenebilir enerji kaynakları, sürekli devam eden doğal süreçlerden elde edilen enerji kaynaklarıdır. Bu enerji kaynakları güneş ışığı, rüzgar, su (hidro güç), biyolojik süreçler ve jeotermal olarak sınıflandırılır.

1.2. Yenilenemeyen enerji kaynakları: Klasik kaynaklar, Karbon bazlı olarak adlandırılabilir. Petrol, kömür ve doğalgaz en temel enerji kaynaklarıdır. Bunlar, meydana gelişleri itibarıyla yenilenebilir çok uzun bir süre aldıkları, yenilenemeyen enerji kaynakları olarak da adlandırılır.

2. İkincil Enerji Kaynakları

İkincil enerji bir diğer enerji birincil enerjinin dönüştürülmesiyle oluşur. Kömür, petrol, doğal gaz ve rüzgar gibi birincil enerji kaynaklarından dönüştürülen elektrik en basit örneklerden birisidir [6].

Alternatif enerji kaynakları; güneş, rüzgar, hidrolik, hidrojen, biyokütle ve jeotermal olarak sınıflandırılmaktadır. Bunların geliştirilerek kimyasal, mekanik ya da termal enerjiler halinde henüz kullanılmamış enerji kaynakları olarak değerlendirilebilir. Alternatif enerji kaynakları ekonomik açıdan uygulanabilir hale dönüştürülmesi gerekmektedir. Güneş enerjisi, güneş, rüzgar, hidrojen, jeotermal, biyokütle ve dalga enerjisi şeklinde sınıflandırılır. Bu enerji kaynakları çevre ile uyumlu, güvenilir ve tükenmez kaynaklardır.

• Güneş enerjisi

Güneş enerjisi, Güneş ışığının enerji elde edilmesine dayalı bir teknolojidir. Güneşin yaydığı ve Dünya'ya ulaşan enerji, Güneş'in çekirdeğinde yer alan füzyon süreci ile açığa çıkan ısıyı ısıtım enerjisi olarak, Güneş'teki hidrojen gazının helyuma dönüşümü şeklinde füzyon sürecinden kaynaklanır. Dünya atmosferinin dışındaki Güneş'in ışıması gücü, 170 W/m² değerindedir. Ancak yeryüzünde 0-1100 W/m² değerleri arasında değişir. Bu enerjinin Dünya'ya gelen küçük bir bölümü dahi, insanlığın mevcut enerji ihtiyacından kat kat fazladır. Güneş enerjisinin yararlanılma konusundaki çalışmalar özellikle 1970'lerden sonra hız kazanmıştır. Güneş enerjisi sistemleri teknolojik olarak ilerleme ve maliyet bakımından düşme göstermiştir. Güneş enerjisi çevresel olarak temiz bir enerji kaynağı olarak kendini kabul ettirmiştir.

Toplam enerji rezervi 1.785 x 10¹⁷ J olan bu Güneş'in daha milyarlarca yıl bu şekilde ışımasını sürdürdüğü düşünülmektedir. Dünya için sürekli bir enerji kaynağıdır. Dünyanın tüm yüzüne yerli yerince doğan Güneş enerjisi 1.22 x 10¹⁴ TET (ton eşdeğer taşkömürü) veya 0.709 x 10¹⁴ TEP (ton eşdeğer petrol) kadardır. Bu değer, Dünyanın bilinen kömür rezervinin 157 kat, bilinen petrol rezervinin 516 katıdır [3].

Güneş enerjisinin iki yolla elektrik enerjisi elde edilmektedir.

- Güneş enerjisinin elde edilen ısı enerjisiyle güç üreten ısı sistemleri

- Güneş enerjisinin doğrudan elektrik enerjisine dönüştürülen fotovoltaik sistemler (PV-Güneş pilleri) dir.
- Güneş enerjisinin kullanım alanları
- Binaların ısıtılması ve soğutulması
- Seraların ısıtılmasında
- Dışık sıcaklıklarda su ısıtılması
- Organik maddelerin kurutulması
- Güneş panelleri ya da PV modüller ile elektrik üretilmesinde (Şekil 1).

Şekil 1. Güneş panelleri (PV modüller)

Güneş Pilleri (Fotovoltaik piller): Güneş pilleri (PV), yüzeylerine gelen güneş ışığını doğrudan elektrik enerjisine dönüştüren yarı-iletken maddelerdir. Yüzeyleri kare, dikdörtgen, daire şeklinde birleştirilerek güneş pillerinin alanları genellikle 100 cm² civarında, kalınlıkları ise 0.2-0.4 mm arasındadır. Güneş pilleri fotovoltaik ilkeye dayalı olarak çalışır; yani üzerine ışık düştüğü zaman uçlarında elektrik gerilimi oluşur. Pilin verdiği elektrik enerjisi kaynağı, yüzeyine gelen güneş enerjisidir [6].



• Rüzgâr enerjisi

Rüzgâr enerjisi; doğal, yenilenebilir, temiz ve sonsuz bir güç olup kaynağı güneştir. Güneşin dünyaya gönderdiği enerjinin %1-2 gibi küçük bir miktarı rüzgâr enerjisine dönüşmektedir. Güneşin, yer yüzeyini ve atmosferi homojen ısıtmasından bir sonucu olarak ortaya çıkan sıcaklık ve basınç farkından dolayı hava akımı oluşur. Bir hava kütleli hareket durumunda daha fazla ısınsa atmosferi yukarıya doğru yükselir ve bu hava kütlelerinin yükselmesiyle boşalan yer, aynı hacimdeki soğuk hava kütleleri yerleşir. Bu hava kütlelerinin yer değiştirmeleri rüzgâr adı verilmektedir. Diğer bir ifadeyle rüzgâr, birbirine komşu bulunan iki basınç bölgesi arasındaki basınç farkından dolayı meydana gelen ve yüksek basınç merkezinden alçak basınç merkezine doğru hareket eden hava akımıdır. Rüzgâr enerjisi üretmeye elverişli olan bir yerin en azından birkaç tane rüzgâr gücünü elektrik enerjisine dönüştürerek türbinin kurulumuyla rüzgâr çiftlikleri oluşur. Rüzgâr çiftlikleri, kurulumları uygun yerlere yaklaşık 100-200 m aralıklarla türbinlerin yerleştirilmesi ile ortaya çıkmaktadır (Şekil 1)

Şekil 2. Rüzgâr çiftliği örneği

Rüzgâr enerjisinin kullanım alanları;

- Elektrik üretme ve pil şarj etme
- Su depolama ve pompalama
- Soğutma olarak kullanılabilir.

• Biyokütle enerjisi

Biyokütle enerjisi olarak, ağaçlar, mısır, buğday gibi özel olarak yetiştirilen bitkiler, otlar, yonşunlar, evlerden atılan meyve ve sebze atığı gibi tüm organik çöpler, hayvan dışkıları, gübre ve sanayi atıkları sayılabilir. Bitkilerin Fotosentezi



sırasında kimyasal olarak özellikle selüloz şeklinde depo edilen ve daha sonra çeşitli şekillerde kullanılabilecek enerjinin kaynağı fotosentez yoluyla enerji kaynağı olan organik maddeler sentezlenirken tüm canlıların solunumu için gerekli olan oksijen de atmosfere verilir. Üretilen organik maddelerin yakılması sonucu ortaya çıkan karbondioksit ise, daha önce bu maddelerin oluşması sırasında atmosfere alınmış olduğundan, biyokütleden enerji elde edilmesi sırasında çevre, karbondioksit salınımı açısından korunmuş olacaktır.

• Jeotermal enerji

Bu enerji direkt olarak yerin kendi ısısından elde edilebilir. Jeotermal kelimesi yer anlamına gelen geo ve ısı anlamına gelen thermal kelimelerinin birleşiminden oluşmuştur. Bu enerji yer kabuğunun kilometrelerce derinliğindeki ısıyı kayalarından oluşan magmanın ısısından oluşur. Magmadan yükselen ısı ile, jeotermal rezervuarlar olarak bilinen yeraltı su havuzları ısır. Hatta bazen su kaynarak buhar oluşturabilir. Bunlar yeryüzüne çıkacak bir yer bulduğunda su veya kaynar bir şekilde gazzerlerden dışarıya çıkarılır. Bunlar kapalılar olarak bilinirler. Jeotermal enerjinin kullanım alanları

- Isıtma olarak ısıtma bina, sera, serai kullanımları
- Endüstride ısıyecek kurulumları, kerestecilik,
- Kimyasal madde üretimi için bina, sera, amonyum bikarbonat, ağır su, akışkan-daki CO₂ den kuru buz elde edilmektedir [7].

Şekil 3. Jeotermal enerji santrali

2. Alternatif enerji kaynakları programı

Rüzgâr, güneş, hidroelektrik ve jeotermal gibi alternatif enerji kaynaklarının kullanımı tüm dünyada ve Türkiye'de hızla artmaktadır. Bu artış, beraberinde bu sektör-

de çalışacak teknik eleman talebindeki artışa da beraberinde getirmektedir. Bu alanda yetişmiş eleman talebini karşılamak için ABD ve AB ülkelerinde bir çok üniversite 2 yıllık ön lisans ve beceri odaklı sertifikalı programlar açmış ve binlerce kişiyi alternatif enerji sektöründe istihdamı sağlamıştır. Türkiye'de ise son yıllarda alternatif enerji sektöründeki yatırımlarındaki hızlı artışa rağmen, bu sahada eğitim programları açısından Ülkemiz gerici kalmıştır. 2010 yılında Türkiye'nin rüzgâr kurulu gücü 529 MW artışla yaklaşık 1300 MW'a ulaşmıştır. Toplam lisans başvuruları ise 128 bin MW'tır. Ancak 2010 tarihli yenilenebilir Enerji Kanunu ile rüzgâr



ile beraber güneş, jeotermal, hidroelektrik ve biyokütleden elde edilen elektrik enerjisinin de alınması gerektiği düşünülmüş ve yenilenebilir enerji alanında yeni santral kurulumlarının hızla artması beklenmektedir. Ancak ortaya çıkan ara eleman ihtiyacını karşılamak için eğitim programları yeterli değildir. Halihazırda sadece kurulum değil, bakım ve onarım için gerekli teknik elemanlar bile yurtdışından getirilmektedir ve yüksek maliyetli bakım kontratları imzalanmaktadır. Türkiye'de Üniversitelerin Meslek Yüksekokulu bünyesinde açılan 2 yıllık "Alternatif Enerji Kaynakları Teknolojisi" programları mezunları ile bu boşlukları kısmen de olsa doldurması hedeflenmektedir. Bu program kapsamında Ülkemizde, kamu ve özel sektörde alternatif enerji kaynaklarının kullanımı ve enerji verimliliği konularında görev alacak, sorumluluk sahibi, görev bilinci yüksek insan gücü yetiştirilmesi amaçlanmaktadır. Program, alternatif enerji kaynaklarından güneş enerjisi, rüzgâr enerjisi, jeotermal enerji, biyokütle enerjisi ve hidrojen enerjisi gibi yöntemlerden faydalanarak, temiz, güvenli, çevre dostu ve yenilenebilir enerji elde edilmesi konusunda iş tutmaktadır. Program mezunları, rüzgâr türbinlerinden güneş pillerine ve jeotermal enerjisi kadar yenilenebilir enerjinin her alanında Türkiye'de ve tüm dünyada iyi şartlarda işlerden insanları bulabilecek şekilde yetiştirilmektedirler. Bu sahada eğitimli bir iş gücünün önemi, yenilenebilir enerji kullanımının Türkiye'de daha hızlı yayılmasına da zemin hazırlayacak ve ülkemiz bilgi-tabanlı ekonomiyi geçici hızlandıracaktır.

Türkiye'de henüz birinci üniversitede bulunan "Alternatif Enerji Kaynakları Teknolojisi" programı bu konuda gelecek vaat eden, ülkemizin alternatif enerji kaynaklarının etkin kullanımlarına ara elemanları yetiştiren bir programdır [8].

3. Sonuç ve Öneriler

- Bilindiği gibi ülkemizde enerji kullanımı sanayi, binalar ve ulaştırma olmak üzere üç ana gruba gerçekleştirilmektedir. Bunlardan sanayi sektörü, ülkemizde nihai enerji tüketimi içindeki yaklaşık %36 ve elektrik tüketiminin %55 düzeyindeki payı ile önemli bir yere sahiptir. Sanayi sektörü, gerek yüksek enerji tasarruf potansiyeline sahip olması, gerekse da sanayide tüketilen enerjinin çoğunlukla ticari enerji olması bakımından enerji tasarrufu çalışmalarında öncelikle ele alınması gereken bir sektördür. Türkiye'nin mevcut enerji kaynakları ile artan nüfus ve gelişen sanayinin enerji gereksinimi karşılanmaktadır. Bu nedenle enerji üretimi ve tüketimi arasında açık buza biyokütle, Enerji kaynaklarının hızla tüketilmesi ve göz önüne alınarak yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı özendirilmeli, özel sektör bu alanda teşvik edilmelidir.
- Alternatif enerji kaynakları, enerji talebindeki hızlı artışın karşılanmasında etkin olarak kullanılmalı ve bu alandaki araştırmalara destek verilmelidir.
- Bu alanda araştırma ve uygulama yapabilecek kalifiye eleman ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulan yenilenebilir enerji ile alakalı Yüksek Öğretim programlarına önem verilmelidir.
- Üniversitelerin meslek yüksekokullarını yeni bir mühendislik fakültesinin bünyesinde dört yıllık "Alternatif Enerji Kaynakları Mühendisliği" bölümleri de açılmalıdır.
- Üniversite ve şirket bazında Ar-Ge çalışmalarını hızlandırılmalı ve bu tip çalışmalarda bulunan kurumlara daha fazla destek sağlanmalıdır.
- Enerji üretimi yöntemleri kullanırken çevreye ve iklimi korumaya özen gösterilmelidir. Unutulmamalıdır ki bu tür yeni enerji kaynakları kullanırken esas amaç doğayı korumak, insanlığın yaşamı için gerekli olanı daha iyi bir hale getirmektir.

Kaynaklar

- [1] R. Y. N. "Climate Change: Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [2] A. J. M. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [3] M. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [4] M. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [5] M. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [6] T. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [7] T. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.
- [8] T. K. "Energy Policy and Planning", *Energy Journal of Energy and Policy*, 2011.

Murat ÇETİN^{a*} Ahmet TANDIROĞLU
^{a*} Erzinçan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzinçan, Türkiye, E-posta: m Cetin@erzincan.edu.tr
^b Erzinçan Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzinçan, Türkiye, E-posta: atandiroglu@erzincan.edu.tr

**ÜNİVERSİTE
SANAYİ
İŞBİRLİĞİ**

**KURUMSAL UYGULAMALARIN ÇALIŞAN GİRİŞİMCİLİĞİ ARACILIĞIYLA
ÖRGÜTSEL VE BİREYSEL ETKİLERİ:
KAMU İLE ÖZEL SEKTÖR ARASINDAKİ FARKLAR**

Tuna Uslu*

* Gedik Üniversitesi, İş Sağlığı ve Güvenliği Programı, İstanbul, Türkiye, E-posta: tunauslu@gmail.com

ÖZET

[illegible]

Anahtar Kelimeler: iş sağlığı ve güvenliği, bilgi yönetimi, kalite yönetimi, yalın girişimcilik, örgütsel verim-

1. Girls

Özet
Kurumsal yapıyı yönetimi etkileyen süreçler, iş sağlığı ve güvenliği konularında örgütlerin davranışlarına doğrudan etki yapar. Bu çalışmada, örgütlerin bu konularda tutum ve davranışlarının (Tüde ve diğerleri, 2011). Kalkite ve yönetim teknikleri gibi kurumsallaşma araçları sayesinde gerçekleştirilen örgütlerin ve örgütlerin yönetim süreçlerinin sağlanmasına da bakılmaktadır. Bu araştırmanın amacı, kamu sektöründe çalışan ve özel sektördeki işletmelerde kurumsal uygulamaların ve iş güvenliği açısından çalışanların bireysel performansına ve örgütün verimliliği üzerinde etkili olup olmadığını incelemektir. Kurumsal araçların ve alt yapıları, yeni bir kavram olan, müşterinin ihtiyaçlarını karşılamak ve aynı zamanda ürettiği hizmetleri piyasaya sürmek üzerine kurulu "yalin üretim" yaklaşımı ile ilişkisi henüz bilinmemektedir. Ayrıca işletmelerin açısından bu araçların hangilerinin iş güvenliği ve inovasyon süreçlerinde daha etkili olduğunu belirlemek için, işletmelerin iş güvenliği ve inovasyon süreçleri için uyguladıkları uygulamaları ve bu uygulamaların iş güvenliğiyle ilişkili oldukları kurumsallaştırma. Yalin üretim süreci, müşteri talepleri odaklı olarak süreçlerin ve işlemlerin yönetimi bir yaklaşım olarak karşımıza çıkar. Yalin girişimcilik geleneksel modelle- rin aksine insan odaklı olarak müşteriden kaynaklı doğru bir süreç modeli kurulumu üzerine kuruludur (Ries, 2011), bu nedenle bir bakıma sürecin son noktası doğrudan kurumsal araçların modelde uygulanıp uygulanmadığını

2. İç Girişimcilik ve Yalın Girişimcilik

[illegible]

3. Araştırmanın Metodolojisi

Kurumsal uygulamaların, örgütsel ve bireysel etkileri ile ilgili literatürde ve Türkiye’de yapılan çalışmalar sınırlı sayıdadır. Yapılmış görüşme çalışması için İstanbul’da kolayca erişilebilen işletmelerde 475 çalışan anket doldurtulmuştur. Çalışmalarına, Her bir maddeyi ilgili değerlendirmeye yapabilmeleri adına sağlanan ankete 6’lı bir ölçek sunulmuştur (1= Hiçbir zaman, 6= Her zaman). İstatistiksel veriler SPSS 18.0 aracılığıyla değerlendirilmiştir. Çalışmada hipotezler;

H1. Kamu sektörü ve özel sektör arasında, iş sağlığı ve güvenliği, kalite, hiyerarşi, bilgi yönetimi, yakın işbirlikçi, algılanan bireysel performans ve örgütsel verimlilik düzeyi açısından anlamlı farklılıklar bulunmaktadır.

H2. Özel sektörde iş sağlığı ve güvenliği, kalite iyileştirme ve bilgi yönetimi, yalın iç girişimcilik aracılığıyla örgütsel verimliliği olumlu etkilemektedir.

H3. Kamu sektöründe iş sağlığı ve güvenliği, kalite iyileştirme ve bilgi yönetimi, yalın iç girişimcilik araçlarıyla algılanan rol ve rol ötesi performansı olumlu etkilemektedir.

Anketteki ölçekler için JCI Akreditasyon Standartları'nın (JCI, 2010) Organizasyonel Odaklı Standartlar başlığı altında bulunan "Kalite iyileştirme" (2010: 145-163) ile "Bilgi Yönetimi" bölümündeki (2010: 229-245) ana

maddelerin dünya ya çıkarak hazırlanması, geçirilme ve güvenirlik (çalışması) yapılmıştır. "İş Sağlığı ve Güvenliği"nin ölmek için Choudhury ve arkadaşların (2007) derlediği çalışmaları kullanılarak aynısı adede ilede yapılan çalışmada (2008) Organizasyon Ödülleri Standartları buğulu albede bulguları birlikteliğinde ana maddeler kullanılmıştır.

Çalışmanın kurulumlarında girişimcilik test etmeye yönelik olarak "Yatın İç Girişimcilik" ölçeği Ries (1997) tarafından geliştirilmiştir. Bu ölçeğin çalışmada kullanılması ölçeklerimizin dünya ya çıkarak, bireyin iş girişimcilikine yönelik düşüncelerini hazırlanmıştır.

"Bireysel İş Performansı" ise, Williams ve Anderson (1991), Welbourne ve arkadaşları (1998), Sleigh ve Pearson (2000) tarafından geliştirilmiştir. Ölçeklerimizin dünya ya çıkarak hazırlanmıştır. "Örgütsel Verimlilik" için Staples ve Williams (1998) tarafından geliştirilmiştir.

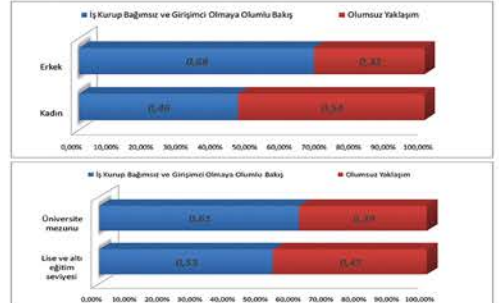
Verimlik dördüncü temel faktör ve alt boyutların değerlendirilmesinde Cronbach Alpha katsayısı ve regresyon analizi kullanılmıştır. Verimlilik ölçeği çalışmada kullanılmıştır.

(1986) tarafından geliştirilen üç aşamalı yöntem kullanılmıştır.

4. Bulgular

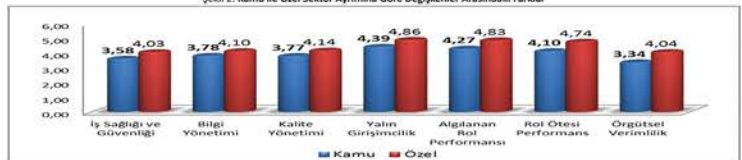
Çalışmamıza katılan 462 çalışanın %42'si kadın, %58'i erkek ve ortalama yaşları 40'tır. %8'i lise, %4'u ö lü lı s, %88'i lı sını mezu nı olan katılımcıların %47'sinin ayrıca lı sını sız dı derecesi bulunmaktadır. %50,6'sı ka mu sız dı rde çalışan katılımcılar, ortalama 17 yıldır çalışma hayatının içinde ve yaklaşık olarak 10 sendir ay ı sletme de çalışmaktadı r. Ö rneklemi n %69'u girişimci lı k zaman ı bı r ı olarak değerlendiren, %31'i maaş bı r ı s nı nı nda ikinci bı r zel kamaı olmaları düşünmektedir. Girişimci olma eğilimi cinsiyet ve

maayn bir iyn



Faktörlerin ve tüm alt boyutların Cronbach Alpha değerleri %75'in üzerinde tespit edildiği için ölçekler kabul edilebilir olarak nitelendirilmiştir. Kamu sektörü ve özel-sektör ayrımına yönelik verilerimiz fark analizlerinde, değişkenler arasında 0.01 düzeyinde anlamlı fark bulunmuş (Sekil 2), birinci hipotezimiz desteklenmiştir.

Şekil 2: Kamu ile Özel Sektör Ayrımına Göre Değişkenler Arasındaki Farklar



Hem kamuda hem de özel sektörde (Tablo 1), iş sağlığı ve güvenliği (Model 1), kalite yönetimi (Model 2) ve bilgi yönetimi (Model 3) yönü girişimsel üzerinde pozitif etkiye sahiptir; iş sağlığı ve güvenliği (Model 4), kalite yönetimi (Model 5) ve bilgi yönetimi (Model 6) örgütsel verimlilik üzerinde de pozitif etkiye sahiptir. Ancak örgütsel verimliliği etkileyen faktörleri tespit etmek için çoklu regresyon analizlerine ana değiken olan yönü girişimsel kâğıdında, kamu sektöründe iş sağlığı ve güvenliği (Model 7), kalite yönetimi (Model 8) ve bilgi yönetimi (Model 9) değişkenlerinin etkiden deviren etkisi iş girişimsel için yönü girişimsel olarak çıkmaktadır. Kamuda verimlilik en güçlü etkiden ve en fazla katkıya sahip olan faktör bilgi yönetimidir.

Tablo 1: Bağımsız Değişkenlerin Yalın Girişimcilik Aracılığıyla Örgütsel Verimliliğe Etkisini Tespite Yönelik Regresyon Modelleri

Bölüm 2: Öğrencilerin Akademik Başarıları ve Öğretmenlerin Öğretmenlik Başarıları										
		Başarı Değerlendirmeleri					Öğretmen Verileri			
		Yahin İş Gırmışcılık		Model 05		Model 06	Model 07	Model 08	Model 09	
Kamre Sektörü	İş Sağlığı ve Güvenliği	281***	-116	-026	567***	008	215**	504***	122	216*
		(054)	(108)	(119)	(044)	(085)	(080)	(064)	(103)	(105)
	Katibe Yönetimi	456***	-108	-	709***	000	709***	029	709***	029
		(123)	(178)	-	(103)	(116)	(116)	(125)	(158)	
	Bilgi Yönetimi	508***	-	(119)	-	703***	-	706***	-	(116)
Özet Sektör	Yahin İş Gırmışcılık	-	-	-	-	-	(072)	-	-	(116)
	Diz. #	155	171	331	410	538	691	570	691	774
		27,245	34,516	38,838	355,487	123,098	340,174	58,478	59,033	105,171
	Anakulmı	000	000	000	000	000	000	000	000	000
		12	44	127	100	140	140	128	109	123
Özet Sektör	İş Sağlığı ve Güvenliği	280***	053	055	530***	-032	-003	417***	026	023
		(042)	(088)	(082)	(034)	(057)	(051)	(045)	(074)	(068)
	Katibe Yönetimi	303**	-102	-	723***	000	301**	645***	234*	234*
		(098)	(129)	-	(065)	(082)	(086)	(108)	(108)	(108)
	Bilgi Yönetimi	497***	-	(110)	-	532***	-	459***	-	(098)
Özet Sektör	Yahin İş Gırmışcılık	-	-	-	-	-	-	-	-	(098)
	Diz. #	245	303	395	528	699	768	691	774	774
		44,266	28,424	27,867	247,517	248,795	233,818	114,822	107,196	105,171
	Anakulmı	000	000	000	000	000	000	000	000	000
		114	127	123	123	123	123	123	123	123

*** $p < 0.001$, ** $p < 0.01$ ve * $p < 0.05$ değerinde anlamlı, standart hatalar parantez içinde

Kamru sektöründe (Tablo 2): İş sağlığı ve güvenliği (Model 10), kalite yönetimi (Model 11) ve bilgi yönetimi (Model 12) algılanan rol performansı üzerinde pozitif etkiye sahiptir, ancak regresyon analizlerine ara değişken olan yalın girişimcilik katıldığında bilgi yönetimi (Model 13) değişkeninin güçlü etke ortadan kalkması, üçüncü hipotezimiz desteklenmiştir. Röl ötesi performans üzerinde de, iş sağlığı ve güvenliği (Model 14), kalite yönetimi (Model 15) ve bilgi yönetimi (Model 16) pozitif etkiye sahiptir, ancak regresyon analizlerine ara değişken olan yalın girişimcilik katıldığında yine en güçlü faktör olan bilgi yönetimi (Model 17) değişkeninin de anlamı etkisi ortadan kalkmıştır. Üçüncü hipotezimiz desteklenmiştir.

Özel sektörde (Tablo 2); iş sağlığı ve güvenliği (Model 10) ve kalite yönetimi (Model 11) algılanan rol performansını üzerinde pozitif etkiye sahipti, ancak regresyon analizlerine ara değişken olan ya da girişimcilik kabiliyetinde tüm değişkenlerin (Model 13) etkisi ortadan kalkmış, dördüncü hipotezimiz desteklenmiştir. Rol ötesi performans üzerinde de, iş sağlığı ve güvenliği (Model 14) ve kalite yönetimi (Model 15) pozitif etkiye sahiptir, ancak regresyon analizlerine ara değişken olan ya da girişimcilik kabiliyetinde ya da girişimcilik kabiliyetinde tüm değişkenlerin (Model 17) etkisi ortadan kalkmış, dördüncü hipotezimiz desteklenmiştir.

Tablo 2: Bağımsız Değişkenlerin Yalın Girişimcilik Aracılığıyla Algılanan Rol ve Rol Ötesi Performansa Etkisini Tespite Yönelik Regresyon Modelleri

[illegible]

		Algılanan Rol Performansı						Algılanan Etki Performansı									
		Model 10		Model 11		Model 12		Model 13		Model 14		Model 15		Model 16		Model 17	
		123**		-130		-216		-259***		-377		-110		-218			
Kamu Sektörü	İş Sağlığı ve Güvenliği		(1.202)		(1.300)		(0.91)		(0.72)		(1.51)		(1.57)		(0.98)		
	Kalite Yönetimi		386**		-621		275*				428*		-350		-050		
	Bilgi Yönetimi		(1.136)		(1.82)		(1.16)				(1.71)		(4.221)		(1.47)		
	Yeni İş Girişimcilik				564***		-292						914***		106		
	Yeni İş Girişimcilik			(1.26)		(1.10)									(1.109)		
								836***								939***	
		Den. R ²		.021		.058		.189		.029		.041		.049		.249	
		F		4.488		5.710		13.085		46.697		8.110		4.922		13.146	
		Anlamlılık		.015		.004		.000		.000		.000		.000		.000	
		N		168		154		138		146		168		146		131	
Özel Sektör	İş Sağlığı ve Güvenliği		230***		063		069		093		259***		090		093		132
	Kalite Yönetimi		(.043)		(.085)		(.085)		(.075)		(.046)		(.096)		(.085)		
	Bilgi Yönetimi		243*		074		041				244*		195		131		
	Yeni İş Girişimcilik		(.097)		(.139)		(.148)				(.109)		(.080)		(.133)		
	Bilgi Yönetimi				196		-112						052		-367*		
								(1.121)		(1.109)				(1.138)		(1.213)	
								605***								709***	
								(0.883)								(0.964)	
		Den. R ²		.167		.221		.322		.411		.170		.211		.415	
		F		30.795		21.188		34.342		54.716		31.625		20.799		12.782	
		Anlamlılık		.000		.000		.000		.000		.000		.000		.000	
		N		160		141		141		140		160		141		141	

*** $p < 0.001$, ** $p < 0.01$ ve * $p < 0.05$ değerinde anlamlı, standart hatalar parantez içinde

p < 0.05

[illegible]

6. Kaynaklar

110. Arora, M., & Fand, D.A. (1985). "The moderator-actor variable distinction in social psychological research," *Journal of Personality and Social Psychology*, 51, pp. 1173-1182.
111. Choudhry, M., & Veng, D.S. (2008). "The Nature of Safety Culture: A Survey of the State of the Art," *Safety Science*, 46, pp. 109-130.
112. B. Gidycz, A. et al. (2001). "Violence Against Women: A National Study," *Analisis da Estatística Ginecologia e Obstetrícia* 15:640-647. *Docteur d'Etat Université Lille III* Dergel, Ser 2 Orp 26, p. 177-1112.
113. Joint Commission International (2010). *Joint Commission International Accreditation Standards for Hospitals*, A. Beak, Joint Commission Resources, Illinois, 99-159-4390-649, p. 177-193.
114. Joint Commission International (2010). *Joint Commission International Accreditation Standards for Hospitals*, A. Beak, Joint Commission Resources, Illinois, 99-159-4390-649, p. 177-193.
115. Morris, M. & Kuratko, D.F. (2002). *Corporate Entrepreneurship: Entrepreneurial Development Within Organizations*, Orlando-Florida: Harcourt College Publishers
116. Newstrom, J. & Davis, K. (1993). *Human Relations: Theory and Research*, New York: Harper and Row
117. Ellis, G. (2011). *The Lean Startup: How Today's Entrepreneurs Use Continuous Innovation to Create Radically Successful Businesses*, Crown Publishing, ISBN 978-0-307-88573-7.
118. Sigler, T. & M. C. Pearson (2000). "Creating an empowering culture," *Journal of Quality Management*, 5, pp. 27-52.
119. The International Conference on Information Systems (2009). *The Future of Information Systems*, Proceedings of the International Conference on Information Systems '08, Helsinki, December.
120. Tzioglidis, C., Giordano Siani, J. & de C.M. Cern (2020) "Kuramuland: The Mediating Effect of Psychological Empowerment and Positive Organizational Behaviors Between Organizational Accreditation and Individual Performance", *International Big Knowledge, Economy & Management Congress Proceedings*, Istanbul University Faculty of Economics, Istanbul, 141-149.
121. Wallace, R. M., Johnson, D. & de Cree, A. (1998). "The role-based performance scale: Validity analysis of a theory-based measure," *Academy of Management Journal*, 41, pp. 540-555.
122. Wallace, R. M., Johnson, D. & de Cree, A. (1998). "The role-based performance scale: Validity analysis of a theory-based measure," *Academy of Management Journal*, 41, pp. 540-555.

YUSUF KIRTILOĞLU - MUSTAFA ŞAHİN - PAŞA YALÇIN - ERTUĞRUL KARATAY

DOĞU ANADOLU BÖLGESİNDEKİ İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE BAĞLI YENİLENEBİLİR ENERJİ POTANSİYELİNİN İNCELENMESİ

Yusuf KIRTILOĞLU^a, Mustafa ŞAHİN^b, Paşa YALÇIN^c ve Ertuğrul KARATAY^d

^a Erzurum Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzurum, Türkiye, E-posta: ykirtiloglu@erzurum.edu.tr

^b Erzurum Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzurum, Türkiye, E-posta: mustafashahin@erzurum.edu.tr

^c Erzurum Üniversitesi, Eğitim Fakültesi, Türkiye, E-posta: yalchin@erzurum.edu.tr

^d Erzurum Üniversitesi, Meslek Yüksekokulu, Erzurum, Türkiye, E-posta: ekaratay@erzurum.edu.tr

Özet

Günümüzde küresel ısınmaya bağlı olarak ortaya çıkan iklim değişikliği, global anlamda dikkate alınması gereken en büyük sorunların başında gelmektedir. Bölgesine büyük bir sorun etkilerini ortaya koymak amacıyla bu çalışmada Doğu Anadolu Bölgesinde küresel ısınmanın iklim parametreleri üzerindeki etkisi araştırılmıştır. Bu kapsamda bölgeye ait meteorolojik ölçümleri gerçekleştiren Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan 1975-2010 yılları arasındaki aylık donlu günler sayısı, aylık kar yağışlı günler sayısı, aylık ortalama 5 cm, 10 cm, 20 cm, 50 cm ve 100 cm toprak sıcaklığı, aylık ortalama yağışlı günler sayısı, aylık ortalama basınç, aylık ortalama bulutluluk, aylık ortalama günlük toplam global güneşlenme süresi, aylık ortalama günlük toplam güneşlenme süresi, aylık ortalama kapalı günler sayısı, aylık ortalama nispi nem, aylık ortalama rüzgar hızı, aylık ortalama sıcaklık, aylık toplam güneşlenme süresi, aylık toplam güneşlenme süresi ve aylık toplam yağış verileri kullanılmıştır. Bu 35 yıllık periyotta meteorolojik parametrelerde ne gibi değişimler meydana geldiği araştırılmıştır. Araştırma bu bazında yapılmış olup, Doğu Anadolu Bölgesi'ne bulunan Ardahan, Ağrı, Erzurum, Kars, Iğdır, Tunceli, Van, Malatya, Elazığ, Bingöl, Mus, Bitlis, Hakkâri illerini kapsamaktadır. Parametrelerde meydana gelen değişimler, 1975-1986 ve 1989-2010 zaman periyotlarında incelenmiş ve bu zaman periyotları arasındaki değişimler analiz edilmiştir.

Anahtar kelimeler: İklim değişimi, Doğu Anadolu Bölgesi, yenilenebilir enerji.

Abstract

Today, global warming-induced climate change is one of the biggest problems that should be taken into account in global sense. In this study, we studied in order to put a small-scale study of the effects of global warming on climate parameters of Eastern Anatolia Region. In this context, monthly number of frost days, the monthly number of days with heavy snowfall, the monthly average of 5 cm, 10 cm, 20 cm, 50 cm and 100 cm soil temperature, the average monthly number of open days, the monthly mean pressure, the monthly mean cloud cover, the monthly average daily global insolation intensity, the monthly average daily total sunshine duration, the average monthly number of days off, the monthly average relative humidity, monthly average wind speed, the average monthly temperature, monthly total sunshine intensity, the total monthly sunshine duration and monthly rainfall collected from weather stations of the region and in the range of 1975-2010 were examined using data from the State Meteorology Affairs General Directorate for what changes occurred. Investigations and analysis are made on the basis of the province in region of Eastern Anatolia covers the provinces of Ardahan, Ağrı, Erzurum, Kars, Iğdır, Tunceli, Van, Malatya, Elazığ, Bingöl, Mus, Bitlis, Hakkâri and Hakkâri. Comparison of the changes of the parameters with the time periods 1975-1986 and 1989-2010 and carried out by the analysis of changes between these time periods.

Keywords: Climate change, East Anatolian Region, renewable energy.

1. Materyal ve Metot

Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğünden alınan meteorolojik parametreler 1975-2010 yılları arasında Ardahan, Ağrı, Erzurum, Kars, Iğdır, Tunceli, Van, Malatya, Elazığ, Bingöl, Mus, Bitlis, Hakkâri illerini kapsayan 14 il bazında gerçekleştirilmiştir. Bu veriler ilgili kurumlardan her yıl 12 aylık periyotlarla toplanmış olup araştırma kapsamına bu veriler 1975-1986 ve 1989-2010 periyotlarının ortalamaları alınarak incelenmiştir.

Tablo 1. Yıllık ortalama donma olayının gerçekleştiği günlerin sayısının illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 1'e göre en fazla artış Ardahan ilinde %60,29 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %40,37 olarak görülmüştür. Bölgede yaz aylarında genellikle pek fazla değişim olmadığı gözlemlenmiştir.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,00	0,29	0,11	0,00	0,11	0,18	0,17	0,19	0,00	0,07	0,11	0,19	0,00	0,20

Tablo 2. Yıllık ortalama kar yağışlı günler sayısının illere göre değişim oranları

Tablo 2'de yıllık kar yağışlı günler sayısının illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Ağrı ilinde %40,15 ve en fazla azalış Kars ilinde %90,29 olarak görülmüştür. Bölgede yaz aylarında ve Eylül ayında genellikle pek fazla değişim gözlemlenmiştir.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,13	0,26	0,14	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 3. Yıllık ortalama 5cm toprak sıcaklığının illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 3'de yıllık ortalama 5 cm toprak sıcaklığının illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Tunceli ilinde %40,22 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %2,46 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tablo 4. Yıllık ortalama 10cm toprak sıcaklığının illere göre değişim oranları

Tablo 4'de yıllık ortalama 10 cm toprak sıcaklığının illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Ağrı ilinde %41,07 ve en fazla azalış Erzurum'da %41,19 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,17	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 5. Yıllık ortalama 20cm toprak sıcaklığının illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 5'te yıllık ortalama 20 cm toprak sıcaklığının illere göre değişimi verilmiştir. Çizelgeye göre en fazla artış Bitlis ilinde %40,19 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %40,07 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 6. Yıllık ortalama 50cm toprak sıcaklığının illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 6'da yıllık ortalama 50 cm toprak sıcaklığının illere göre değişimi verilmiştir.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 7. Yıllık ortalama 100cm toprak sıcaklığının illere göre yüzde değişim oranları

Buna göre en fazla artış Kars ilinde %40,22 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %40,37 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 8. Yıllık ortalama basınç illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 8'de yıllık ortalama basınç illere göre değişimi verilmiştir. Çizelgeye göre en fazla artış Elazığ ilinde %40,06 ve en fazla azalış Ardahan ilinde %40,68 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 9. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 9'da yıllık ortalama bulutluluğun illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Hakkâri ilinde %40,28 ve en fazla azalış Elazığ ilinde %40,17 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 10. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 10'da yıllık ortalama bulutluluğun illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Hakkâri ilinde %40,28 ve en fazla azalış Elazığ ilinde %40,17 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 11. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 11'de yıllık ortalama bulutluluğun illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Bitlis ilinde %40,13 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %40,17 olarak görülmüştür.

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 12. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 12'de yıllık ortalama bulutluluğun illere göre değişimi verilmiştir. Buna göre en fazla artış Bitlis ilinde %40,13 ve en fazla azalış Erzurum ilinde %40,17 olarak görülmüştür.

Tablo 8. Yıllık ortalama basınç illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 9. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 10. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 11. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 12. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 13. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 14. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 15. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 16. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 17. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 18. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 19. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 20. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 21. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 22. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

İl	Ağrı	Ardahan	Bitlis	Bingöl	Elazığ	Erzurum	Erzincan	Hakkâri	Iğdır	Kars	Malatya	Mus	Tunceli	Van
Ort.	0,16	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,29	0,00	0,12	0,00	0,11

Tablo 23. Yıllık ortalama bulutluluğun illere göre yüzde değişim oranları

Tablo 17'de aylık toplam güneşlenme şiddetinin illere göre değişimi verilmiştir. Ç



KONGREDE SUNULAN POSTER BİLDİRİLERİ KİTAPÇIĞI